

ДЕЛКА

## Немецкая Cartonplast покупает подразделение во Франции

Немецкая Cartonplast Group, один из ведущих европейских поставщиков многоразовых пластиковых разделительных пластин (PLP) и логистических услуг для пищевой промышленности и производства напитков, сообщила об успешном завершении сделки по приобретению французского филиала компании Demes Paletten Logistik GmbH (Данё, Франция), называемой также Demes France.

Demes France является сервисным центром пла-

стиковых разделительных пластин (PLP). Здесь пластины складываются, очищаются, проверяются и приводятся в состояние готовности для транспортировки стеклянной тары. Благодаря приобретению Demes France, группа Cartonplast укрепляет позиции в качестве поставщика услуг по аренде и обслуживанию многоразовых пластиковых разделительных пластин для французской индустрии, выпускающей стеклотару. П



ПЕРСПЕКТИВЫ

## Китай инвестирует три миллиарда долларов в развитие 3D-печати в ближайшие три года

Новая программа китайских властей призвана вывести КНР в лидеры аддитивного производства. К 2020 году правительство КНР рассчитывает получить годовой доход от продаж 3D-оборудования и технологий 20 млрд юаней (около 3 млрд долларов) с последующим темпом роста не менее 30% в год.

Ориентируясь на ближайшие три года, амбициозная стратегия направлена на развитие успехов и устранения недостатков ее предыдущей итерации — Национального плана развития аддитивных отраслей промышленности на 2015–2016 годы. Несмотря на достаточную эффективность прошлой программы в плане яркого выраженного экономического роста, власти озабочены, что Китай по-прежнему отстает от других стран по целому ряду инновационных технологий. Это относится к 3D-печати — в Министерстве видят, что потенциал

и возможности аддитивной сферы не раскрыты далеко не полностью.

Новая программа направлена на расширение перспективных исследований, а также ускоренное внедрение 3D-печати в промышленности. Амбициозный план подкреплен огромным финансированием за счет национальных агентств. Также будут поощряться различные модели государственно-частного партнерства: инвестиции, выпуск облигаций и финансовый лизинг. Заручившись такой поддержкой,

ПП

## Vorealis разрабатывает планы по расширению производства

Компания Vorealis до середины следующего года рассмотрит план по значительному расширению мощностей по выпуску полипропилена в Европе. Соответствующие решения по инвестициям будут при-

две-три китайские компании могут составить конкуренцию лидерам отрасли уже в ближайшее время. В то же время Министерство промышленности приглашает зарубежные компании участвовать в работе научно-исследовательских центров КНР.

Финансирование коснется более 100 проектов по разработке инновационных решений, оборудования и расходных материалов. Ключевыми сферами внедрения 3D-печати станут авиация, судостроение,

автомобилестроение, здравоохранение, культура и образование. Сумма вложенных средств составит около 3 млрд долларов в ближайшие три года.

В программе также затрагивается государственный надзор в сфере 3D-индустрии. Китайские власти создадут систему учета 3D-оборудования, где будут зарегистрированы владельцы устройств и совершенные сделки. За незаконное производство 3D-принтеров предусмотрены штрафы и иные виды наказания. П

няты в 4 квартале 2018 года, дополнительные производственные мощности будут введены в строй в период 2020 – 2022 годов.

Сначала внимание будет сконцентрировано на трех заводах по выпуску ПП в Бель-

гии. Возможное увеличение мощностей рассчитано на использование дополнительного предложения ПП, который будет доступен в рамках запланированного проекта по обезвоживанию пропана на заводе в Калло (Бельгия). П

R&D

## В Швейцарии оптимизировали процесс подготовки бетонной смеси

Ученые R&D-центра химического концерна SikaAG в Цюрихе разработали безотходное упаковочное решение для полипропиленовой макрофибры SikaFiberForce-60, которая используется строителями в качестве эффективного заменителя металлической сетки при бетонировании. Новая упаковка полностью состоит из водорастворимых материалов, в частности, крафт-бумаги, нитей для прошивки упаковки, чернил и пленки. Такое решение не требует извлечения фибры из упаковки перед ее добавлением в бетоносмеситель, что позволяет сэкономить время на подготовке бетонной смеси и утилизации упаковочных материалов.

Фиброволокно активно применяется в строительной отрасли по всему миру при подготовке бетонных смесей и цементных растворов. Добавка позволяет уменьшить риск трещинообразования за счет структурного армирования бетона, что влияет на увеличение прочности при растяжении и изгибе. Такая смесь может укладываться в опалубку как классическим методом, так и наноситься на поверхность при помощи торкретирования. Благо-



даря этому бетон с добавлением фибры нашел широкое применение при строитель-

стве объектов с повышенными требованиями к нагрузке, таких как мосты, тоннели,

дамбы, взлетно-посадочные полосы, банковские хранилища и т. д.

### ТЕХНОЛОГИИ

## Solvay расширяет применение пластиков в медицине

Американский производитель медицинских устройств DiFusion Technologies выбрала полиэфирэфиркетон Zeniva ZA-500 (PEEK) от Solvay в качестве базы для остеокондуктивного компо-

зита ZFUZE для спинальных имплантов.

На недавнем мероприятии Североамериканского общества вертебрологов в Орландо, США, компания DiFusion Technologies отчи-

талась о результатах исследования, по итогам которого было зафиксировано обширное нарастание костной ткани на всей поверхности импланта из композита ZFUZE.

### РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ

## Nokia намерена повысить эффективность бизнес-процессов

Концерн Nokia Tyres внедряет новую операционную модель управления для создания масштабируемой структуры и повышения эффективности процессов.

В следующем году состав Nokia остается преж-

ним и будет включать в себя три бизнес-подразделения: «Шины для легковых автомобилей», подразделение HeavyTyres и подразделение Vianor. Концерн продолжит составление внешней отчетности по бизнес-подразде-

лениям и по географическим регионам.

С 1 января 2018 года управление подразделением «Шины для легковых автомобилей» будет включать в себя три бизнес-региона и подразделение «Производство и техно-

логии». Каждый бизнес-регион будет отвечать за продажи и прибыльность на своих рынках, а также за развитие коммерческой деятельности, ориентированной на потребности клиентов, в соответствии с общей стратегией концерна.



# Global Rubber Industries откроет новый завод в начале 2018 года



Шинный завод в Шри-Ланке.

Компания из Шри-Ланки Global Rubber Industries Pvt. Ltd. (GRI), занимающаяся производством и продажами специализированных шин, в январе 2018 года откроет новый завод по выпуску шин для строительной и сельскохозяйственной техники.

Строительство завода в Балгаме было начато в конце 2016 года, неподалеку от уже действующего шинного предприятия GRI. В проект компания вложила 38 млн евро.

Производственная мощность нового завода достиг-

нет 25 тонн готовой продукции в день, что делает его крупнейшим предприятием Шри-Ланки, специализирующемся на промышлен-

ных и сельскохозяйственных шин.

Кроме того, это будет первый завод в стране, выпускающий радиальные сель-

скохозяйственные шины, заявляет GRI. После выхода на полную производственную мощность на заводе будет работать около 300 человек. □

## ИНВЕСТИЦИИ

### В Китае вырастет производство грузовых и автобусных шин

Китайский производитель грузовых и автобусных шин GeneralScience собирается увеличить инвестиции в свой новый завод на 39 млн евро — до 193 млн евро в це-

лом. Более трети дополнительных инвестиций будет выделено на IT-обеспечение завода и автоматизированную систему логистики. Оставшаяся часть пойдет на

модернизацию оборудования для изготовления резиновых смесей, производства шин и их тестирования, а также на установки для переработки отходов. □

ОРИЕНТИРЫ

# ASTM International опубликовала новые стандарты в производстве полимерных материалов

Организация по стандартизации ASTM International опубликовала информацию о новых стандартах в сфере производства полимерных материалов. Новые стандарты касаются применения полимерных материалов в строительной химии и при производстве пластиковых труб.

Опубликованный документ называется ASTM D8139 «Стандартная спецификация на предварительного отформованный заполнитель расширительного шва из полужидкого закрытопористого пенополипропилена, используемый при укладке бетонного дорожного покрытия и возведении различных бетонных конструкций».

Материалы, попадающие под действие нового стандарта, характеризуются оптимальной сжимаемостью, способностью к восстановлению формы после сжатия и рядом других свойств, что повышает их

ценность при возведении вышеперечисленных конструкций.

Стандарт ASTM WK56697 касается производства пластиковых труб и нацелен на снижение загрязнения и сопутствующих затрат в производственном процессе. Стандарт будет распространяться на технологии, предполагающие изготовление пластиковых труб из первичного и переработанного сырья. ▶



ПЭТ

## Объем использования полимерной тары в мире продолжает расти

По данным американской консалтинговой компании Statistics MRC, начиная с 2000 года ежегодный прирост производства ПЭТ в мире составляет 5%. В европейских странах 44% всех продуктовых новинок выпускается в пластиковой

упаковке, 9% — в стеклянной таре.

Полимерная упаковка занимает сегодня 53% всего рынка упаковки в мире.

В 2015 году мировой рынок ПЭТ оценивался в 36 млрд долларов, а к 2022 году, по прогнозам аналитиков ком-

пании, составит более 65 млрд долларов. ▶



ФИНАНСЫ

## Прибыль Sumitomo за третий квартал упала на треть

Компания Sumitomo Rubber Industries Ltd. (SRI) сообщила о снижении операционной и чистой прибыли за третий квартал 2017 года и за период с января по сентябрь. При этом продажи выросли.

За 3 квартал текущего года операционная прибыль японской компании упала на 30%, до 79,4 млн долларов, а продажи при этом выросли на 22% — до 1,94 млрд долларов. Чистая прибыль за квартал сократилась до 41,9 млн долларов.

За первые три квартала 2017 года операционная прибыль SRI упала на

27,9%, до 270,5 млн долларов, а продажи выросли на 15,7% и достигли 5,58 млрд

долларов. Чистая прибыль упала на 38%, до 153 млн долларов. ▶

ВЛОЖЕНИЯ

## Apollo Tyres инвестирует более полумиллиарда долларов в производство

Компания Apollo Tyres анонсировала инвестиции на следующие два финансовых года: речь идет о сумме свыше 600 млн долларов, которую индийский производитель шин готов

выделить на создание нового шинного завода и на расширение уже существующих предприятий в Индии и Венгрии.

На своем индийском заводе в Ченнаи компания

повысит объемы выпуска грузовых и автобусных радиальных шин с 6 тыс. до 12 тыс. в день. В Венгрии компания готовится нарастить объемы выпуска легковых шин. ▶



США

## Continental объединит два завода по выпуску шинного корда



Входящее в Continental AG подразделение ContiTech объединяет два завода в штате Джорджия, выпускающие материалы для производства шин. К концу 2018 года производство должно быть перенесено с завода Портердейле на предприятие в Барнесвиле. В компании подчеркивают, что консолидация предприятий позволит максимально увеличить эффективность и оптимизировать производственное присутствие в Северной Америке.

В ходе объединения предприятий Continental инвестирует в модернизацию оборудования расширяющегося завода более 9 млн долларов.

Компания Continental также сообщает, что ее продажи за первые девять месяцев года выросли на 9% — до 32,7 млрд евро. Продажи подразделения Conti Tech выросли на 14,2%, при этом рост продаж шинного подразделения составил 6%. В целом продажи бизнес-отдела Rubber Group увеличились на 9%, до 13 млрд евро.

Продажи Continental за 3 квартал года возросли на 7,1% — до 10,7 млрд евро. Квартальные продажи Rubber Group увеличились на 8% и

достигли 4,4 млрд евро, а продажи Continental Automotive Group выросли на 6,5%, до 6,3 млрд евро. Согласованная прибыль за квартал замет-

но увеличилась и составила 1,1 млрд евро; маржа по прибыли выросла с 6,4 до 10,4%, несмотря на негативный эффект от роста стоимости сырья. □

### ЦЕРЕМОНИЯ

## В Таиланде построят новый шинный завод

Компания Continental провела торжественную церемонию закладки первого камня в фундамент нового шинного завода в Таиланде. Новый завод появится в провинции Районг. Цель инвестиций — удовлетворение растущего спроса в Азии.

Реализация проекта завода уже идет полным ходом; сейчас работы на участке выполняет около 450 человек, а в ближайшие три месяца число рабочих превысит 1600 человек. Основные строительные работы должны завершиться к концу 2018 года. На первом эта-

пе проект нового завода потребует вложений в размере 250 млн евро. Производство должно быть запущено в 2019 году, и к 2022 году завод ежегодно сможет выпускать 4 млн легковых и легкогрузовых шин. На предприятии будет создано около 900 новых рабочих мест. □



Провинция Районг, Таиланд.