

# Илон Маск, создатель

Имя этого человека стоит в одном ряду с именами Билл Гейтс, Стив Джобс, Сергей Брин. Люди, которые изменили качество нашей жизни и сумели войти в каждый дом на планете.



Tesla — первый массовый электромобиль. Введя моду на новый тип двигателя, Маск изменил будущее всей автомобильной индустрии и рынка моторных топлив.

Петр Степаненко

**И**лон Маск въехал в новое тысячелетие на автомобиле нового поколения и, возможно, покинет нашу планету на межпланетном космическом корабле.

Тем временем, владельцам нефтеперерабатывающих компаний пора задуматься о новой работе: Илон Маск, а не создатели водородных двигателей и биоэнергетики — сказал «до свидания!» веку моторного топлива.

Предметом первой его сделки была компьютерная игра за 500 долларов, которую он сам написал в 14 лет. Теперь совместно с Boeing Илон Маск делит миллиардные тендеры на доставку астронавтов на МКС, соревнуется с Google в создании автопилота для машины, спорит с Nissan за лидерство в производстве электромобилей, а с голливудскими фильмами о будущем — состязается смелостью футуристических проектов.

Будь то новости безтопливного автомобилестроения, инновационного

ракетостроения или планы космических экспедиций — все это нельзя представить без имени Маска.

## PayPal

В двадцать один год приехав в США из ЮАР, Маск семь лет занимался разработкой программного и IT-обеспечения, и к двадцати восьми годам, выйдя из доли в компании PayPal (на сегодняшний день — ведущая платежная система в интернете) он заработал сто шестьдесят восемь миллионов долларов.

Он мог бы инвестировать их в недвижимость, в другие интернет-компании, во что-то безопасное или хорошо знакомое.

Но Илон решил вложить свои деньги в космический транспорт.

## SpaceX

Работая на грани банкротства, Маску удалось организовать конкурентоспособную компанию по производству

ракет, получить контракты на несколько космических доставок и выйти на прибыльность.

После закрытия из-за высокой стоимости программы «Шаттлов» лишь две частные компании — Orbital Science Corporation и созданная Маском SpaceX — доставляют на МКС грузы. В 2017 году заканчивается контракт с Роскосмосом на доставку американских астронавтов к орбите; эту задачу будут выполнять SpaceX, принадлежащий Маску, и Boeing.

Дороговизна ракет, вызванная невозможностью их повторного использования, когда-то положила начало программе «Шаттлов». Но эти сажающиеся подобно самолетам аппараты не оправдали возлагаемых на них ожиданий, и Илон Маск решил эту задачу на базе ракет.

9 апреля 2016 года первая ступень отделилась от ракеты Falcon 9 и вернулась в центр плавучей посадочной платформы.

Рынок космических услуг ожидают потрясения — ведь своей новацией

SpaceX снизила стоимость доставки грузов на орбиту на 30%.

## Tesla Motors

Презентация первого электромобиля Илона Маска под названием Tesla состоялась 19 июля 2006 года. За десять лет объем выпуска был доведен до 500 тыс., цена снижена со 100 тыс. долларов до 35 тыс. долларов, а мире появилась новая мода — на автомобиль, который заряжается от розетки.

Станциями подзарядки Tesla покрыты транспортные коридоры в США, Европе, Японии, Китае и Австралии.

Теперь Илон Маск решил забраться в каждый дом и приобрел для этого компанию Solar City. Его план — дом с солнечной батареей на крыше, который обеспечивает себя энергией и аккумулирует энергию днем, заряжает хозяйскую машину ночью. Дом, которому не нужны электростанции и линии электропередач.

## Hyperloop

Илон Маск стал автором создания пятого вида транспорта после поезда, самолета, автомобиля и корабля — а именно скоростного поезда, движущегося со скоростью самолета в полой вакуумной трубе. Точнее, речь идет о поддержании в трубе форвакуума — давления в 100 Па (это 1/1000 от атмосферного давления). Поддерживать форвакуум можно с помощью насосов умеренной мощности и стенок трубы из стали толщиной 20-25 мм.



Илон Маск родился в 1971 году в Претории (ЮАР) в обычной семье. К 2016 году — миллиардер, основатель крупнейших компаний, отец пятерых сыновей.

Планируется, что система будет приводиться в движение электричеством, полученным с помощью солнечных батарей. Они должны вырабатывать 57 МВт электроэнергии при потребности системы в 21 МВт.

Поезд должен соединить между собой Лос-Анджелес и Сан-Франциско. Маск надеется, что билет в один конец будет стоить 20 долларов. При общей стоимости системы в 7,5 млрд долларов окупаемость проекта будет достигнута за 20 лет.

## Интернет для всех

Год назад Маск сообщил о планах вывести на низкую орбиту нескольких сотен легких спутников для раздачи дешевого и быстрого интернета для всех жителей Земли.

На прибыль от этого проекта Илон планирует отправить экспедицию на Марс.

Год за годом Илон Маск осуществляет инвестиции в революционные проекты. Критики добавляют: спонсируемые и субсидируемые правительством. Некоторые из них добавляют: субсидируемые благодаря лоббированию — и отсылают к признаниям самого Маска о финансировании им как Республиканской, так и Демократической партии, на десятки миллионов долларов.

Но так или иначе, действует ли Маск в условиях чистой конкуренции или подстраиваясь под политическую конъюнктуру, завтра благодаря ему мы проснемся совсем на другой планете. ■



Пуск ракеты-носителя Falcon 9 компании SpaceX для доставки груза к МКС с мыса Канаверал. 2012 год