

PLAST

ИНДУСТРИЯ ПОЛИМЕРОВ

ПЛАСТ



Тюменский завод «Полипластика» отгружает продукцию в Омскую и Новосибирскую области, а также в Казахстан.

ПРОИЗВОДСТВО

«Полипластик» в Тюмени запустил производство полимерных труб

Линии по производству двухслойных гофрированных труб КОРСИС для жилищно-коммунального хозяйства и дорожной инфраструктуры запустил трубный завод «Сибгазпарат» группы «Полипластик» в Тюмени. Приобретение и установка нового оборудования обошлись инвестору в 200 млн рублей.

«Трубы диаметром от 110 до 1000 мм изготавливают из современных марок полипропилена российского и импортного производства. К 2020 году планируем перейти на продукцию «Сиббура». Материал отличается высокой износостойкостью, стойкостью к высокотемпературным сбросам и хорошая кольцевая жесткость. Трубу можно закладывать на глубину до 15 метров, она удобна в монтаже. Сейчас мы отгружаем продукцию в Омскую область, Новосибирск и Казахстан.

Заказ идет в Пермскую область и Красноярский край», — подчеркнул генеральный директор ООО «ТЗ «Сибгазпарат» Олег Кухаревич. По словам руководителя, ежегодно планируется выпускать 2 тыс. тонн продукции. На производстве трудятся жители Тюмени и Тюменского района. Планируется создание 34 рабочих мест.

«Продукция всесторонне применяется на нашем

рынке. Кроме того, в рамках работы совместной комиссии по незаконному обороту промышленной продукции, мы следим чтобы она соответствовала всем требованиям. В этом направлении есть подвижки. Для этого на предприятии создана лаборатория, которая может испытывать трубы, используемые на строительных объектах. Процент использования трубы завода

на наших стройках увеличивается. В тех проектах, которые реализует Тюменская область, в частности, индустриальные парки, используется исключительно продукция «Сибгазapparata», — сообщил начальник управления государственной поддержки департамента инвестиционной политики и государственной поддержки предпринимательства Валерий Ладнер. ■

МОДИФИКАЦИЯ

«Биакспен» представил БОПП-пленки с эффектом антизапотевания

Марка называется HASL, она впервые появилась на рынке в 2015 году, теперь компания представила модифицированный вариант.

Рецептура пленки подразумевает добавление в полимерное сырье специальных гидрофильных добавок, препятствующих

образованию конденсата. Производство пленки с эффектом антизапотевания в настоящий момент идет на железнодорожной площадке «Биакспена», расположенной в Московской области.

Пленка с эффектом антизапотевания применя-

ется в сегменте пищевой упаковки, в частности — для упаковки скоропортящихся продуктов, таких как салат либо свежая зелень. При этом подавляющее большинство БОПП-пленки для данной продукции закупается в странах ЕС. ■

ПРОДУКТ

ГК «Титан» выпустила новую марку товарного синтетического карбоксилатного латекса

В середине апреля опытно-промышленная партия объемом 4 тонны отправится потребителям для тестирования.

Новая, четвертая по счету, марка получена путем совместной полимеризации трех мономеров: бутадиена, стирола и метакриловой кислоты. Это новый продукт, ранее предприятием не выпускавшийся. Марка отличается стабильностью и повышенной адгезией (клейкостью). Данный латекс может применяться в легкой промышленности — для пропитки ковровых изделий, а также в нефтяной промышленности — для приготовления цементно-латексных растворов для цементования (тампонажа) скважин.

Работа по подбору вспомогательных компонентов для новой марки велась химиками центральной заводской лаборатории ПАО «Омский каучук». В силу изменения сырьевой базы и в соответствии с современными требованиями была скорректирована рецептура продукта: в процессе производства используется эмульгатор омского производителя. Опытные образцы были направлены потребителям, а затем по их просьбе предприятие приступило к наработке опытно-промышленной партии латексов. В настоящее время продукт готовится к отправке.

Отметим, что на сегодняшний день товарные синтетические латексы в России не выпускаются, а поставляются из Западной Европы. С целью импортозамещения производство товарных латексов было возрождено на заводе «Омский каучук» в 2016 году. За год предприятие ГК «Титан» освоило выпуск трех марок: двух бутади-



ГК «Титан» — градообразующее предприятие г. Омска.

ен-стирольных, применяющихся при производстве водоэмульсионных красок, различных мастик, в бу-

мажной промышленности для целей мелования, и одной карбоксилатной, применяющейся в каче-

стве связующего в лакокрасочной промышленности и в производстве товаров бытовой химии. ■

РЕГИОНЫ

ОЭЗ «Лотос» в Астрахани получила еще четырех резидентов

В рамках международного Каспийского технофорума 21 апреля будут подписаны соглашения еще с четырьмя потенциальными резидентами, об этом было заявлено на заседании наблюдательного совета особой экономической зоны (ОЭЗ) «Лотос» в Астрахани.

В рамках технофорума состоится также закладка капсулы на месте строительства завода ООО «МедИнТех», который займется производством шприцев третьего поколения. А первый иностранный резидент ОЭЗ — ООО «АТЕФ РУСС» заложит камень на месте строительства завода по изготовлению трансформаторного оборудования.

Члены совета одобрили бизнес-план потенциального резидента ОЭЗ ООО «Гекса-Лотос». Предприятие планирует войти в астраханскую ОЭЗ и вложить в производство около 330 млн рублей. Запуск производства планируется на конец 2018 года. Ожидаемый годовой объем налоговых поступлений в федеральный и региональный бюджеты — 254,4 млн рублей. Инвесторы намерены организовать на девяти гектарах территории ОЭЗ «Лотос» производство полимерных нитей и геосинтетических материалов, применяемых в строительстве и реконструкции дорог, укреплении взлет-

но-посадочных полос аэродромов, организации временных подъездных путей к нефтегазовым месторождениям.

«Запуск завода позволит покрыть востребованный с позиции строительства сегмент и обеспечить предложение по качественным долговечным материалам — полимерным нитям для регионального и российского строительного комплекса, — отметил губернатор области Александр Жилкин. — Проект также интересен с позиции развития импортозамещения, поскольку основными поставщиками такой продукции являются Турция, Индия, Чехия и Греция. ■

Теплоизоляция «Пеноплэкс» используется в создании объектов аэропортовой инфраструктуры



«Пеноплэкс» поставляет материалы в московские аэропорты «Раменское», «Шереметьево», «Домодедово», в аэропорты Казани и Камчатского края.

Энергоэффективная продукция «Пеноплэкс» использовалась для теплоизоляционной защиты фундамента и кровли здания нового международного аэропорта «Раменское».

Выбор заказчиков строительства был обусловлен качественными характеристиками материалов: теплотехническими и эксплуатационными свойствами, низким коэффициентом теплопроводности, высокой прочностью на сжатие, нулевым водопоглощением и биостойкостью.

Производитель представил также гарантию на полувековой срок службы материала, что является принципиальным условием для длительной защиты аэропортовых объектов.

Для российского производителя это не первый опыт обеспечения инфраструктуры аэропортов: теплоизоляция «Пеноплэкс» использовалась при строительстве ряда административных и технических помещений международного аэропорта «Шереметьево», международного аэропорта в Казани, международного

терминала в Домодедово. Есть практика успешных проектов и на Дальнем Востоке: материалы «Пеноплэкс» были при

менены при оборудовании взлетно-посадочной полосы регионального аэропорта «Палана» в Камчатском крае. А гидроизо-

ляция PLASTFOIL — для защиты кровли грузового терминала аэропорта «Кневичи» во Владивостоке. ■

R&D

На территории инновационного центра «Сколково» будет создан технологический центр «Сибура»

«Сибур» и фонд «Сколково» подписали соглашение о создании технологического центра по разработке и применению полиолефинов на территории инновационного центра Сколково. На площадке будущего центра холдинг планирует разрабатывать и тестировать новые материалы и новые продуктовые решения, изготавливать из них тестовые образцы изделий для последующих испытаний, анализа их свойств и усовершенствования, а также изучать возможности по повышению эффективности процессов переработки полиолефинов.

Основная задача технологического центра (ТЦРПП) будет состоять в расширении возможности использования данных материалов как при производстве уже существующих на рынке продуктов, так и при создании новых продуктовых решений для различных сфер экономики и конечных потребителей. Для этого в центре на пилотных линиях образцы разработанных марок полипропилена и полиэтилена будут перерабатываться в новые готовые изделия. Это позволит глубже изучить свойства полимерного материала и влияния его на качество финального продукта в целях дальнейшего

усовершенствования материалов холдинга и в целом увеличения производительности и эффективности клиентов-переработчиков.

ТЦРПП будет полностью оснащен необходимым технологическим оборудованием для проведения опытно-исследовательских испытаний. В технологическом центре у клиентов «Сибура» будет возможность ознакомиться с преимуществами полимерных материалов компании и уникальными свойствами готовых изделий. Завершение строительства центра запланировано в 2018 году, общая площадь центра составит 5 350 кв. м. ■

РАЗРАБОТКИ

Научный центр «Сибура» пополнил продуктовый портфель компании новым решением на базе полипропилена

Продуктовая корзина «Сибура» дополнилась новой маркой полипропилена, разработанной с участием специалистов томского научного центра холдинга — НИОСТ.

В 2016 году на тобольской площадке были успешно проведены два опытно-промышленных выпуска новой марки полипропилена (SIBEXRAFFIAPPN043 FF), предназначенной для изготовления пленочных нитей, мешков и биг-бегов (сегмент «Рафия»). Основным преимуществом нового решения является возможность высокоскоростной переработки. При испытании на высокоскоростных линиях были получены положительные отзывы потребителей, продукт был рекомендован для серийного выпуска. Новая марка будет продаваться как на внутреннем, так и на международном рынке.

«В НИОСТе была проделана большая работа по совершенствованию бизнес-ориентированной структуры. Для успешной реализации проекта от стадии идеи до испытания уже серийного продукта, помимо высокого профессионализма сотрудников, важно вовлечение в процесс различных функций всей компании. Более тесное и регулярное взаимодействие со всеми бизнес-подразделениями компании позволило нам повысить эффективность работы и, как результат, в 2016 году мы смогли довести ряд важных проектов до стадии внедрения», — подвел итоги года директор полимерного направления НИОСТа Василий Машуков.

С 2008 года с участием НИОСТа в «Сибуре» было



разработано и внедрено более 30 марок полиолефинов, используемых в различных сегментах применения: нетканые материалы, литые под давлением, рафия, БОПП-пленки, термоформование и другие.

ПЕРЕЗАПУСК

«Карпатнефтехим» запустят до лета

Запуск нефтехимического завода «Карпатнефтехим» (г. Калуш, Ивано-Франковская обл.) запланирован на последнюю декаду мая 2017 года. Об этом заявил генеральный директор предприятия Владимир Шулындин.

«График внедрения, который мы сегодня реализуем, предполагает пуск производства в последнюю декаду мая месяца», — заявил он, добавив, что запланирован одновременный запуск всех площадок предприятия для производства этилена, ПВХ, полиэтилена и др.

В 2016 году более половины объемов полипропилена «Сибура», проданных в РФ, составили продуктовые решения, разработанные в НИОСТе. В настоящее время в холдинге ведется активная работа по подбору, тестированию и внедрению

бесфталатных продуктов, позволяющих получать решения из полипропилена, удовлетворяющие перспективным требованиям клиентов, и завершается работа по переводу производственных линий на производство подобных продуктов. ■

Топ-менеджер отметил, что несмотря на вынужденный простой с 2012 года, предприятию удалось сохранить рабочие места и поддерживать работоспособность всех его производственных мощностей, что значительно упростило процесс возобновления работы «Карпатнефтехима».

Завод будет перерабатывать от 50 до 70 тыс. тонн сырья, в том числе прямогонный бензин, стабильные конденсаты (продукты газопереработки) и практически весь спектр сжиженных газов.

«Предварительные договоренности с поставщика-

ми уже есть, но я бы не хотел о них сейчас конкретно говорить», — отметил он, добавив, что в ближайший месяц предприятие планирует подписать контракты с годовой привязкой.

Также «Карпатнефтехим» сейчас находится в договорном процессе с потенциальными покупателями уже готовой продукции. «Палитра реализации всевозможная. Для нас интересны маржинальные рынки сбыта. Это в первую очередь Украина, страны бывшего СНГ, Восточная Европа и, безусловно, Турция», — резюмировал Шулындин. ■

AkzoNobel займется разработкой биополимеров совместно с Itaconix



AkzoNobel сообщила о подписании принципиального соглашения о совместной разработке с компанией Itaconix, выпускающей специализированную химическую продукцию, в целях исследования возможностей производства полимеров на биооснове.

В соответствии с соглашением, компания AkzoNobel будет заниматься разработкой и выпуском биополимеров. Фирма Itaconix будет использовать в разработке свою фирменную технологию полимеризации для превращения итаконовой кислоты, получаемой из сахара по

средством ферментации, в полимеры.

По словам Петера Ньювенхайзена, директора по исследованиям и разработкам (RD&I) подразделения специализированной химической продукции компании AkzoNobel, эта инновация позволяет производить полимеры из

возобновляемых ингредиентов, что соответствует экологической стратегии компании.

Itaconix — американское дочернее предприятие компании Revolymer, которая также работает совместно с AkzoNobel над проектом создания покрытий для морского флота. ■

ДИВЕРСИФИКАЦИЯ

Continental инвестирует 150 миллионов евро в расширение португальского завода

Continental инвестирует 150 млн евро в расширение шинного завода в Лозаду (Португалия).

К концу 2018 году мощности завода Continental в Лозаду будут «существенно» увеличены. При этом цель нового инвестиционного проекта не только повысить объемы выпуска легковых шин, которые сейчас составляют 18 млн штук в год, но и наладить производство шин для сельскохозяйственной техники.

«Мы инвестируем не только в увеличение общих мощностей — в первую очередь мы повысим выпуск легковых шин большого диаметра, а также запустим новые линии

для возвращения на рынок сельскохозяйственных шин, — рассказал член исполнительного совета Continental и глава шинного отделения компании Николай Зетцер. — Шинный рынок становится все более диверсифицирован-

ым, и мы намерены в будущем предложить клиентам более широкую гамму летних и зимних шин диаметром от 17 дюймов, и кроме того мы нацелены на то, чтобы сделать свое производство более эффективным».

Строительство цехов для выпуска агрошин в Лозаду было начато в июне 2016 года, и в этот проект будет вложено около 50 млн евро. Ожидается, что в ближайшие три года в ассортимент будет входить около 100 моделей шин для различной сельхозтехники. ■

СДЕЛКА

На рынке появится новый лидер по выпуску гибкой пленки

Группа компаний Klöckner Pentaplast объявила о подписании обязательного к исполнению соглашения о приобретении LINPAC Senior Holdings Limited, крупного производителя пленки и пищевой

упаковки, вместе со всеми дочерними компаниями. Финансовые условия сделки не разглашаются.

В результате будет создан лидер на рынке жесткой и гибкой пленки, имеющий совокупный годовой оборот более

2 млрд долларов. Объединенная компания будет иметь расширенный доступ на рынки, ассортимент, а также клиентскую базу. Вместе Klöckner Pentaplast и LINPAC будут иметь 32 площадки в 16 странах при штате около 6300 сотрудников. ■

Индийские шинники увеличивают потребление синтетических каучуков



Индия перейдет на самообеспечение синтетическим каучуком в 2018 году.

Каучуковые компании Индии начинают вкладывать средства в производство синтетического каучука, на который наблюдается повышенный спрос. Кроме того, производители шин призывают компании начать свое производство растворного бутадиен-стирольного каучука (SSBR), который требуется для высокопроизводительных шин. По прогнозам, продажи шин этой категории в ближайшие время будут расти, и производители хотят подготовиться к этому и обеспечить себя необходимым сырьем.

К концу 2016 года спрос на синтетический каучук в Индии составлял 580 тыс. тонн в год, что связано прежде всего с ростом потребления этого сырья автомобильным сектором промышленности страны.

При этом объемы производства синтетического каучука в стране составили 480 тыс. тонн в год. Индия может перейти на самообеспечение этим сырьем уже

в 2018 году, когда объемы выпуска синтетического каучука местными компаниями достигнут примерно 650 тыс. тонн в год.

Запланированные инвестиции в развитие отрасли позволят также расширить портфолио продукции в сегменте синтетических каучуков.

СТРАТЕГИЯ

Тоюо будет специализироваться только на шинах

Тоюо планирует продать отделения, производящие неавтомобильную продукцию, чтобы сконцентрироваться на выпуске шин.

Как сообщают японские СМИ, в список активов, которые планируется выставить на продажу, входят производство промышленных материалов в Хего и завод в Канагаве, которые выпускает амортизационные продукты для строительной индустрии. Тото также планирует отказаться от производства такой продукции,

В 2014 году индийская компания Indian Synthetic Rubber Pvt Ltd (ISRPL), являющаяся одним из лидеров по выпуску каучуков в стране, начала реализацию проекта завода, ежегодно выпускающего около 120 тыс. тонн бутадиен-стирольного каучука эмульсионной полимеризации

(ESBR), используемого для выпуска шин. В 2015 году компания Reliance Group запустила завод по выпуску 150 тыс. тонн ESBR-каучука в год. Общий объем выпуска предприятий позволит удовлетворить часть спроса и вывести на рынок около 270 тыс. тонн каучука в год. ■

как резиновые шланги и водонепроницаемые материалы, а на долю этих товаров приходится до 10% от годовых продаж компаний (около 270 млн долларов).

Решение отказаться от диверсификации производства связывают с тем, что в не так давно Тоюо оказалась в центре скандала, после того как стало известно, что компания фальсифицировала данные об антисейсмических опорах для зданий, которые продавались в Японии. Компании пришлось

признать свою вину и начать процедуру отзыва, а убытки в итоге составили около 110 млрд иен (1 млрд долларов).

На шинном рынке Тоюо получает около 80% от своей выручки, а на долю других автокомпонентов приходится еще 10%. Усилить позиции на ключевом для себя рынке Тоюо планирует за счет расширения ориентированного на экспорт шинного завода в Малайзии и открытия в 2018 году нового центра разработок в США. ■

СОГЛАШЕНИЕ

Индонезия и Франция разработают безопасное и устойчивое производство натурального каучука



Плантация каучуковых деревьев в Индонезии

Индонезия и Франция собираются заняться совместной разработкой экологически чистого, безопасного и устойчивого производства натурального каучука.

Соглашение о проекте, который оценивается в 270 тыс. долларов, подписали

французская организация French Development Agency (AFD) и индонезийская компания Royal Lestari Utama (RLU). Церемония подписания состоялась во время недавнего визита президента Франции Франсуа Олланда в Джакарту.

RLU — совместное предприятие, сформированное в 2015 году Indonesian Barito Pacific Group и французским производителем шин Michelin. Первоначально СП было создано для разработки устойчивых схем взаимодействия каучуковых плантаций и предприятий по переработке натурального каучука на Суматре и Калимантане. ■

Соглашение о проекте, который оценивается в 270 тыс. долларов, подписали французская организация French Development Agency (AFD) и индонезийская компания Royal Lestari Utama (RLU). Церемония подписания состоялась во время недавнего визита президента Франции Франсуа Олланда в Джакарту.

РЕГИОНЫ

Michelin вкладывает 60 млн евро в румынский завод по выпуску шинного корда

Группа Michelin инвестирует 60 млн евро в свой завод по производству шинного корда в городе Залэу, Румыния, чтобы к 2019 году объемы выпуска

готовой продукции на заводе выросли на 50%.

Инвестиции также позволят создать на предприятии, где сейчас работает 350 человек, 140 новых рабочих мест.

Завод по выпуску шинного корда в Залэу поставляет продукцию на шинное производство Michelin в Европе, Америке и Азии. Около 90%

продукции завода идет на экспорт.

У Michelin в Румынии также есть два шинных завода — один тоже находится в Залэу, второй — во Флореште. ■

ЭКОЛОГИЯ

Michelin расширяется в Китае

Компания Michelin решила расширить свои производственные мощности на заводе в Шеньяне, Китай. Инвестиции в размере 300 млн евро позволят увеличить ежегодный объем выпуска радиальных шин на 6 млн штук.

В прошлом году компания Michelin завершила работу над своим производственным комплексом в Шеньяне, чьи мощности позволяют выпускать 10 млн легковых и 1,8 млн грузовых и автобусных радиальных шин в год. ■

В прошлом году компания Michelin завершила работу над своим производственным комплексом в Шеньяне, чьи мощности позволяют выпускать 10 млн легковых и 1,8 млн грузовых и автобусных радиальных шин в год. ■

В прошлом году компания Michelin завершила работу над своим производственным комплексом в Шеньяне, чьи мощности позволяют выпускать 10 млн легковых и 1,8 млн грузовых и автобусных радиальных шин в год. ■

ИНВЕСТИЦИИ

Continental произведет шины в Таиланде

Новый проект увеличивает общий объем инвестиций Michelin в Шеньян за последние пять лет до 1,7 млрд евро и делает

Компания Continental A.G. начала строительство нового шинного завода в тайской провинции Районг. Завод стоимостью 265 млн долларов должен начать работу в 2019 году.

Завод станет уже шестым предприятием Conti в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Его ежегодная производственная мощность составит на начальном этапе 4 млн легковых и легкогогрузовых шин в год. В дальнейшем возможности завода позволят увеличить производственные мощности до 25 млн шин в год. ■

Завод станет уже шестым предприятием Conti в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Его ежегодная производственная мощность составит на начальном этапе 4 млн легковых и легкогогрузовых шин в год. В дальнейшем возможности завода позволят увеличить производственные мощности до 25 млн шин в год. ■

Continental запускает строительство лаборатории Taraxagum

Долгосрочный план Continental по строительству лаборатории Taraxagum получил одобрение городского совета Анклама (Германия). Одновременно с этим большинство членов совета выразили поддержку всем проектам компании. На следующем этапе запланировано приобретение участка земли площадью около 30 тыс. кв. м в бизнес-парке Lilienthalring, получение разрешения на строительство от властей Анклама и возведение первого здания.

«Мы очень рады тому, что городской совет одобрил наши долгосрочные проекты, — говорит Букхардт Кёллер, председатель правления Continental. — Мы также четко представляем себе, какими будут следующие шаги по созданию лаборатории Taraxagum в Анкламе. Как было объявлено в августе 2016 года, на протяжении следующих пяти лет мы намерены инвестировать 35 млн евро в исследование процессов производства резиновых смесей, которые пока налажены только в масштабе лаборатории: мы собираемся придать им промышленный масштаб,



Компания проинвестирует 35 млн евро в исследование резиновых смесей.

проще говоря, перейти от граммов к килограммам и тоннам. Безусловно, для нас это сопряжено с определенными предпринимательскими рисками, и мы очень благодарны Анкламскому городскому совету, решившему продать нам выбранный нами участок за символическую сумму в один евро».

«Мы рассчитываем постепенно увеличивать

количество сотрудников лаборатории Taraxagum: к 2020 году, оно превысит 20 человек, — добавляет Андреас Топп, возглавляющий в Continental отдел разработки материалов и процессов и подготовки шин к серийному производству. — Мы также намерены расширить свои площади в данном регионе с 15 до более чем 800 га, чтобы собирать растения

тоннами. Мы надеемся, что сможем успешно реализовать очередные этапы проекта в соответствии с планом и вместе с жителями Анклама, обеспечить блестящее будущее для нашей лаборатории Taraxagum. Кроме того, мы верим, что интерес общественности к нашему проекту, проявляемый в течение последних лет, сохранится и в будущем». ■

ЭКОЛОГИЯ

Vanlead и Enviro станут перерабатывать шины в Китае

В конце марта Vanlead Group, контролируемая государством компания, считающаяся крупнейшим шинным производителем на юге Китая, подписала меморандум о понимании со шведской компанией Enviro Systems AB, специализирующейся на технологиях переработки шин. На встрече стороны дого-

ворились о строительстве нового предприятия для переработки изношенных покрышек в Гуанчжоу. Получаемый из отработанных шин технический углерод Vanlead будет использовать в производстве новых шин.

«Vanlead намерена проявить инициативу и начать использовать техуглерод Enviro в своем шинном

производстве в крупных масштабах, — заявил Томас Серенссон. — Первый завод уже на стадии планирования. Он сможет перерабатывать до 30 тыс. тонн покрышек в год, а техуглерод будет поставляться на заводы Vanlead в Китае. Мы намерены начать строить завод уже в этом году, и переговоры должны завершиться через

пару месяцев. Предприятие будет создано по уже готовой схеме, разработанной вместе с нашими партнерами из AF».

Vanlead Group занята в нескольких областях промышленности, а ее шины поставляются в Европу, США и другие регионы мира. Наиболее известный шинный бренд компании — Wanli. ■