

# Аммиаком больше



«Акрон» в Великом Новгороде открыл новое производство аммиака. Агрегат «Аммиак-4» — один из самых мощных и экономных в России. Его мощность — 700 тыс. т в год. Введение в строй такого гиганта обострит и без того непростую конкурентную ситуацию на рынке продукта.

Ольга Ашпина, к.х.н.

**В** конце июля «Акрон» запустил новый агрегат «Аммиак-4» мощностью 700 тыс. т на своей производственной площадке в Великом Новгороде. На торжественной церемонии присутствовал президент России Владимир Путин.

«Аммиак-4» — первый агрегат аммиака, построенный российскими специалистами со времен распада СССР без привлечения иностранной рабочей силы и на основе проектной документации, подготовленной российским проектным институтом — «Новгородский ГИАП». Правда, лицензиаром технологии агрегата выступил мировой гигант — датская инженеринговая компания Haldor Topsoe A/S.

Строительство нового агрегата было начато в июне 2014 года. Новый агрегат аммиака значительно эффективнее действующих — потребление газа составляет 938 куб. м на тонну продукта. Энергопотребление — чуть более 7 Ккал на тонну аммиака, что на 15% ниже, чем на действующих агрегатах «Акрона». Экономичность агрегата по-

зволит значительно снизить затраты на природный газ и как следствие — себестоимость производства. Общий объем инвестиций в проект составил около 500 млн долларов.

Председатель координационного совета группы «Акрон» и ее основной владелец Вячеслав Кантор заявил: «Аммиак-4» — крупнейший инвестиционный проект на новгородской производственной площадке за несколько последних десятилетий. Увеличение мощностей позволит в будущем нарастить выпуск удобрений на существующих производствах и обеспечит необходимую базу для дальнейшего расширения продуктовой линейки. Запуск нового производства также окажет положительное действие на развитие региона: созданы новые рабочие места и увеличены налоговые отчисления. Проекты, подобные «Аммиаку-4», закладывают основу для реиндустриализации страны».

С введением в строй агрегата «Аммиак-4» объем производства продукта на новгородской площадке «Акрон» со-

ставит 1,9 млн т в год. Группа «Акрон» также обладает мощностями по выпуску аммиака на заводе «Дорогобуж» в Смоленской области (600 тыс. т в год). Ранее 100 тыс. т продукта в год выпускалось и на китайском заводе группы — «Хунжи-Акрон», но в начале августа компания продала актив гонконгской инвестиционной группе фактически за долги.

## Куда столько

Россия является одним из ведущих мировых производителей аммиака, занимая второе место по объемам производства, однако существенно уступает Китаю. Продукт выпускается всеми ведущими холдингами: «Еврохимом», «Фосагро», «Акроном», «Уралхимом» — и крупными независимыми предприятиями: «Тольяттиазот» (ТОАЗ), Россошанские «Минудобрения» (Россошь), «Азот» (Кемерово), «Щекиноазот» и др.

Общероссийское производство аммиака в январе-марте текущего года

составило 4100 тыс. т, что фактически является рекордом. Прирост относительно 1 квартала 2015 года составил 10,7%.

Существенное влияние на рынок оказал запуск в июле прошлого года производства продукции на новом комплексе АО «Аммоний» в Татарстане. Так, выпуск аммиака на данном заводе обеспечил 43% его общероссийского прироста относительно 1 квартала прошлого года. 39% прироста обеспечил ТоАЗ, существенный вклад в наращивание производства также внесли кемеровский «Азот» и старые агрегаты новгородского «Акрона».

Экспорт аммиака в I квартале текущего года сократился относительно предыдущего квартала на 26%, но вырос относительно 1 квартала прошлого года на 7,3% — до 858,5 тыс. т. При этом заметно увеличили отгрузки по сравнению с прошлогодними ТоАЗ (на 16,4%) и «Азот» (Березники) (в 2,3 раза).

Однако все производители и экспортеры страдают от низких цен. В начале года они продолжили свое падение, опустились до семилетнего минимума, лишь с марта началось медленное восстановление рынка, стимулировавшее рост экспортных продаж. В конце мая котировки аммиака составили 270–280 долларов за тонну. Это по-прежнему многолетний исторический минимум. Эксперты не видят реальных предпосылок к возможному существенному росту цен.

## Кому не лень

Падение цен не останавливает российских производителей, намеренных

ра Тульской области Алексей Дюмин и президент компании «Щекиноазот» Борис Сокол подписали соглашение о строительстве завода по производ-

### **«Аммиак-4» в Великом Новгороде построен по лицензии Haldor Topsoe A/S и имеет мощность 700 тыс. тонн в год.**

ства метанола и аммиака на территории области. По словам Б. Сокола, предприятие будет производить 450 тыс. т метанола и 135 тыс. т аммиака в год. Инвестор вложит в проект до 19 млрд рублей. Производство будет построено в 2018 году.

Практически одновременно с этим кемеровский «Азот» объявил о начале реализации масштабного проекта с привлечением стратегического инвестора. Совладелец аэропортового холдинга «Новпорт», ранее участвовавший в приобретении доли международного аэропорта г. Кемерово, Роман Троценко стал акционером КАО «Азот» наряду с президентом СДС Михаилом Федяевым.

Проект будет осуществляться совместно с итальянской компанией Tecnimont Codest International S.R.L.. Она выступит ЕРС-подрядчиком строительства комплекса по производству азотных удобрений на площадке кемеровского «Азота». Мощность проектируемого комплекса составит: аммиак — 2 тыс. т в сутки, карбамид — 2,2 тыс. т в сутки, азотная кислота — 1,2 тыс. т в сутки, пористая аммиачная селитра — 1 тыс. т в сутки, нитрат сульфат аммония — 1250 т в сутки. Проектирование начнется в 2016 году, а строительство — с 4 квартала 2017 года. Ориентировочная стоимость проекта — 1,2 млрд евро.

Балтийского карбамидного завода в поселке Усть-Луг Кингисеппского района. Компания «Ист» объявила мощности производства и затраты на его

создание: стоимость первой очереди мощностью 1,2 млн т карбамида и 350 тыс. т аммиака в год оценивается в 2,3 млрд долларов, из них 2 млрд составят непосредственно капитальные вложения, 300 тыс. — затраты на привлечение финансирования.

Татарстан не отказывается от строительства второго «Аммония». Первый начал производство в 2015 году. Комплекс включает в себя совмещенный агрегат аммиака/метанола мощностью 717,5 тыс. т аммиака (без производства метанола) в год либо 455 тыс. т аммиака и 238 тыс. т метанола, а также агрегат гранулированного карбамида мощностью 717,5 тыс. т в год. Стоимость проекта составила 1,4 млрд долларов, из которых 1,05 млрд долларов было направлено на финансирование работ иностранного консорциума, в том числе на приобретение оборудования.

Меморандум о строительстве завода «Аммоний-2» был подписан в феврале в Токио председателем совета директоров АО «Аммоний», гендиректором ЗАО «Газпром межрегионгаз Казань» Ренатом Ханбиковым, директором ПАО «Татнефть» Наилем Магановым, руководителями МНН и Sojitz Corporation (подрядчик строительства «Аммоний-1»). Технологии производства рассматриваются такие же, как и для первой очереди.

## По цепочке

Вслед за производственными мощностями будут расти и мощности по транспортировке аммиака и азотных удобрений. Тот же «Акрон» намерен расширять свой эстонский терминал. Рядом хочет строить терминал «Еврохим».

На черноморском побережье Грузии планируется строительство терминала для экспорта аммиака, заявил премьер-министр Грузии Георгий Квирикашвили после подписания договора с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) и компанией «Руставский азот».

«Трансаммиак» потратит более 2 млрд на реконструкцию аммиакопровода. ■

### **Россия второй в мире экспортер аммиака — послеТринидада и Тобаго.**

и дальше увеличивать производство. На их стороне — дешевый российский газ. Так, в рамках ПМЭФ «Еврохим», Maire Tecnimont и «Велестрой» подписали соглашение по строительству аммиачного завода в Ленинградской области. Итальянская компания Maire Tecnimont выступает генеральным проектировщиком и подрядчиком проекта, компания «Велестрой» будет осуществлять строительство основных объектов нового завода. Общий объем инвестиций в проект составит около 1 млрд долларов. Начало выпуска продукции на новом предприятии запланировано на 2018 год.

Там же, на ПМЭФ, врио губернато-

Комплекс в 1,5 раза увеличит мощность «Азота».

Этим летом кемеровский «Азот» уже реализует ряд мероприятий, направленных на увеличение производительности агрегата «Аммиак-1» на 100 тонн в сутки. В частности, в цеху ведется реконструкция системы очистки углекислого газа. На реализацию проекта направлено около 130 млн рублей. Работы завершатся в 2017 году. До настоящего времени цех «Аммиак-1» производил не более 1550 тонн аммиака в сутки. Увеличить объемы производства стало возможным после реконструкции системы очистки углекислого газа.

Ищут инвестора и на строительство