

PLAST

ИНДУСТРИЯ ПОЛИМЕРОВ

ПЛАСТ

ОБРУСЕЛИ

Ostendorf построит производство труб в Егорьевске

Градостроительный совет Подмосквья утвердил проекты планировки территории для размещения завода по выпуску пластмассовых изделий в Егорьевске и индустриального парка в Бронницах. Объем инвестиций в новое производство составит более 500 млн рублей.

Компания Gebr. Ostendorf Kunststoffe GmbH в 2011 году открыла собственное российское производство в Егорьевске, но была вынуждена арендовать производственные цеха. Сейчас компания планирует строи-

тельство собственного производственного комплекса проектируемой мощностью около 75 тыс. т полимера в год. По планам, на первом этапе будут построены производственный корпус, котельная, склад готовой продукции, стоянки для грузовых и легковых автомобилей. На втором — склад готовой продукции. Площадь застройки превысит 23 тыс. кв. м. При строительстве уделят внимание экологической безопасности производства, будет использовано современное иностранное оборудование. П

ИННОВАЦИИ

Противоскользящее полимерное покрытие апробировали на пассажирской платформе МЖД

На станции Хорошево, одной из 32 станций реконструируемого малого кольца Московской железной дороги, завершились работы по нанесению на пассажирскую платформу противоскользящего полимерного покрытия, разработанного швейцарским концерном Sika. Покрытие призвано снизить возможность образования наледи, что обеспечит безопасность пассажиров на платформе в зимний период.

Полимерное покрытие создает на поверхности платформы тонкий, водонепроницаемый слой, который не позволяет влаге впитываться, препятствуя образованию наледи зимой. Что касается теплых сезонов, платформа обладает противоскользящей поверхностью, которая даже во время дождя остается безопасной для движения. Эта технология очень перспективна и с точки зрения финансовых затрат — поли-

мерные покрытия требуют меньше времени и усилий для монтажа по сравнению с используемым повсеместно асфальтным покрытием, а их срок службы превосходит асфальт в 3–5 раз и составляет минимум 15 лет. Особый интерес полимерные покрытия представляют при строительстве мостов, эстакад и путепроводов, поскольку позволяют значительно снизить вес конструкции, уменьшая нагрузку на опоры. Это позволит оптимизировать расход ресурсов, затрачиваемых на строительство, что подтвердилось при реконструкции станции Хорошево, которая была выбрана в качестве объекта для испытания технологии — станция расположена на путепроводе.

Несмотря на то, что полимерные покрытия используются при строительстве и реконструкции платформ в странах Европы уже более 10 лет, на территории России они применялись

только при монтаже пешеходных дорожек на автомобильных мостах и пешеходных переходах. До недавнего времени применение полимерных составов на платформах РЖД в России было невозможно. Для внедрения инновационной разработки требовалось проведение фундаментального исследования, результатом кото-

рого стал бы специальный регламент, отвечающий повышенным требованиям к материалам и технологиям, применимым на объектах РЖД. Лишь в марте этого года центральная дирекция инфраструктуры согласовала регламент, что позволило внедрить новые разработки в строительство и реконструкцию объектов РЖД. П



Инновационное покрытие на станции Хорошево позволит значительно снизить возможность образования наледи

Uronor открыл завод по производству пластиковых труб в России




Завод по производству пластиковых труб для отопления и водоснабжения открыт в Тосненском районе Ленинградской области

Корпорация Uronor, производитель решений для отопления и водоснабжения, открыла первый завод в России. Первоначально планируется производить теплоизолированные трубы Uronor Ecoflex, ориентировочный объем производства составляет более 1 млн метров труб в год. В дальнейшем возможно расширение производственной базы.

Александр Дрозденко, губернатор Ленинградской области сообщил: «Трубы, которые будут производиться на данном заводе, могут прослужить 50 лет, это высокотехнологичная разработка позволит минимизировать

тепловые потери, а также снизит необходимость ремонтных работ».

На глобальном уровне инвестиции Uronor составляют 35,7 млн евро и увеличиваются на 1,8 млн евро ежегодно, чистые инвестиции в текущие проекты составляют 32,1 млн евро. Среди этих инвестиций — два новых завода в Северной Америке и России.

В 2014 году чистый годовой объем продаж Uronor составил 1 023,9 млн евро, при этом Россия занимала десятое место среди других рынков и ее чистый годовой объем продаж составлял около 3% от общего показателя. 

ПЛАНЫ

В Крыму планируют запустить производство полимерных труб

Министерство промышленности политики Республики Крым координирует реализацию инвестиционного проекта «Завод по производству полимерных труб» на базе государственного унитарного предприятия «Симферопольский завод фурнитурных изделий им. Н. Островского». Продукция предприятия необходима для строительства и модернизации инфраструктуры Республики Крым, а именно: водоснабжения, газоснабжения, водоотведения, канализации, дренажа и защиты электрических сетей на базе государственного унитарного предприятия Республики Крым. Предполагаемый срок реализации инвестиционного проекта — 3 года. Планируемый объем инвестиций составляет 118 млн рублей.


ЦЕНЫ

«Полипластик» готовит новое повышение цен на трубы

«Группа Полипластик», производитель полимерных труб и инженерных пластиков, сообщила о повышении цен на трубы Корсис, Корсис SN10, Корсис

Про, Перфокор и Электрокор с 19 октября 2015 года.

Причиной повышения цен стал рост стоимости сырья, составляющего до 80% себестоимости труб. На по-


лиэтилен цены с начала года выросли более чем на 40%, на импортный полипропилен — более чем вдвое, что усугубляется и ростом курса евро. 

АКЦИИ

Башкирия готовит к продаже пакет в «Полиэфе»

Министерство земельных и имущественных отношений Башкортостана начало предпродажную подготовку принадлежащего республике пакета акций ОАО «Полиэф» (17,5% уставного капитала). Уже размещен конкурс на оценку стоимости пакета, состоящего из 582,63 тыс. обыкновенных акций предприятия. Тендер по отбору оценщика пройдет 16 октября в форме запроса котировок, с побе-

дителем планируется заключить контракт стоимостью 582,63 тыс. рублей.

«Полиэф» — единственный в РФ производитель очищенной терефталевой кислоты, один из крупнейших производителей ПЭТФ. Выручка в 2014 году составила 13,86 млрд рублей, чистая прибыль 164,38 млн. АО «Сибур-ПЭТФ» владеет 64,5% акций предприятия, ООО «Томскнефтехим» (входит в «Сибур-холдинг») — 18%. 



Заводоуправление ОАО «Полиэф»

В Воронеже поэкспериментируют с дорожными материалами

В департаменте транспорта и автомобильных дорог Воронежской области состоялось совещание по совершенствованию нормативных требований к инновационным материалам и технологиям, включая полимерно-битумные вяжущие (ПБВ), применяемые в дорожно-строительной отрасли области.

В мероприятии приняли участие заместитель директора департаamenta транспорта и автомобильных дорог Воронежской области Олег Котов, руководители профильных подразделений департаamenta, а также представители «Сибура» и ООО «РН-Битум».

Участники совещания обсудили возможность совместной реализации на территории Воронежской области «Комплексной программы, направленной на практическое подтверждение эффективности эксплуатации дорожных покрытий, устроенных с применением ПБВ — «Альфабит». Применение данного ПБВ, изготовленного с использованием термоэластопластов (ТЭП) «Сибура», снижает образование на дорогах с высокой интенсивностью движения дефектов в виде трещин, шелушений, выкрашиваний, выбоин и колеи на дорогах с высокой интенсивностью движения в условиях Воронежской области.

По итогам совещания было принято решение о создании рабочей группы при департаменте транспорта и автомобильных дорог Воронежской области. Основными задачами рабочей группы будут совершенствование нормативно-технической базы области по использованию инновационных материалов в дорожном

строительстве и регламентация применения ПБВ в соответствие с региональными климатическими условиями, эксплуатационными требованиями и имеющимся опытом эксплуатации экспериментальных участков.

Из 85 тыс. т ТЭПов можно произвести более 2 млн т ПБВ. Этого объема достаточно для производства свыше 20 тыс. км четырехполосной магистрали, что составляет свыше половины федеральной сети автомобильных дорог России.



«Сибур» и «РН-Битум» заключили соглашение о сотрудничестве в области применения полимерных материалов в строительстве дорог

СДЕЛКИ

«Уралкриомаш» спроектирует производство контейнеров-цистерн

Общее собрание акционеров АО «Уралкриомаш» (входит в структуру АО «НПК «Уралвагонзавод») одобрило пять сделок на 4,92 млрд рублей. Согласно опубликованному сообщению общества, компания намерена заключить контракт с «Уралвагонзаводом» на выполнение работ по проекту производства контейнеров-цистерн из композиционных материалов.

Подвижной состав рассчитан на перевозку агрессивных веществ и нефтехимических продуктов. Стоимость сделки составляет 354 млн рублей.

Кроме того, «Уралкриомаш» выполнит НИОКР и технологические работы для производства емкостей из композиционных материалов, стоимость контракта составит 566,4 млн рублей. Также компания намерена

реализовать «товарно-материальные ценности» для АО «Уральская большегрузная техника — Уралвагонзавод» и для «Уралвагонзавода», цена сделок составляет до 1,5 млрд рублей каждая. На собрании акционеров одобрен контракт по закупке «товарно-материальных» ценностей у УВЗ на сумму до 1 млрд рублей. О какой именно продукции идет речь, не уточняется.

РЫНКИ

«Роснефть» тестирует технологию создания полимерных и композитных материалов

Объединенный центр исследований и разработок «Роснефти» (РН-ЦИР) создал технологию и запустил пилотную установку по синтезу катализатора нефтехимии. Технология уже получила российские и международные патенты, говорится в сообщении компании. Данный катализатор

позволяет создавать российские полимерные и композитные материалы, а также масла нового поколения из ранее невостребованного сырья нефтехимических производств.

«Низкая стоимость и высокие эксплуатационные свойства новых полимеров обеспечивают им конкурен-

тоспособность по сравнению с материалами на основе полиэфирных и эпоксидных смол, большинство которых сейчас импортируются для использования в авиа-, авто-, машиностроении, строительстве и во многих других отраслях промышленности», — отмечают в компании.

Противники ПЭТФ-тары идут в новое наступление



В России следует запретить использование ПЭТФ-тары для розливания пива и ужесточить ответственность за фальсификат

Крупные пивоваренные компании в России продолжают использовать низкокачественное и зачастую потенциально опасное сырье при производстве пива, чтобы удешевить его себестоимость за счет экономии на сырье и технологиях, как сказал президент союза «Ячмень, солод, хмель и пиво России» Александр Мордовин.

Две трети пива на российском рынке не соответствует «классическим канонам пивоварения», принятым в западных странах. Около 60 % пива в России разливается в ПЭТФ-тару, а в категории пивных напитков эта доля достигает 95 %, сообщил председатель Национального союза защиты прав потребителей Павел Шапкин. Такая продукция может быть опасна для здоровья, а использование ПЭТФ позволяет вводить в оборот неучтенную продукцию, полагает он. Исходя из данных Росстата о производстве, экспорте и импорте, около 25 % рынка пивной продукции находится в нелегальном обороте, сообщил П. Шапкин.

Потери государства от нелегального оборота пива он оценивает в 45 млрд рублей в год, от псевдопивных напитков — в 180 млрд рублей. При этом контроля почти нет. На долю транснациональных компаний в общем объеме производства пива в России приходится 75 %, на долю независимых производителей — немногим более 20 %, на долю мини-пивоварен — 2 %.

В ОТВЕТ

Производители пивоваренной продукции и ПЭТФ-упаковки призывают к честной конкуренции

В Федеральной антимонопольной службе (ФАС России) состоялось подписание меморандума о поддержке добросовестной конкуренции и предотвращении дискриминации отдельных видов упаковки для производства пивоваренной продукции.

Меморандум направлен на повышение уровня саморегулирования в сфере про-

По словам депутата Госдумы и одного из авторов законопроекта об ограничении использования ПЭТФ-тары для алкогольной продукции Михаила Тарасенко, в развитых странах на долю пива в ПЭТФ-упаковке приходится незначительная часть рынка: в Великобритании — 0,5 %, в Италии, Австрии — не более 2 %. Нужна «политическая воля», чтобы определить правила использования ПЭТФ-тары и требования к качеству пива. В Казахстане производство пива в ПЭТФ запрещено, тем не менее, пивовары это воспринимают с пониманием.

Сенатор Сергей Лисовский отметил рост доли фальсифицированной продукции — как на рынке пива, так и продовольствия в целом, а также на рынке бытовой химии. «К сожалению, у нас еще очень слабая ответственность за фальсификат. Конечно, надо вводить уголовную ответственность», — сказал он. В Европе пиво под теми же

брендами разливается совершенно другого качества.

Помощник руководителя Россельхознадзора Алексей Алексеенко подчеркнул необходимость создания жесткой системы контроля и введения отраслевого стандарта на пиво с целью оздоровления российского рынка. Государство должно быть гарантом безопасности продукта на всем пути его создания и оборота по системе «от поля до прилавка». Необходимо контролировать все виды пищевого сырья, в частности для производства алкогольной продукции, в особенности производимое за рубежом. Зарубежное сырье для алкогольной отрасли представляет потенциальную опасность к примеру в связи с использованием ГМО при производстве ячменя в Аргентине.

Россельхознадзор с вниманием отнесся к просьбе отраслевых организаций об усилении контроля за безопасностью поставляемого в Россию сырья для пивоваренной промышленности. ■

изводства потребительской упаковки, внедрение участниками внутренних систем предупреждения нарушений антимонопольного законодательства, ведение честной конкурентной борьбы.

В подписании приняли участие представители Ассоциации производителей и переработчиков полиэтиленерефталата (АРПЭТ), Союза российских пивоваров,

крупнейших пивоваренных компаний России — ООО «Пивоваренная компания «Балтика», ОАО «САН Ин-Бев», ООО «Объединенные пивоварни Хейнекен» и ЗАО «Пивоварня Москва-Эфес».

Участники отметили, что меморандум носит открытый и добровольный характер. Любая заинтересованная организация может присоединиться к нему. ■

РАЗВИТИЕ

Nokian инвестирует в завод во Всеволожске 100 млн евро

Концерн Nokian Tyres в 2016 году продолжит инвестировать в развитие своего завода в Ленинградской области, сообщил журналистам президент концерна Ари Лехторанта. Объем вложений в 2016 году может остаться на уровне текущего и составить 100 млн евро.

Средства будут инвестированы в продолжение автоматизации производства, развитие IT-инфраструктуры и разработку новых продуктов, также планируется построить новый склад,

а в существующем производственном корпусе установить еще одну производственную линию.

Генеральный директор Nokian Tyres в России Андрей Пантюхов сказал, что решение о точной сумме инвестиций будет принято в конце года.

На данный момент проектная мощность завода во Всеволожске составляет 15,5 млн шин в год, запущено 13 производственных линий. На предприятии работают более 1,3 тыс человек. ■



Производство Nokian Tyres, Всеволожск (Ленинградская область)

МОДЕРНИЗАЦИЯ

«Алтайский шинный комбинат» модернизирует оборудование

В автокамерном цехе «Алтайского шинного комбината» завершается локальная программа по модернизации стыковочного оборудования, в рамках которой в течение двух с половиной лет в подразделении были установлены семь новых станков (ЛЖТ-360, ЛЖТ-630, ЛЖТ-800). В автокамерном цехе был создан специальный

бизнес-план по поставке нового стыковочного оборудования и подписан контракт с китайской компанией. «Предварительно мы изучили продукцию многих заводов и в итоге выбрали самого оптимального производителя, который поставляет оборудование на множество шинных заводов во всем мире», — рассказывает директор по раз-

витию предприятия Роман Радченко. — В настоящее время в цехе установлено 17 стыковочных станков, из них семь новых. Эксплуатация современного оборудования показала эффективность сделанных предприятием вложений. Агрегаты работают стабильно, снижается общее время простоев из-за наладки оборудования. ■

РЕГИОНЫ

Турецкая Yapraksan рассматривает варианты создания СП в Татарстане

Турецкая компания Yapraksan, производящая красители для полимеров, рассматривает возможность создания совместного предприятия в Татарстане. Переговоры пройдут с несколькими предприятиями республики.

Пока гендиректор Yapraksan Masterbatch Волкан Япрак и менеджер экспортного направления Самир Бабакишиев провели встречу

с представителями Минпромторга РТ и «Татнефтехиминвест-Холдинга».

Бабакишиев рассказал, что турецкая компания рассматривает на организацию дистрибуторских представительств с последующим созданием совместных производств.

Yapraksan проведет переговоры с ЗАО «Техстрой», ООО «Ай-Пласт», ООО

«МультиПласт», ООО «Завод «Эластик», ООО «УК «Индустриальный парк «Камские поляны», ГК «Данафлекс».

Yapraksan была основана в 1996 году, производит суперконцентраты, или так называемый мастербатч. Это красители в виде гранул, придающие цвет полимеру на стадии формирования после плавления термопластичекого полимера. ■

ИНВЕСТИЦИИ

Pirelli будет инвестировать в Россию

Итальянский шинный концерн Pirelli, в акционерный капитал которого входит «Роснефть», готов увеличивать объемы инвестирования в российскую экономику. Об этом глава концерна Марко Тронкетти Провера заявил на встрече с президентом России Владимиром Путиным.

«Мы уже инвестировали 450 млн евро в российскую экономику и намерены продолжать и дальше», — подчеркнул он. По словам главы Pirelli, в настоящее время заводы концерна работают на полную мощность, и то, что не удается продать в России, направляется на экспорт.

На сегодняшний день итальянскому концерну принадлежит 65% в Pirelli Tyre Russia — совместном предприятии с госкорпорацией «Ростех». В СП входит «Воронежский шинный завод» и «Кировский шинный завод», которые были выкуплены в 2011 году у «Сибура».

В Смоленской области будут выпускать продукцию из композитов



Шесть резидентов технопарка «Сафоново» будут выпускать продукцию из композитов

ПРОДАЖИ

«Технониколь» нацелилась на самый большой строительный рынок в мире

В 2015 году компания «Технониколь», производитель и поставщик кровельных, гидроизоляционных и теплоизоляционных материалов, реализовала на китайском рынке более 300 тыс. кв. м высокотехнологичных материалов.

С середины 2015 года компания начала активное продвижение своей продукции в Поднебесной. Решения «Технониколь» будут применяться при строительстве правительственных, жилых и туристических объектов в различных регионах Китая.

Продукция «Технониколь» сертифицирована на соответствие китайским стандартам. К концу 2015 года компания планирует расширить ассортимент, предлагаемый китайским партнерам, самоклеющимися битумными и высокомолекулярными мембранами.

«Технониколь» имеет также возможность производить и экспортировать битумные мембраны, композитную и гибкую черепицу для скат-

ных кровель, полимерные PVC, TPO и профилированные HDPE мембраны, теплоизоляцию на основе каменной ваты и экструзионного пенополистирола, мастики, праймеры, пены, герметики и многое другое.

«КНР является стратегическим направлением для

КАУЧУК

СП «Сибур» и Reliance получает оборудование

Тамбовский завод «Комсомолец» подготовил первую партию реакторов к отправке в Индию. Оборудование для строящегося в Джамнагаре завода по производству бутылкаучука приняли представители заказчика.

Реакторы предназначены для производства синтетических каучуков. На заводе «Комсомолец» не просто построили реакторы, но и полностью разработали техническую документацию на

на территории индустриального парка «Сафоново» в Смоленской области разместятся шесть предприятий, выпускающих различную продукцию из композитных материалов, как сообщил председатель правления некоммерческого партнерства «Смоленский композитный кластер» Александр Камышов.

По словам А. Камышова, инициаторами проекта индустриального парка «Сафоново» являются ОАО

«Авангард» и Союз производителей труб и изделий из композиционных материалов. Парк разместится в районном центре Сафоново на площади около 150 га. На его территории планируется создание кластера композитных материалов, и парк будет развиваться как единый производственно-логистический комплекс с учетом специфики производства крупногабаритных изделий из композиционных материалов. □

нашей компании. Сегодня, благодаря девальвации рубля, мы можем предложить китайским партнерам высококачественные материалы по ценам даже ниже местных производителей, что несомненно должно позитивно сказаться на стремительном наращивании экспортных поставок, —

рассказывает президент компании «Технониколь» Сергей Колесников. — В ближайшие 10 лет мы планируем занять значительную долю рынка строительных материалов в Китае, и закрепиться на рынках Южной Кореи, Вьетнама, Малайзии и других близлежащих стран». □

оборудование и произвели его моделирование.

Индийские инженеры провели испытание реактора, замерили скорость вращения перемешивающих устройств, температурный режим подшипниковых узлов, вибрацию и шумоизоляцию. Специально для этого на заводе создали уникальные испытательные стенды. Проверку реакторы прошли, аппараты готовы к отгрузке.

«Сибур» реализует проект совместно с Reliance

Industries на территории Индии. «Комсомолец» выиграл тендер на строительство реакторов полимеризации в борьбе с западноевропейскими конкурентами. Заказчики подтвердили, что изготовленное оборудование соответствует заявленным характеристикам.

Каучуковая отрасль в Индии быстро развивается. Создание новых мощностей открывает для компаний-заказчиков хорошие перспективы роста. □

В Татарстане планируют производить СВМПЭ и газовые баллоны из композитов

В Казани под председательством президента Татарстана Рустама Минниханова состоялось очередное заседание совета директоров ОАО «Татнефтехиминвест-Холдинг». Был рассмотрен ряд инвестиционных проектов, предлагаемых для реализации в Татарстане.

Так, АО «РТ-Химкомпозит» намерено развивать сотрудничество с Татарстаном сразу по многим проектам. Речь, во-первых шла, о возможном размещении на площадке «Казаньоргсинтеза» производства сверхвысокомолекулярного полиэтилена (СВМПЭ) волоконных, прессовых и экструзионных марок. Этот материал в виду его особых свойств применяется в разных сферах, включая изготовление бронжилетов, поэтому включен в правительственный перечень импортозамещающей продукции.

Другой проект предполагает производство газовых баллонов четвертого поколения из полимерных композиционных материалов (ПКМ). Они в четыре раза легче металлических при высокой

прочности и отсутствии газопроницаемости. Два из необходимых компонентов уже производятся в ОЭЗ «Алабуга» — стекловолокно («П-Д Татнефть-Алабуга-Стекловолокно») и углеродное волокно («Алабуга-Волокно»). Необходимо наладить производство малеинового ангидрида и полиамида ПА-6.6.

Еще одним направлением сотрудничества «РТ-Химкомпозит» предлагает создание Центра малотоннажной химии, задачей которого является импортозамещение по всей цепочке переделов химического сырья. ■

ТЕХНОЛОГИИ

«Омский каучук» начал очищать пропилен для «Полиома»

Полностью завершена схема очистки пропилена на заводе «Омский каучук». В работу включен проточный нагреватель азота, а также произведена загрузка последнего вида катализаторов. Пропилен высокой степени очистки поступает в качестве



Заседание совета директоров ОАО «Татнефтехиминвест-Холдинг»

сырья на омский завод полипропилена.

Схема предусматривает очистку, как привозного пропилена, так и пропилена, полученного путем разделения пропан-пропиленовой фракции на собственном узле переработки этой

фракции на «Омском каучуке». Реализация проекта началась осенью 2014 года и потребовала проведения комплекса строительных и монтажных работ, приобретения нового оборудования, установки емкости для приема пропилена. ■

ГОСРЕГУЛИРОВАНИЕ

Украина отменяет дополнительные импортные пошлины на ввозимые в страну полимеры

Произойдет это с 1 января 2016 года. Об этом заявил министр экономического развития и торговли Украины Айварас Абрамовичус в недавнем брифинге.

28 декабря 2014 года Верховная Рада поддержала временное введение дополнительного импортного сбора в размере 5 и 10 % с целью «стабилизации платежного баланса». Он устанавливался сроком на 12 месяцев

и действовал с 1 января 2015 года.

Дополнительные пошлины взимались с товаров, ввозимых на территорию Украины в таможенном режиме импорта, независимо от страны их происхождения.

На товары, классифицируемые 1–24 товарными группами, согласно УКТВЭД, был установлен сбор в 10 %. Товарные группы, проходящие под 25–97 кодами (в том

числе полимеры), дополнительно облагались пошлиной в 5 %. Также 10 %-ая пошлина действовала для товаров, подлежащих налогообложению в соответствии со статьей 374 Таможенного кодекса. Сбор не распространяется на энергетические ресурсы, в частности на газ.

По словам министра, сбор должен был действовать до конца февраля 2016 года, однако его эффектив-

ность в условиях макрофинансовой стабильности является низкой.

По данным Минэкономразвития, введенный в феврале дополнительный импортный сбор положительно повлиял на укрепление платежного баланса и увеличение золотовалютных резервов, а его совокупный экономический эффект за счет уменьшения импорта составил 1 млрд долларов. ■

3M запустила завод по выпуску жидких полимеров в ОЭЗ «Алабуга»



Открытие завода «3М Волга» на территории ОЭЗ «Алабуга»

3M открыла в особой экономической зоне «Алабуга» в Татарстане завод по выпуску жидких полимеров для защиты от коррозии газо- и нефтепроводов России.

На церемонии открытия завода гендиректор 3M Россия Р. Николс отметил, что объем инвестиций в производство на территории Татарстана составил 922 млн рублей. Пока планируется запуск первой линии производства. Завод будет специализироваться на химическом и промышленном производстве. Реализация

продукции будет происходить в России и странах СНГ.

Отметим, что строительство завода началось в ноябре 2013 года. Производственная мощность позволит выпускать 2,5 млн литров жидких полимерных покрытий Scotchkote в год. Эти покрытия применяются при строительстве трубопроводов «Сила Сибири», «Турецкий поток», «Средняя Азия — Китай». Известно, что на заводе планируют выпускать материалы для бурения скважин, строительства и производства лакокрасочной продукции. ■

СТРОИТЕЛЬСТВО

Десеунинск открывает новое производство в США

Концерн Deseunick, работающий в области производства оконных и дверных систем из ПВХ и композитных материалов, запустил строительство нового завода в США.

Строящееся предприятие с территорией площадью 11,2 га располагается в городе Фернли, Невада, на западе страны в 3500 км от города Монро, Огайо, где находится штаб-квартира Deseunick в США.

Уже началось строительство производственных помещений максимальной мощностью в 24 экструзионные линии. Завод начнет выпуск продукции во 2 квартале 2016 года, на начальном этапе в работу будут запущены шесть линий. Территория, где будет находиться новое производство, обеспечена оптимальными автодорожными и железнодорожными подъездными путями.

ПРОЕКТ

В Иране началось строительство нового завода синтетического каучука

Sadaf Petrochemical Co. заложила первый камень в фундамент нового завода эмульсионного бутадиенстирольного каучука (ESBR). Проект стоимостью 289 млн

долларов будет завершён за 29 месяцев. Sadaf будет использовать лицензионную технологию Versalis, а за осуществление проекта будет отвечать еще одна ита-

льянская компания Maire Techimont. Мощность завода составит 136 тыс. т ESBR в год, а линейку марок можно будет менять в зависимости от рыночного спроса. ■

СОГЛАШЕНИЕ

Переработанные мешки будут использоваться в производстве новых

Голландская компания переработчик Fardem Packaging, компания по рециклингу Morssinkhof Rymoplast и нефтехимический гигант Sabc заключили соглашение

об использовании переработанных мешков в производстве новых.

Четыре миллиона пластиковых мешков для упаковки полимерного сырья будут на

50% состоять из вторичного материала. Использованные мешки будут перерабатываться и добавляться в пропорции к сырью для изготовления новых мешков. ■

АССОРТИМЕНТ

Michelin остановит производство в США

Североамериканское подразделение Michelin приостановит к концу года производство на своем заводе в Старре, Южная Каролина, где выпускаются сверхбольшие шины для

землеройной техники. Это связано с уменьшением спроса на подобную продукцию. Решение приостановить производство на новом заводе затронет около ста сотрудников, которым

будут предложены новые рабочие места на других предприятиях Michelin в регионе. Michelin будет поддерживать завод и оборудование «в режиме ожидания». ■

Выставка Scanpack показала новые решения для гибкой упаковки

ВASF на выставке-ярмарке Scanpack — крупнейшем отраслевом форуме производителей упаковки в регионе Северной Европы — представила инновационные решения в области биоразлагаемой упаковки, а также технологии использования водорастворимых составов для нанесения печати и обработки гибких упаковочных материалов.

Прошедший сертификацию компостируемый полимер есовіо открывает возможности для создания инновационной упаковки, которая пригодна для компостирования вместе с чайной или кофейной гущей. Пластик есовіо можно перерабатывать методами термоформования и литья под давлением, а все его марки, предназначенные для производства упаковки, сертифицированы для использования в контакте с продуктами питания.

Линейка водорастворимых продуктов Joncyl FLX и Joncyl HSL производства BASF служит основой для технологий нанесения печати на гибкую упаковку, отвечающих самым высоким требованиям в отношении полиграфического качества и оптимизации субстрата. Что касается печати на картоне и его обработки, то линейка Joncyl предлагает новаторские и экологически рациональные решения, включая «революционный» подход, предусматривающий получение продукции из возобновляемого сырья.

Объем продаж BASF в 2014 году превысил 74 млрд евро, а общая численность персонала составила около 113 тыс. человек. Оборот концерна BASF в России составил 1,29 млрд евро в 2014 году. ■



Сертифицированный компостируемый пластик есовіо для изготовления кофейных и чайных капсул способен выдерживать высокие давления и температуры

СОКРАЩЕНИЕ

Nokian Tyres начинает процесс увольнения рабочих в Финляндии

Компания Nokian Tyres завершила переговоры с рабочими своего шинного завода в Финляндии; по итогам будет сокращено 122 рабочих места и произведена корректировка производственных мощностей. «Сокращение персо-

нала — всегда неприятный момент, — прокомментировал решение главный исполнительный директор компании Ари Лехторанта. — Но, несмотря на сокращения, наш финский завод в Ноккиа продолжит играть важную роль, и не только в сфере

производства, но и в области разработки новой продукции и производственных процессов».

Nokian Tyres организует обучающие курсы и программы поддержки для уволенных рабочих, чтобы помочь им трудоустроиться. ■

РЫНКИ

Yokohama открыла завод грузовых шин в США

Yokohama провела церемонию открытия нового завода в Уэст-Пойнте (Миссисипи, США). Сейчас на предприятии уже трудятся 260 человек, которые изготавливают грузовые шины (в основном диаметром 22,5 и 24,5 дюйма), а на традиционной японской церемонии Кагама-Бираки представители руководства Yokohama

смогли оценить результаты работы, проведенной после подписания соглашения о строительстве завода.

Завод площадью 300 тыс. кв. м способен производить 1 млн грузовых шин в год, а на проектную мощность планируется выйти к 2018 году. Новое предприятие позволит Yokohama удовлетворять спрос на амери-

канском рынке при помощи шин местного производства. Сейчас грузовые шины Yokohama для США в основном производятся в Таиланде. В Америке у Yokohama есть совместное предприятие с Continental, но компания перестанет его использовать, когда на полную мощность выйдет новый завод. ■

Bridgestone выпустила прототип шин из гваюлы



Bridgestone изготовила первые прототипы шин из гваюлы

Компания Bridgestone, три года назад объявившая о намерении создать шину, подходящую для коммерческого использования, из альтернативного натурального каучуку сырья — растения гваюлы, создала первый прототип, выпустив легкие шины, для производства которых использовался исключительного каучук из гваюлы.

Таким образом, Bridgestone присоединяется к компаниям Continental, Apollo Vredestein и Cooper Tire & Rubber, которые сами создают шины на основе каучука из гваюлы или

участвуют в их разработке. Другие производители шин, включая Pirelli, также изучали потенциал гваюлы как сырья для шинной промышленности; в 2013 году итальянская компания анонсировала сотрудничество с Versalis в сфере производства шин из этого каучука.

Японский производитель полагает, что промышленный выпуск может быть налажен в 2020-е годы. При этом к 2050 году компания собирается полностью перейти при производстве шин на экологически безопасное сырье. ■

РЕГИОНЫ

Вьетнам получит 160 млн долларов инвестиций от Kenda

Тайваньская шинная компания Kenda Rubber Industrial получила от вьетнамских властей одобрение на инвестирование 160 млн долларов в строительство шинного завода на территории страны. Отмечается, что завод будет расположен в провинции Донгнай на юго-востоке страны. Вьетнам был выбран по причине легкого доступа к сырью — натуральному каучуку, а шины будут по большей части экспортироваться, в том числе в США. На первом этапе проекта завод ежедневно сможет выпускать 10 тыс. шин.

Kenda ожидает, что строительство завода начнется в I квартале следующего года, а производство шин будет запущено в конце 2017 года. Число сотрудников завода при работе на полной мощности достигнет 1500 человек.

Новый завод станет уже седьмым предприятием Kenda в мире и вторым — во Вьетнаме. Первый вьетнамский завод компании, также находящийся в провинции Донгнай, был открыт в 1997 году. Он выпускает промышленные

и мотоциклетные шины. Kenda также хочет удвоить производственные мощности по выпуску шин потребительского класса на заводе в округе Юньлинь (Тайвань),

планируется, что к концу 2016 года завод будет выпускать до 10 тыс. шин в день. Кроме того, сейчас компания строит в Китае предприятие по выпуску грузовых шин.

Kenda Rubber Industrial занимает 28 место в списке ведущих мировых производителей шин; продажи компании за 2014 год достигли 1,2 млрд долларов. ■

ТЕНДЕНЦИИ

Sumitomo расширяет производство в Таиланде

Японская Sumitomo Rubber Industries увеличит выпуск автомобильных шин в Таиланде на фоне наращивания экспорта в США и ожиданий роста спроса в юго-восточной Азии.

В таиландской провинции Районг находятся два завода Sumitomo, которые были открыты в 2006 и 2007 годах. К концу прошлого года их мощность выросла до 78 000 шин в день, и оба предприятия продолжают работать почти с полной загруженностью. К концу этого года их мощности планируется повысить до 85 тыс. шин в день при условии соответствующего рыночного спроса.

Доступ к местным источникам натурального каучука делает производство в Таиланде более конкурентоспособным по сравнению с заводами в других странах. На долю этой площадки приходится около 20 %

мощностей компании. 80 % шин Sumitomo таиландского производства отправляются на экспорт, и в компании отдельно отмечают, что сейчас в США очень быстро растут продажи шин под брендом Falken. ■



Производство Sumitomo Rubber Industries, Таиланд

Volkswagen применит материалы BASF для новой детали в автомобилях

Первая в мире рамка автомобильного радиатора без металлического усиления расширяет область своего применения. Эта деталь, изготавливаемая из полиамидного пластика Ultramid производства концерна BASF, выбрана автомобилестроителями из группы Volkswagen для новых моделей Passat и Sharan. Напомним, что в 2013 году, по результатам комплексного моделирования, «гибридная» (полипропилен/сталь) рамка радиатора автомобиля Golf VII была заменена на аналогичную целиком пластмассовую деталь из полиамидного продукта Ultramid B3WG8 производства BASF. Таким образом, предлагаемый BASF полиамидный материал 6-ой серии способствует значительному облегчению данной детали по сравнению с предыдущими моделями, а также помогает ускорить процесс сборки и сократить затраты.

Рамка радиатора является самой большой полиамидной деталью автомобиля Passat; она весит около 2,6 кг. Используемый для ее изготовления продукт Ultramid B3WG8 содержит армирующее стекловолокно в количестве 40%, и демонстрирует сочетание выносливости и усталостной прочности. Тесты подтвердили, что пластмассовая деталь обладает требуемой динамической жесткостью в определенных точках, а также удовлетворяет спецификациям автомобилестроителей в отношении вибрационных характеристик и поведения при столкновениях.

Применительно к автомобилю Golf VII при расчетах различных вариантов нагрузок, некоторые из которых были весьма жесткими, задействовался пакет компью-



Новые автомобили Volkswagen Passat и Sharan впервые комплектуются полностью пластиковой рамкой радиатора

терных программ Ultrasilim. Результаты таких расчетов для рамки радиатора были без каких-либо проблем перенесены на модели Passat и Sharan, так как инструмент

Ultrasilim можно легко интегрировать в вычислительную систему, используемую производителем транспортных средств. Для этой цели у специалистов имеются специ-



Volkswagen Passat



Volkswagen Sharan

фические данные о поведении пластмассы при ударных столкновениях, включая точное описание влияния температуры, влажности и величины приложенной нагрузки. ■

МАТЕРИАЛЫ

Schwalbe выбрала полиуретаны для изготовления велосипедных камер

Новые камеры для шин горных велосипедов, предлагаемые компанией Schwalbe, будут изготовлены совместно с коллегами из концерна BASF с использованием нового термопластичного материала. Основой для него послужил термопластичный полиуретан Elastollan из ассортимента продукции BASF. Высокие механические характеристики этого материала позволили значительно уменьшить толщину стенок изделий. В результате велосипедные камеры Evo Tube симпатичного синего цвета получили существенное преимущество над своими бутиловыми предшественниками. Речь идет о снижении веса на 65% (для стандартного диаметра

в 29 дюймов). В зависимости от размера шины, вес камеры Evo Tube составляет от 68 до 76 граммов. Компания Schwalbe планирует начать их поставки в магазины в декабре 2015 года.

Термопластичный полиуретан Elastollan производства BASF обладает целым рядом уникальных свойств. Так, он демонстрирует повышенную устойчивость к износу и истиранию, что ведет к реальному увеличению срока службы материала. Кроме того, велосипедная камера, изготовленная из данного пластика, способна противостоять весьма высоким непрерывным нагрузкам, а также (несмотря на намного меньшую толщину стенок) поддерживать постоянное

давление воздуха в течение длительного времени. Интересное решение, разработанное при участии специалистов из компании Schwalbe, заключается в следующем: камера, ниппель и его основание изготавливаются из однотипных материалов на основе Elastollan. Такой подход упрощает и процесс производства, и вторичную переработку выпускаемой продукции. «Благодаря обширному ассортименту подходящих наименований из линейки Elastollan, мы смогли найти оптимальное сочетание материалов для новых велосипедных камер Evo Tube», — пояснил Саша Маттфельд, сотрудник отдела продаж термопластичных полиуретанов BASF. ■

BASF расширяет сферы применения своих пластмасс



Индивидуальные марки конструкционных пластмасс востребованы изготовителями надежных и безопасных высоковольтных штепсельных коннекторов для электромобилей и «гибридов»

Концерн BASF расширяет предложение конструкционных пластмасс для динамично развивающегося рынка электромобилей и «гибридов». Индивидуально подбираемые наименования из линеек Ultramid и Ultradur теперь доступны по всему миру для оснащения транспортных средств высоковольтными штепсельными коннекторами с точными эксплуатационными характеристиками.

Так, компания TE Connectivity (г. Шаффхаузен, Швейцария), действуя в тесном сотрудничестве с BASF, использует различные марки Ultramid в процессе производства коннекторов для электромобилей и «гибридных» автомобилей. «Компоненты для аккумуляторов транспортных средств постоянно совершенствуются, и каждый автопроизводитель выдвигает свои специфические требования», — говорит менеджер компании TE Connectivity

Вольфганг Баллес, ответственный за разработку продукции для электромобилей и «гибридов». Его коллега Франц Янсон, специалист по полимерным материалам, поясняет актуальность данного проекта следующим образом: «Для нашей компании, работающей по всему миру, крайне необходимо иметь такого партнера, как BASF — чтобы вместе искать идеальное сочетание материала и конструкции

ПАРТНЕРЫ

Goodyear расторгла альянс с Sumitomo

Американская Goodyear окончательно прекратила сотрудничество с японской Sumitomo. О прекращении партнерства Goodyear и Sumitomo было объявлено 4 июня 2015 года, когда стороны подписали соответствующее соглашение и обговорили условия расторжения альянса. Альянс, созданный в 1999 году, включал в себя

детали. Это единственно возможный подход, который позволит нам наладить рыночные поставки надежных и безопасных компонентов».

Отличительным признаком высоковольтных коннекторов является характерный оранжевый цвет (в данном случае — из цветовой гаммы BASF Color Solutions). Используемый полиамид производства BASF легко поддается окрашиванию, а также обладает цветостойкостью и устойчивостью к температурному «старению». В интервале высоких напряжений цветовая кодировка отдельных компонентов имеет особую значимость для безопасности; поэтому необходимо, чтобы она была хорошо видна в течение минимум десяти лет. Специалисты BASF оптимизировали фиксаторы коннекторов с помощью компьютерной программы для комплексного моделирования Ultrasim. Использование этих программ дало возможность точно предсказать «поведение» компонента при его обработке и в период эксплуатации, что позволило сэкономить время и деньги.

Марки пластика Ultramid и Ultradur успешно прошли тесты на соответствие ужесточенному стандарту IEC 62196-1, а также испытания раскаленной проволокой по стандарту IEC 60695-2-11 — при температуре 850 °С (для деталей из изолирующего материала, контактирующих с проводящими частями) и 650 °С (для всех остальных компонентов из изолирующего материала). Материалы для штепсельных коннекторов, находящихся вблизи аккумулятора, обладают стойкостью к воздействию высоких температур — точно так же, как охлаждающие жидкости. В случае необходимости возможно добавление ингибиторов горения. Материалы, используемые для коннекторов в зарядной системе, демонстрируют (помимо прочего) огнестойкость, ударопрочность, устойчивость к «ползучести» и превосходные изолирующие свойства. В портфель предложений также входят пластики с безгалогенными замедлителями горения; данные продукты соответствуют положениям Директивы об ограничении использования опасных веществ (RoHS).



Медцентр «Президент» – современная и доступная медицинская помощь взрослым и детям.

Консультации.
Диагностика.
Амбулаторные операции.
Прием ведут врачи высшей категории.

м. Коломенская
м. ВДНХ
г. Видное

(499) 653-80-05
(499) 182-15-74
(499) 547-15-42
WWW.PREZIDENT-MED.RU