

PLAST

ИНДУСТРИЯ ПОЛИМЕРОВ

ПЛАСТ

ПЕРСПЕКТИВЫ

«Башнефть» и «Сибур» оценивают полиэтиленовые проекты

Из-за прогнозируемого в этом и следующем году профицита полиэтилена в России российские компании, в том числе «Сибур» и «Башнефть», рассматривают проекты по производству полиэтиленов специального назначения. Об этом сообщил журналистам замминистра энергетики РФ Кирилл Молодцов. По его словам, ожидаемый профицит обеспечат производства, запущенные в России в 2011–2012 годах.

Таким образом, Минэнерго полагает, что не нужно откладывать проекты по

производству полиэтилена, а необходимо расширять рынок его сбыта. Текущий дефицит полиэтилена в РФ составляет 400 тыс. т, и в течение 2017–2019 годов, по прогнозу, он будет ликвидирован за счет ввода проектов на Новоуренгойском ГХК («Газпром») и «Ангарском заводе полимеров» («Роснефть»). При этом после 2020 года по полиэтилену после ввода установки на «ЗапСибНефтехиме» (проект «Сибур») на внутреннем рынке ожидается устойчивый профицит. □

ИННОВАЦИИ

В Башкирии проведена тестовая эксплуатация второй линии производства материалов для дорожной отрасли

В Уфе глава Башкортостана Рустэм Хамитов посетил индустриальный парк «ПромЦентр», где проинспектировал ход реализации приоритетного инвестпроекта ООО «ВитаРубикс» по созданию высокотехнологичного производства инновационных материалов для дорожной отрасли.

Проект, инициированный предприятием в 2012 году, на первом этапе предусматривал строительство завода по переработке отходов (изношенных автомобильных шин) в высококачественный резиновый гранулят мощностью 8 тыс. т в год. Полученное сырье на втором этапе должно стать основой для производства ряда инновационных композиционных строительных материалов на основе полимер-резинобитумных вяжущих.

Вторая очередь производства построена в 2015 году. В настоящее время завершены все приемо-сдаточные испытания, проведена тестовая

эксплуатация технологической линии. Здесь будут выпускаться уникальные для России материалы, применяемые в дорожном строительстве. В их числе — гранулированное резинобитумное вяжущее, которое позволяет производить высокопрочные асфальтобетон и щебеночно-мастичные смеси, имеющие повышенные сдвиговые характеристики и высокую сопротивляемость образованию колеи. Кроме того, новое производство решает задачи по импортозамещению, поскольку этот материал является альтернативой известному полимер-битумному вяжущему, в состав которого входят дорогостоящие импортные полимеры.

Директор ООО «ВитаРубикс» Константин Воронцов рассказал, что в результате применения асфальтобетона с использованием резинобитумного вяжущего долговечность дорожного полотна существенно возрастает, а продолжительность

межремонтного периода увеличивается от полутора до двух раз.

Рустэм Хамитов отметил, что республика заинтересована в появлении инновационных материалов, которые позволят существенно увеличить срок эксплуатации дорожного полотна, и поручил Госкомитету РБ по транспорту и дорожному хозяйству оказывать содействие в реализации проекта.

Также Рустэм Хамитов осмотрел экспериментальный

участок дороги площадью 6,5 тыс. кв. м на улице Вологодской, который был построен в 2014 году с использованием таких асфальтобетонов. Он благополучно выдержал испытания холодной зимы и жару первой половины лета 2015 года. На основании результатов эксплуатации экспериментального участка в июле-августе 2015 года дополнительно уложено еще около 20 тыс. кв. м дорожного полотна на мостах и путепроводах в северной части Уфы. □



«ВитаРубикс» запустит производство дорожных покрытий

Ввозная пошлина на ТФК не будет взиматься до конца 2017 года



Производство «Полиэф», г. Благовещенск (Башкортостан)

Нулевая ставка ввозной таможенной пошлины на терефталевую кислоту (ТФК) будет продлена сроком до 31 декабря 2017 года. Такое решение было признано целесообразным на заседании Подкомиссии по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции.

Согласно перечню решений, принятых на заседании подкомиссии, нулевая ставка для терефталевой кислоты, используемой в качестве сырья для получения полиэтилентерефталата (ПЭТФ), а также ее солей продлится

на срок с 1 января 2016 года по 31 декабря 2017 года.

В июле прошлого года Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) принял решение об обнулении ставки ввозной пошлины на терефталевую кислоту и ее соли (код ТН ВЭД ТС 2917 36 000 0) на территории стран Таможенного союза. Ставка пошлины в 0% была установлена на период со 2 сентября 2014 года по 31 декабря 2015 года включительно.

На сегодняшний день единственным производителем ТФК в России является «Полиэф» (входит в холдинг «Сибур»). Годовые мощности предприятия составляют 250 тыс. т ТФК.

ПРОДУКТ

На российском рынке ожидается дефицит поликарбонатов местного и зарубежного производства

Импорт поликарбонатов (ПК) на российский рынок сократился на 47% за январь-июль относительно аналогичного периода 2014 года. SABIC Innovative Plastics снизил объемы поставок почти в два раза, Bayer сократил отгрузки на 62%, сообщает «Маркет Репорт». Суммарно за семь месяцев в пределы страны было ввезено 12,5 тыс. т поликарбонатов. Из них 8,9 тыс. т — марки экструзионного ПК.

Низкая покупательская активность переработчиков, ослабление курса рубля и дефицит гранулята в Европе привели к тому, что поставки ПК для экструзии листа снизились на 51%. Импорт бутылочного гранулята сократился на 46%, ПК для литья под давлением — на 26%.

В то же время в связи с приближением осенне-

го сезона в экструзионном сегменте начал возрастать импорт поликарбоната из Азии. К настоящему времени уже было зарегистрировано несколько поставок полимера по заниженной таможенной стоимости из азиатских стран. В июле было импортировано 42

тонны иранского гранулята по цене, не характерной для российского рынка: 108 тыс. рублей за тонну (CFR Астрахань). Khuzestan Petrochemical (Sirjangostar Global Group) планируют дальнейшие поставки в РФ и сотрудничество с переработчиками.

Возросшая волатильность рубля привела к тому, что многие импортеры стараются ограничить закупаемые объемы до необходимого минимума. В начале сентября на российском рынке ожидается дефицит ПК местного и зарубежного производства.

ГРАФИК

Строительству завода ПЭТФ потребовалась правительственная комиссия

В Кабардино-Балкарской республике образована правительственная комиссия по координации действий для реализации регионального инвестиционного проекта «Создание завода по производству полиэтилентерефталата (ПЭТФ) пищевого и текстильного назначения

производственной мощностью 486 тыс. т в год».

Правительственной комиссии поручено обеспечить необходимые условия для реализации графиков строительства и систематический контроль за ходом работ по строительству завода по производству полиэти-

лентерефталата в Майском районе.

Распоряжением правительства председателем данной комиссии, в которую вошли руководители министерств и ведомств КБР, назначен первый зампреда правительства Кабардино-Балкарии Мурад Дадов.

РАЗРАБОТКИ

ИПХФ РАН освоил грант от правительства Московской области

Грант в размере 1,75 млн рублей, полученный Институтом проблем химической физики РАН от правительства Московской области, потрачен на создание высокопрочных полимерных материалов. Об этом сообщил заместитель председателя правительства Московской области Денис Буцаев.

«В прошлом году мы выдали грант в размере 1,75 млн рублей на разработку препреговой технологии для изготовления высокопрочных полимерных композиционных материалов. Прогресс развития мирового машиностроения диктует необходимость широкого использования неметаллических полимерных композиционных материалов (ПКМ) с улучшенными характеристиками — повышенной упругостью, прочностью, трещиностойкостью. Полимерные композиционные материалы находят в настоящее время широкое применение в авиационной, космической и атомно-энергетической промышленно-

сти, автомобилестроении и электронике», — сказал Буцаев. Он добавил, что широкое применение полимерных композиционных материалов в машиностроении требует перехода на полуфабрикатную, то есть препреговую технологию производства изделий. «Использование препреговой технологии позволяет повысить культуру и производительность производства, улучшить условия труда и в итоге получить более качественные изделия», — пояснил Буцаев.

По его словам, при осуществлении проекта, финансируемого на средства гранта, научный коллектив Института добился значительных ре-



Денис Буцаев, зампреда правительства Московской области

зультатов: разработано новое связующее для препрегов, изготовлены опытные образцы полимерных компози-

онных материалов по новой и традиционной технологиям, проведен ряд научных исследований. ■

ОБОРУДОВАНИЕ

«Конти» нарастила объемы производства на 30 %

Алтайское предприятие «Конти» на 30 % увеличило объем производства после запуска нового инвестиционного проекта. Кредитные средства на реализацию проекта, связанного с приобретением нового

европейского оборудования, были получены под залоговое поручительство Алтайского гарантийного фонда.

«Конти» выпускает мешки полипропиленовые, ткань полипропиленовую, мягкие контейнеры разной моди-

фикации, сумки полипропиленовые с полноцветной печатью, тесьму, стропы, шпагат различных размеров и цветов. Производственная мощность технологической линии на сегодня составляет 48 млн мешков в год. ■

РЕГИОНЫ

В Калуге построят завод РТИ и пластмассовых изделий



Анатолий Артамонов, губернатор Калужской области

В Калуге губернатор области Анатолий Артамонов и руководитель южнокорейской компании ООО «Д.А.Рус» г-н Ли Донг Чжу заключили соглашение о сотрудничестве в реализации инвестиционного проекта строительства в индустриальном парке «Ворсино» завода по производству резинотехнических и пластмассовых изделий.

У южнокорейской компании уже есть производственные филиалы в Московской

и Калужской области (г. Малоярославец). Продукция поступает на российские заводы «Самсунг Электроникс Рус Калуга» и «ЭлДжи Электроникс Рус» и используется при сборке бытовой техники — телевизоров, стиральных машин и др.

Планы по увеличению объемов выпуска изделий и расширению их ассортимента, в том числе для автомобильной промышленности, ООО «Д.А.Рус» связывает с открытием ново-

го предприятия. Объем инвестиций в его строительство, которое продлится до марта следующего года, составит 500 млн рублей. На новом заводе будет создано 200 рабочих мест (с увеличением до 400).

По мнению Анатолия Артамонова, реализация данного проекта будет способствовать увеличению объемов локализации в Калужской области производства сложной бытовой техники и автомобилей. ■

Bridgestone завершила строительство корпусов завода в Ульяновске



Летом 2016 года в Ульяновской области запустят завод по производству автомобильных шин Bridgestone

Японская компания Bridgestone завершила строительство производственных корпусов своего первого завода в России, расположенного в Ульяновске, сообщили в корпорации развития Ульяновской области.

«Bridgestone выходит на финальную стадию строительства. Построены все производственные корпуса», — рассказали в корпорации. Сейчас на заводе ведутся внутренние отделочные работы. Компания приступила к монтажу оборудования. Ввод завода в эксплуатацию

состоится в 2016 году. Планируется, что на первой очереди предприятия будет выпускаться около 12 тыс. шин ежедневно. Завод должен полностью выйти на проектную мощность в 2018 году.

Для Bridgestone завод в Ульяновске первый в России. Он расположен на территории индустриального парка «Заволжье». Размер инвестиций составил около 12,5 млрд рублей. Сейчас на предприятии идет набор персонала. К выходу завода на полную мощность там будет работать около 800 человек. ■

ИНВЕСТИЦИИ

В Узбекистане построят шинный завод

Китайская Poly Technologies и акционерная компания «Узхимпром» приступили к строительству шинного завода в Ташкентской области.

Проект общей стоимостью 183,96 млн долларов предусматривает строительство на базе ОАО «Резинотехника» (Ангрен, Ташкентская область) технологических мощностей по выпуску 3 млн автомобильных шин, 200 тыс. сельскохозяйственных шин и 100 тыс. погонных метров конвейерной ленты в год. Подрядчиком по строительству технологической части завода «под ключ» выступает китайская Poly Technologies Inc. Срок строительства — 34 месяца. Финансирование проекта осуществляется за счет кредита китайского Эксимбанка, собственных средств «Узхимрома» и кредита Фонда реконструкции и развития Узбекистана.

ФИНАНСЫ

«Нижнекамскшина» в первом полугодии текущего года стала прибыльной

Публичное акционерное общество «Нижнекамскшина» за январь-июнь 2015 года показало 207 млн рублей чистой прибыли. За аналогичный период прошлого года компания имела

убыток в 72,5 млн рублей. Выручка нижнекамских шинников выросла на 15,5%: с 6,6 млрд рублей за 6 месяцев 2014 года до 7,62 млрд рублей за аналогичный период 2015 года. Валовая

прибыль предприятия увеличилась на 212,5 млн рублей, до 651 млн рублей. Операционная прибыль выросла в 3,76 раза, до 377,5 млн рублей за январь-июнь 2015 года. ■

СТРАТЕГИЯ

Continental готовится экспортировать шины из Калуги в Европу и Азию

ООО «Континентал Калуга» (входит в концерн Continental AG) в ближайшие месяцы начнет экспортировать произведенные в Калуге шины в несколько европейских и азиатских стран.

«В свете актуальной экономической ситуации, нестабильности российского рынка шин и развития обменных курсов, который благоприятствует экспорту товаров, произведенных в России, для концерна становится экономически

целесообразно производить шины в России и поставлять их на экспорт» — сказал гендиректор ООО «Континентал Калуга» Георгий Ротов.

Поставлять шины планируется в Бельгию, Испанию, Португалию, Италию, Великобританию, Польшу и Турцию. На экспорт предполагается отправлять шины трех брендов, производимых в Калуге: Continental, Gislaved и Matador.

В настоящее время калужское предприятие поставляет шины на Украину, в Бело-

руссию, Германию и Францию, а зимние шипованные шины марки IceContact 2, производство которых началось в марте текущего года, экспортируются в скандинавские страны. Эти шины выпускают только два завода концерна Continental: в Калуге и в Корбахе (Германия).

Падение продаж на рынке РФ компания прогнозирует вплоть до следующего года. По прогнозам Continental, на докризисный уровень продаж 2013 года рынок шин вернется лишь к 2020 году. ■

BASF заявляет о возможной организации производства полиольного компонента в РФ

С началом выпуска полиуретанового пеноматериала Elastoflex E производства BASF впервые появилась возможность для серийного изготовления деталей экстерьера автомобилей, имеющих сэндвич-структуру с использованием сотового картона с пленкой класса «А». Модуль крыши стандартной модели нового автомобиля Smart Fortwo состоит из сотового картона и двух стекловолоконных матов. На данную конструкцию напыляется продукт Elastoflex E 3532 (термически активируемый пенополиуретан низкой плотности), который пропитывает всю структуру, и прессуется вместе с однотонной пленкой класса «А». Это позволяет сократить количество операций при изготовлении модуля крыши до одной. Кроме того, эта конструкция примерно на 30% легче по сравнению со «стандартной» крышей предыдущей модели, но не уступает ей по показателям прочности и жесткости на изгиб. Такое решение было предложено сотрудниками компании Fehrer Composite Components, осуществляющей производство на своем предприятии в г. Грослангхайме (Германия).

Ранее сотовый картон использовался при изготовлении деталей автомобильного интерьера — таких, как напольные покрытия, полочки и панели крыши. Чтобы расширить сферу их применения на наружные конструкции, специалисты BASF разработали принципиально новую пенополиуретановую систему. Для этого была скорректирована вязкость и реакционная способность полужесткого пенополиуретана Elastoflex E для прида-



Пеноматериалы из Elastoflex E применяются для нового типа легкой крыши автомобиля Smart Fortwo

ния ему хороших адгезионных свойств и обеспечения оптимальной переработки на всех этапах производства. В результате этот продукт смачивает и равномерно пропитывает стекломаты, но не стекает с них. После пропитки полуфабрикат изделия подвергается пресованию в нагретой форме вместе с пленкой класса «А». При этом полиуретановая система слегка вспенивается по краю «сэндвича», образуя прочный композит, который объединяет пленку, армирующие стекломаты и средний слой (сотовый картон).

Реакционная способность продукта Elastoflex E была отрегулирована таким образом, чтобы продолжительность его нанесения на круп-

ные детали могла составлять до 120 секунд, а время извлечения из формы не превышало 60 секунд. Кроме того, благодаря высокой способности Elastoflex E к адгезии, имеется возможность клеить декоративные материалы и пленки непосредственно в форме. Модуль крыши автомобиля Smart Fortwo снаружи покрывают пленкой с поверхностью класса «А», а внутри отделяют тканевой обшивкой.

«В отличие от обычных композитных деталей, этот модуль крыши автомобиля изготавливается не путем последовательного приклеивания отдельных слоев, а всего за одну технологическую операцию. Такой, намного более эффективный, подход

стал возможен, в частности, благодаря пенополиуретану производства концерна BASF и технической поддержке со стороны его сотрудников», — сказал Гао Квинтмейер, специалист по закупкам компании Fehrer.

На подобные продукты давно есть спрос на российском рынке. Теперь, имея такой продукт, BASF упрочит позиции на автомобильном рынке в России. Внедрение данного продукта будет происходить при участии специалистов технического центра компании «Эластокам» во Всеволожске. В среднесрочной перспективе будет рассмотрен вопрос по локализации полиольного компонента пенополиуретановой системы Elastoflex E в России. ■

ПЛАНЫ

В «Алабуге» откроют завод по производству пластиковых труб уже в этом году

В текущем году в Татарстане будет открыт завод по производству высокотехнологичных труб. Турецкие «Мир холдинг» и «Дизайн групп» решили локализовать производство пластиковых труб из полиэтилена и по-

липропилена на территории ОЭЗ «Алабуга».

«Открытие завода планируется в 2015 году. Общая капитализация — 28 млн долларов. Объем прямых иностранных инвестиций на первом этапе составит 12 млн долларов, бу-

дет создано 88 рабочих мест. Срок окупаемости — от 4 до 7 лет, что является весьма хорошим показателем», — отмечает руководитель Агентства инвестиционного развития Республики Татарстан Талия Минуллина. ■

«Пеноплэкс» запустила линию по производству армирующей сетки



Новая линия по выпуску армирующей сетки из полиэфирных нитей, г. Кириши (Ленинградская область)

ОПЫТ

Полиэтиленоксид может прижиться в Татарстане

В кабинете министров РТ состоялось заседание совета директоров ОАО «Татнефтехиминвест-Холдинг». Провел заседание глава Татарстана, председатель совета директоров компании Рустам Минниханов.

С докладом выступил заместитель гендиректора НПФ «Экологическая химия» (Новосибирск) Антон Иванов, который рассказал о высокомолекулярном полиэтиленоксиде как об уникальном водорастворимом полимере. Он сообщил о возможностях его применения в химической промышленности, строительстве, сельском хозяйстве, медицинской, ветеринарной и других отраслях. Докладчик также напомнил, что полиэтиленоксид производился на «Казаньоргсинтезе», но самый высококачественный материал забирался для спецприменения.

Полиэтиленоксид получают в результате полимеризации оксида этилена. В результате взаимодействия

полимерных добавок и молекул воды скорость ее течения увеличивается в 2,5 раза. Возникает эффект «скользкой воды». «Скользкую воду» можно применять там, где нужно быстро подать ее в большом количестве, например, при тушении пожаров, откачивании больших объемов воды при ликвидации наводнений, для очистки воды.

Хорошие результаты получены в строительной

индустрии при замешивании бетонных растворов на скользкой воде: смесь не расслаивается, быстрее перекачивается по трубопроводам, а прочность бетонных сооружений повышается. При этом расход полимера очень экономичный: для улучшения 7 куб. м бетона, перевозимого на одной машине, необходимо всего 30 г полиэтиленоксида.

Выслушав доклад, Рустам Минниханов предложил создать рабочую группу из представителей Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ РТ, Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ, Министерства сельского хозяйства и продовольствия РТ, нефтяных предприятий для изучения возможности производства и применения полиэтиленоксида в Татарстане.

ЛКМ

Nuplex инвестирует 1,1 млрд рублей в Белгородской области

Общий объем инвестиций новозеландской Nuplex в расширение производства полимерных смол для лакокрасочной продукции на территории Белгородской области составит около 1,1 млрд рублей, сообщили в региональном департаменте экономического развития. Перспективы реализации второй очереди

проекта были рассмотрены в ходе встречи заместителя губернатора Олега Абрамова и членов совета директоров Nuplex. «Планируется создать 100 новых рабочих мест со средней заработной платой более 30 тыс. рублей», — сообщили в департаменте, не уточнив, однако, сроков и параметров проекта.

В августе 2014 года Nuplex выкупила у группы компаний «КВИЛ» завод по производству полуфабрикатных лаков и дисперсий «Алкид» в Шебекинском районе Белгородской области за 6,5 млн евро. Мощность производства на момент покупки составляла 18,5 тыс. т продукции в год.

ЧП

«Тольяттикаучук» приступил к восстановлению после взрыва

Завод «Тольяттикаучук» приступил к восстановительным работам после взрыва и пожара. Происшествия произошло вне основной территории предприятия, поэтому технологические установки завода не пострадали. Ущерб, вызванный аварией, будет установлен после завершения работы специально созданной комиссии. Сотрудники предприятия задействованы в ремонте. Часть работников переведена в режим простоя с выплатой двух третей от средней заработной платы. Семье погибшего сотрудника будет выплачена компенсация в соответствии

с условиями коллективного договора.

ЧП на заводе «Тольяттикаучук» произошло 14 сентября. Сотрудники завода услышали сильный хлопок, после чего произошло обрушение части здания и возгорание. По данным СУСК по Самарской области, предположительно в факельной операторной, где происходило сжигание излишков газа, произошла его утечка и скопление, в результате чего и произошел взрыв. ЧП привело к гибели одного человека, еще один пострадал. СК начал проверку по факту ЧП на предприятии. ■



Производство «Тольяттикаучук»

ПРАЙС

«Полипластик» повысил цены на трубы

Группа «Полипластик» сообщает о повышении прайс-листов на питьевые и газовые трубы ПЭ80/ПЭ100, а также на трубы «Корсис Эко» с 7 сентября

2015 года. Причиной повышения цен стал рост стоимости сырья, составляющей до 85 % себестоимости полиэтиленовых труб. Рост цен, по данным независи-

мых источников, с начала 2015 года на ПЭ-100 черный (трубный) для российских марок составил более 30 %, импортных — более 40 %. ■

ОТЧЕТЫ

«Омский каучук» выпустил за полгода 21 тыс. т каучука

Завод «Омский каучук» (входит в ГК «Титан») подвел производственные итоги за первое полугодие. В соответствии с производственным планом, за 6 месяцев 2015 года предприятие выпустило около 200 тыс. т товарной продукции.

Большая часть объема — это высокооктановая добавка к топливам метил-трет-бутиловый эфир (МТБЭ). За первое полугодие завод произвел более 130 тыс. т продукта. Отметим, что в этом периоде российский рынок МТБЭ демонстрировал стабильный

спрос на продукт. Во втором полугодии 2015 года ожидается увеличение спроса на МТБЭ, связанное как с сезонностью рынка, так и с ростом его потребления.

«Омский каучук» выпустил за первую половину года 21 тыс. т каучука, что на 17 % меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Снижение объема связано с ситуацией на рынке: в течение первых 6 месяцев 2015 года потребление синтетического каучука в России уменьшилось по сравнению с аналогичным периодом прошло-

го года на 12 %. На отрасли сказывается также снижение объемов производства резинотехнических изделий и неблагоприятная ситуация в автомобильной промышленности, которая привела к падению уровня продаж легковых автомобилей почти на треть по сравнению с первым полугодием 2014 года.

Вложения в реконструкцию и модернизацию производств ПАО «Омский каучук» за первое полугодие 2015 года возросли по сравнению с первым полугодием 2014 года более чем на 40 %. ■

ОТЧЕТЫ

«ПластФактор» хочет построить в Ростовской области завод

Производитель напольных покрытий из ПВХ ООО «ПластФактор» построит в Ростовской области новый завод по производству стройматериалов. На данный момент компания ищет площадку, от которой будут зависеть параметры проекта. Как рассказал учредитель ООО «ПластФактор» Игорь Вихров, в строительство завода компания намерена вложить около 250 млн рублей.

Компания «ПластФактор», созданная в Ростовской области в 1995 году, производит модульные напольные пластиковые покрытия из ПВХ для промышленных и общественных помещений. Компания осуществляет производство и продажу модульных полимерных покрытий под торговыми марками Sensor, Factor, Avers, Optima.

LANXESS открыл завод по выпуску неодиим-бутадиен-каучука в Сингапуре



Комплекс LANXESS по производству неодиим-бутадиен-каучука, Сингапур

Концерн LANXESS официально открыл в Сингапуре новый завод по производству неодиим-бутадиен-каучука (Nd-BR); предприятие располагается поблизости от уже существующего завода компании по выпуску бутил-каучука на острове Джуронг.

Стоимость нового завода LANXESS составляет 224,4 млн долларов, его производственная мощность достигает 140 тыс. т каучука в год.

«Открытие нового завода усиливает для нас роль Сингапура как центра по производству синтетического

каучука для рынков Азии», — заявил во время церемонии открытия предприятия главный исполнительный директор LANXESS Матиас Захерт.

Сингапурский завод — первый комплекс LANXESS по производству неодиим-бутадиен-каучука в Азии; еще девять предприятий по выпуску этого сырья базируются в Северной и Южной Америке, а также в Европе.

LANXESS сообщает, что каучук типа Nd-BR используется для выпуска шин со сниженным сопротивлением качению и высоким уровнем прочности и безопасности. **П**

ОБОРУДОВАНИЕ

Battenfeld-cincinnati представила новую линию по выпуска полиолефиновых труб

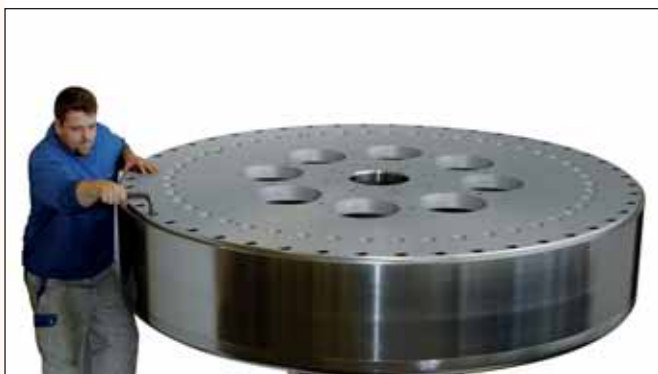
Крупногабаритные ПО-трубы диаметром до 2,6 м со сплошной стенкой расширят в будущем производственную программу южнокорейского производителя труб Hyundai Pipe. Для этой цели переработчик заказал ключевые компоненты линии, которая будет установлена в последнем квартале текущего года, у компании battenfeld-cincinnati.

Трубная линия, оснащенная производительным одношнековым экструдером solEX 120-40, трубной головкой helix VSI-T+ с активным и интенсивным охлаждением расплава и вакуумной емкостью, специально рассчитанной для экструзии больших труб, обеспечивает производство крупногабаритных труб из полиолефинов высокого качества, которые, например, исполь-

зуются в электростанциях для транспортировки воды.

Компания Hyundai Pipe принадлежит к пяти крупнейшим производителям труб в Южной Корее и до сих пор выпускает трубы в диапазоне диаметров от 100 до 1500 мм, предназначенные для транспортировки свежей и отработанной воды, а также для нужд нефтяной промышленности. При этом переработчик, сертифицированный по стандартам DIN ISO 9001 и 14001, является как поставщиком для таких крупных концернов, как ExxonMobil и Shell, так и для малых предприятий, и гордится тем, что для каждого индивидуального требования компания в состоянии предложить подходящую трубу. На ее заводе, оснащенном в общей сложности восемью экструзионными линиями с ежегодной производительностью 22 тыс. т в год, уже стоят три линии battenfeld-cincinnati.

Для изготовления очень больших труб экструзионной линии требуется экструдер с соответствующей высокой производительностью пластификации. У теперь заказанной линии она гарантируется экструдером solEX 120-40, который, имея технологическую длину 40 D, достигает производительности выпуска 2200 кг в час. Экструдеры solEX обладают максимальной производительностью при одновременно отличной гомогенности расплава, низкой температуры массы и незначительной потребной площади. Наряду с экструдером оснастка является вторым ключевым компонентом этой линии. Ее задачей, в частности, при большой толщине стенки трубы, составляющей более чем 100 мм, является обеспечение минимальной овальности и минимального эффекта стекания полимера с верхней части трубы при экструзии. **П**



Первая линия по выпуска полиолефиновых труб диаметром до 2,6 м продана компании Hyundai Pipe

ПРОИЗВОДСТВО

LANXESS и Saudi Aramco создают стратегический альянс

Один из крупнейших в мире производителей синтетического каучука и одна из крупнейших в мире нефтяных энергетических компаний вступают в стратегический альянс, создавая совместное производство, в котором каждой из компаний будет принадлежать по 50% акций. Общая стоимость проекта оценивается в 2,75 млрд долларов. Aramco станет гарантированным поставщиком качественного сырья на покупаемое производство синтетического каучука LANXESS. Сделка все еще требует одобрения соответствующих антимонопольных органов и должна быть завершена в первой половине 2016 года.

Бизнес синтетических каучуков LANXESS включает шины, специальные каучуки и высокопроизводительные эластомеры на 20 предприятиях в 9 странах мира, 3700 сотрудников и дополнительный вспомогательный персонал.

Высокопроизводительные каучуки производства

концерна LANXESS используются в производстве шин и резинотехнических изделий, таких как шланги, ремни и уплотнители. Основные заказчики — предприятия автомобильной и шинной промышленности, но продукция также используется в строительной отрасли и в бизнесе нефтегазовых компаний.

Новое СП будет управляться холдинговой компанией со штаб-квартирой в Нидерландах. Генеральный директор будет назначаться LANXESS. Каждая компания будет иметь равное представительство в совете директоров СП. LANXESS будет консолидировать финансовые результаты СП.

С созданием этого совместного предприятия LANXESS начинает реализацию третьего этапа трехфазной программы перестройки бизнеса. Председатель совета директоров компании заявил: «Мы оптимизировали административные функции, и уже сделали многие из наших производственных струк-



LANXESS и Saudi Aramco создали СП по выпуску синтетического каучука

тур и процессов более эффективными, но этим СП мы осуществляем наиболее важный этап нашей перестройки. Полученный финансовый запас позволит нам вернуться к росту бизнеса значительно раньше, чем ожидалось».

LANXESS планирует использовать около 400 млн евро доходов от сделки для инвес-

тиций в другие направления своей деятельности, в том числе в разработку высокотехнологичных химических веществ. Еще примерно 400 млн евро направляется на дальнейшее сокращение финансового долга и около 200 млн евро планируется использовать для реализации программы выкупа собственных акций. ■

РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ

Covestro приобрел экономическую и юридическую независимость от BMS

Один из ведущих мировых производителей полимерных материалов изменил свое наименование. «Байер МатериалСайенс» с 1 сентября 2015 года осуществляет деятельность под названием «Ковестро». Компания приобрела экономическую и юридическую независимость, однако пока остается дочерней компанией «Байер АГ». Концерн выведет акции компании «Ковестро» на фондовый рынок не позднее середины

2016 года, чтобы сконцентрироваться исключительно на медико-биологических разработках.

«Независимость позволит нам еще более быстро, эффективно и свободно реализовать наши сильные стороны в рамках глобальной конкуренции», — заявил председатель правления компании «Ковестро» Патрик Томас.

Руководство компанией «Ковестро» осуществляется правлением, состоящим из

четырех членов: председателем правления стал Патрик Томас, также в состав правления вошли Франк Х. Луц (финансы, вопросы труда), д-р Клаус Шефер (производство и техника) и д-р Маркус Штайлеман (инновации).

Covestro планирует начать процесс IPO в 4 квартале и привлечь примерно 2,5 млрд евро. В предложении примут участие только новые акции, но средства от размещения пойдут на выплаты

долгов перед Bayer, что снизит показатель соотношения долга Covestro к EBITDA до 2,5–3 раз, отмечает Bayer.

Несколько источников, знакомых с этими планами, сказали Reuters, что Bayer ориентирует инвесторов в отношении объема привлечения на 2,5 млрд евро, что составит четверть от планируемой капитализации Covestro, примерно в 10 млрд евро или более. Точные цифры зависят от конъюнктуры рынка. ■

BASF начинает выпуск новых биополиолов



Sovermol 830 — экологичное решение для производства напольных покрытий и адгезионных составов

Концерн BASF расширяет линейку биополиолов, продаваемых под торговой маркой Sovermol. Эта продукция применяется для производства полиуретановых покрытий (2К) с ультранизким показателем выбросов для внешнего и внутреннего применения. Sovermol 830 от BASF — новый полиол, благодаря которому покрытия, используемые внутри зданий (например, в складских помещениях или спортивных залах), становятся более износостойкими. Принимая во внимание, что смола производится из сырья, получаемого из возобновляемых источников, и не содержит летучих органических соединений (ЛОС) (VOC), ее появление даст возможность производить более экологичные покрытия, отличающиеся улучшенными показателями устойчивости и износостойкости.

За счет изменений, внесенных в химическую структуру, этот полиэфир, содержащий сложноэфирные группы, обладает превос-

ходными водоотталкивающими свойствами. Кроме того, его также отличает великолепная способность к отверждению даже в сложных условиях, характеризующихся высокой влажностью и температурой. Благодаря своим прекрасным показателям текучести и низкой вязкости при обработке Sovermol 830 помогает снижать стоимость продукции.

ПРОГНОЗЫ

Мировой рынок синтетического каучука будет расти на 5% в год

В ближайшие годы, по оценкам экспертов Research and Markets, мировой рынок синтетических каучуков продемонстрирует среднегодовой темп роста в 5,1% и к 2023 году достигнет 45,8 млрд долларов. В 2014 году эксперты оценили рынок этого сырья в 29,1 млрд долларов.

В отчете отдельно упомянуты компании Asahi

Кроме того, у этого термопластика показатель твердости по Шору (D) выше 60. Несмотря на то, что системы на основе Sovermol 830 требуют большего времени подготовки, по напольным покрытиям, получаемым с его использованием, можно ходить уже через сутки после заливки. Это не только сокращает срок выполнения работ, но и, соответственно, позволяет снизить расходы.

Полиол может применяться для производства напольных покрытий в промышленных зонах, а также покрытий, контактирующих с питьевой водой и конструкционными клеями. Помимо превосходной устойчивости к трению и ударным нагрузкам этот продукт отличает высокая гибкость даже при низких температурах, что предотвращает образование трещин от нагрузки на подложку. Таким образом, данный полиол является идеальным решением для получения долговечных покрытий. Перечень видов сырья, используемых для производства данного полиола, приведен в «Руководстве по оценке гигиенических свойств органических покрытий, контактирующих с питьевой водой» от 17 июня 2013 года. Он дополняет описание данного продукта.

Концерн BASF предлагает производителям покрытий высокоэффективные добавки, совместимые с полиолом Sovermol 830. Кроме того, в состав портфеля продукции BASF входят связующие вещества и отвердители, позволяющие заказчикам получать покрытия с необходимыми им показателями механической прочности. ■

каучука сосредоточена в азиатском регионе. Крупнейшим переработчиком синтетического каучука в Азии является Китай.

Разновидностей синтетического каучука существует много. Одно из первых мест по объему производства каучуков занимают бутадиенстирольные каучуки. Поэтому, в основном, прогнозы опираются на их цены. ■

ПРОИЗВОДСТВО

Guizhou строит шинный комплекс в Китае

Компания Guizhou Tyre Co. Ltd., выпускающая шинные бренды Advance и Samson, строит большой шинный комплекс в китайской провинции Гуйчжоу, куда она планирует переместить производство с трех своих существующих заводов.

Строительство началось в январе этого года, и компания рассчитывает, что производство в новом шинном комплексе начнется в 2017 году. Ежегодный объем выпуска шин на новом производстве достигнет 3,25 млн штук, в том числе 1,2 млн пневматических промышленных шин, 1,1 млн сельскохозяйственных и промышленных шин среднего и малого размера, 180 тыс. крупногабаритных специализированных шин для сельского хозяйства, 270 тыс. крупногабаритных шин для промышленной техники и 500 тыс. литых шин.

В дальнейшем компания рассчитывает запустить на

территории комплекса еще несколько дополнительных проектов, которые позволят увеличить объем выпускаемых шин до 10 млн штук в год. Все проекты должны быть реализованы в течение пяти-шести лет, заявили представители Guizhou.

В завод вложено 225 млн долларов, которые, как ожидается, после запуска производства будут приносить 40 млн долларов прибыли и 515 млн долларов продаж. □

СДЕЛКА

Индийский производитель шин покупает завод Kesoram

JK Tyre и Kesoram подписали соглашение о продаже 100 % акций Cavendish Industries Ltd. (CIL) — предприятия по выпуску шин и камер в Харидваре (Индия). Сделка оценивается в 331 млн долларов. JK Tyre сможет



Производство Guizhou Tyre Co. Ltd.

расширить свое присутствие в сегменте радиальных грузовых/автобусных шин индийского рынка, а также выйти на местный рынок шин для двух- и трехколесного транспорта, который продолжает расти быстрыми темпами.

Сделка также позволит компании увеличить годовые мощности на 5 млн шин, до 30 млн. Ожидается, что сделка по продаже CIL, которая подготавливалась на протяжении нескольких месяцев, будет закрыта к декабрю 2015 года. □

ФИНАНСЫ

Прибыль Sumitomo за полгода сократилась

Компания Sumitomo Rubber Industries (SRI) сообщает о снижении производственной и чистой прибыли за полугодие; как отмечается, негативный эффект от соотношения продаж товаров различных ценовых категорий и курсов валют более чем компенсировал выгоду от низких цен на сырье.

Производственная прибыль компании за первые шесть месяцев 2015 года сократилась на 16,6 %, до 243,4 млн долларов, а чистая прибыль снизилась на 8,4 %, до 166,4 млн долларов. Продажи Sumitomo Rubber при этом выросли за первую половину 2015 года на 2,7 %, до 3,24 млрд долларов.

Что касается шинного бизнеса Sumitomo, его производственная прибыль снизилась на 12,8 %, до 229 млн долларов, а продажи выросли на 0,9 %, до 2,76 млрд долларов.

Высокие продажи за рубежом компенсировали снижение доходов в Японии, где из-за введения новых налогов пострадали и рынок первичной комплектации, и рынок замены. Международные продажи компании выросли на 8,3 %, несмотря на снижение на рынках России, Бразилии и Индонезии и обесценивание национальных валют.

Общие продажи SRI в Северной Америке поднялись на 30,3 %, до 476 млн долларов.

В целом Sumitomo отмечает ослабление мировой экономики, улучшение показателей экономики США и наличие признаков восстановления в Европе, несмотря на риски, связанные с долговым кризисом Греции. Замедление темпов роста экономики Китая и стагнация на рынках России, Бразилии и Индонезии также оказали влияние на финансовые показатели компании за полугодие, отмечает SRI.

Положительный эффект на результаты Sumitomo Rubber Industries оказали низкие цены на нефть и каучук, а также обесценивание йены, способствующее улучшению экспорта.

В целом прогноз Sumitomo на 2015 год остался

неизменным — речь идет об умеренном росте продаж и прибыли (7,5 % и 4,3 % соответственно) и о сохранении нормы рентабельности на прежнем уровне в 10 %. □



Головной офис SRI, Кобе (Япония)

Выставка IAA Cars 2015 показала больше возможностей использования пластмасс



В этом году посетители выставки IAA Cars (Германия) узнали о возможностях снижения веса автомобилей, сокращения объема выбросов в атмосферу, экономии топлива, повышения безопасности и комфорта — с использованием инновационных пластмасс, катализаторов и материалов для аккумуляторных батарей. В период с 15 по 18 сентября демонстрировались разнообразные функциональные материалы и решения в сфере мобильности. Они нашли свое воплощение в различных компонентах шасси и силовых агрегатов, а также интерьера и экстерьера автомобилей.

Микроэластичный полиуретановый эластомер Cellasto производства концерна BASF — это индивидуализированное решение по снижению уровней шумов и вибраций (NVH) при движении транспортных средств. На выставочном стенде BASF можно было увидеть опоры для различных автомобильных узлов, в конструкциях которых применяется этот инновационный материал. Использование эластомера Cellasto ведет к значительному снижению веса, а также к подавлению нежелатель-

ных и неприятных вибраций. Если говорить о сегменте электрических и «гибридных» автомобилей, то здесь моторные отсеки полностью соответствуют предъявляемым требованиям, что обусловлено легкостью материала, компактным дизайном и превосходными показателями шумоизоляции.

Первая в мире пластиковая поперечина трансмиссии в конструкции подрамника заднего моста автомобиля была совместно создана специалистами компании ContiTech Vibration Control и концерна BASF для модели Mercedes-Benz S-класса. Она изготовлена из конструкционной пластмассы Ultramid A3WG10 CR — специального полиамидного материала производства BASF, который был упрочнен и оптимизирован с целью придания способности выдерживать высокие механические нагрузки. Этот долговечный компонент оказался на 25% легче своего предшествующего аналога — детали из литого алюминия. Кроме того, новинка обеспечивает лучшую акустику, сохраняет превосходные механические характеристики даже при высоких температурах, и соответствует последним требо-

ваниям в области аварийной безопасности.

Новые катализаторы и материалы для аккумуляторных батарей позволяют уменьшить воздействие транспортных средств на окружающую среду — независимо от типов используемых силовых агрегатов. Так, однокомпонентный автомобильный катализатор EMPROTM FWCTM способен очищать выхлопы бензиновых двигателей и от твердых частиц, и от монооксида углерода, и от углеводородов, и от оксидов азота. В результате у автомобилестроителей появляется возможность соответствовать новым строгим экологическим нормативам (в том числе «Евро-6»), при одновременном снижении конструктивной сложности, экономии на инструментальной обработке и общем сокращении затрат.

Запатентованная технология EMPROTM SCR.2F (избирательная каталитическая нейтрализация на фильтре) сочетает селективность и сажевый фильтр для дизельных двигателей, представляя собой единое решение для очистки выхлопных газов от оксидов азота и твердых частиц. Такой подход позволяет снизить вес и сэкономить пространство.

Для «полностью электрических», подключаемых к электросети и «гибридных» автомобилей BASF предлагает новейшие катодные материалы и электролиты; они способствуют повышенной мощности, безопасности и лучшей эффективности литиево-ионных аккумуляторных батарей.

В ассортименте продукции BASF представлены различные шумоизолирующие материалы для крышек

автомобильных двигателей. Примером может служить термостойкий меламиновый пенопласт Basotect TG, который в настоящее время используется как звукоизолирующий материал в конструкциях моторных отсеков автомобилей EA888 (модели Jetta, Golf, Passat, Tiguan и Beetle), выпускаемых в Северной Америке. Применение продукта Basotect обеспечивает не только превосходное шумопоглощение, но и пожарную безопасность, а также существенное снижение веса — поскольку плотность данного материала составляет менее 20 кг/куб. м. Basotect TG — это единственный термореактивный меламиновый пенопласт, специально адаптированный для операций термоформования, что позволяет изготавливать геометрически сложные трехмерные компоненты для ограниченных пространств.

Еще один подход к снижению шума под капотом стал возможен благодаря появлению на рынке гибкой интегральной пены Elastofoam I. Этот полиуретановый продукт используется для изготовления облегченных крышек автомобильных двигателей по одностадийной технологии (то есть из одного материала и за одну операцию). Такими «мягкими» крышками, производимыми австрийской компанией Polytec Car Styling, комплектуются различные модели шведских автомобилей Volvo. Звукопоглощающий материал характеризуется низкой плотностью, размерной стабильностью, устойчивостью в различных средах, а также стойкостью к термическому «старению» в интервале температур до 150 °C. ■

ПЛАСТМАССЫ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ



Использование эластомера Cellasto ведет к значительному снижению веса, а также к подавлению нежелательных и неприятных вибраций



Пластиковая поперечина трансмиссии для модели Mercedes-Benz S-класса изготовлена из конструкционной пластмассы Ultramid A3WG10 CR



Basotect TG используется как звукоизолирующий материал в конструкциях моторных отсеков автомобилей Volkswagen



Интегральная пена Elastofoam I используется для изготовления облегченных крышек автомобильных двигателей

Apollo нашла деньги на завод в Венгрии



Необходимый кредит в 300 млн евро индийскому производителю шин предоставит международный консорциум банков

Индийский производитель шин Apollo Tyres закрыл сделку по получению 300 млн евро для своего строящегося шинного завода в Венгрии.

Поддержку проекта Apollo Tyres и кредитное финансирование оказал международный консорциум банков, в который входят ABN Amro, Hungarian Export-Import Bank, Raiffeisen Bank, Standard Chartered Bank и UniCredit Bank Hungary.

Проект завода, строительство которого началась ранее в этом году, оценивается в 475 млн евро. Компания ожидает, что производство на

заводе стартует в начале 2017 года. Его производственная мощность составит 5,5 млн легковых и легкогрузовых шин, а также 675 тыс. грузовых шин в год.

Ранее Apollo Tyres сообщила, что за 1 квартал текущего финансового года, завершившийся 30 июня, ее чистая прибыль достигла 45,6 млн долларов при чистых продажах в размере около 445 млн долларов. Соотношение прибыли компании к продажам составило, таким образом, 10,2%. Производственная прибыль индийского производителя шин составила 83,1 млн долларов. ■

ПЛАНЫ

Goodyear инвестирует в ЮАР

Южноафриканское подразделение Goodyear сообщает о планах инвестировать 43,84 млн евро в расширение производства шин потребительского класса с высокой добавленной стоимостью (HVA) на заводе в Эйтенхахе. В то же время производство радиальных грузовых шин будет перенесено отсюда на другие предприятия Европы, Ближнего Востока и Африки.

Инвестиционный план включает использование самых современных производственных технологий, которые помогут компании отреагировать на растущий рыночный спрос на шины класса HVA в Южной Африке и регионах к югу от Сахары. Региональный рынок шин, особенно шин потребительского класса, по оценкам экспертов, к 2020 году продемонстрирует значительный рост.

ЗАРПЛАТЫ

Bridgestone в Бари нет покоя

Рабочие японского производителя шин Bridgestone в Бари (Италия) в течение двух дней проведут четырехчасовую забастовку. Таким образом, рабочие хотят высказать протест против просьбы руководства отказаться от надбавок к зарплате.

Большинство рабочих еще в июле ответили «нет» подобной инициативе: на внутреннем «референдуме», в котором участвовало 550 человек, 60% проголосовало против предложения руководства фабрики. В результате администрация решила написать письма каждому сотруднику лично,

вызвав гнев профсоюза, который в качестве ответа уже согласовал забастовку.

Завод Bridgestone в Бари — один из восьми производственных объектов компании в Европе. Другие фабрики расположены в Испании, Франции, Польше и Венгрии. ■

ТЕХНОЛОГИИ

Спрос на безопасные после прокола шины растет

Continental начала производство безопасных после прокола шин в Словакии. До этого года компания Continental выпускала RFT-шины лишь на своих немецких заводах в Аахене и Корбахе, однако два года назад Conti заявила о необходимости расширить производство безопасных после прокола шин первичной комплектации, чтобы удовлетворить растущий спрос со стороны автопроизводителей.

В конце 2013 года было принято решение модерни-

зировать завод Continental Matador в Пухове, Словакия, для производства шин категории SSR. Для производ-

ства шин было установлено все необходимое оборудование, а сотрудники прошли обучение. ■



Continental начала производство шин категории SSR в Словакии

Иран хочет удвоить производство шин

Согласно программам министерства промышленности и торговли Ирана, развитие шинного производства относится к семи основным приоритетам министерства, и к 2025 году производство автопокрышек должно быть увеличено как минимум в два раза по сравнению с сегодняшними показателями, то есть примерно до 700 тыс. т продукции в год.

Шинное производство в Иране имеет 50-летнюю историю. По данным упомянутого министерства, из 25 шинных заводов всего Ближнего и Среднего Востока 10 находятся на территории Ирана, и на них может производиться до 363 тыс. т автопокрышек в год.

Следует отметить, что в последние годы иранское автомобилестроение развивалось более высокими темпами, чем шинное производство. Количество выпускаемых автомобилей продолжает расти, и этим диктуется необходимость развития шинного производства. При этом Иран располагает качественными сырьевыми материалами, необходимыми для производства автопокрышек, и это позволяет ему легче, чем другим странам, увеличить производство названной продукции.

В настоящее время проектная производственная мощность десяти иранских шинных заводов составляет 363 тыс. т автопокрышек, однако фактически на этих предприятиях производится около 238 тыс. т автопокрышек в год. На сегодняшний день в Иране нехватка радиальных автопокрышек достигает примерно 100 тыс. т в год, и министерство промышленности, рудников и торговли планирует при этом выйти на первое место в регионе по экспорту на-



К 2025 году Иран вдвое увеличит производство шин, примерно до 700 тыс. т продукции в год

званной продукции и довести долю Ирана в мировом производстве автопокрышек как минимум до 3 %.

Регион Ближнего и Среднего Востока располагает недостаточным количеством шинных заводов, и с ростом

производства автопокрышек Иран может получить в свое распоряжение региональный рынок. Именно поэтому придание шинному производству приоритетного значения представляется весьма важным. Удвоить в течение 10-ти

лет производство автопокрышек довольно трудно, тем не менее выполнение этой задачи позволит не только увеличить экспортный потенциал страны, но и оказать существенную помощь автомобилестроению. ■

ЕВРОПА

Нехен начинает строительство шинного завода в Чехии

Компания Nexen Tire сообщила, что планирует 1 октября 2015 года начать строительство шинного завода в Жатеце (Чехия). Стоимость проекта составляет около 1,1 млрд долларов — это третий по размерам финансовых вложений проект в истории Чехии. Завод укрепит присутствие Nexen на шинном рынке Европы. Предприятие будет расположено на территории бывшего военного аэропорта и займет площадь более 65 гектаров.

На новом заводе будет создано более 1000 рабочих мест.

«Новый шинный завод в Чехии станет вторым нашим производственным предприятием за пределами

Кореи, — отметил председатель Nexen Tire Кан Пён Чжун (Kang Byung-Joong). — Он даст нам превосходную возможность войти в число ведущих игроков мирового шинного рынка и позволит компании сделать значительный шаг вперед».

Планируется, что строительство производственных корпусов будет завершено в конце 2017 — начале 2018 года, а производство покрышек стартует в феврале 2018 года. Его стартовая производственная мощность составит 6 млн шин в год; в дальнейшем компания собирается удвоить мощности предприятия.

Nexen планирует превратить завод в ключевой

производственный центр по поставкам шин первичной комплектации автопроизводителям Европы.

Новый завод должен помочь компании отреагировать на растущий спрос на шинном рынке Европы и обеспечить стабильные поставки шин первичной комплектации для мировых автопроизводителей, включая Volkswagen, Renault, Skoda и SEAT. Расположение завода создаст Nexen доступ к рынкам Восточной и Западной Европы; кроме того, поблизости располагаются заводы примерно 30 автопроизводителей.

Еще один зарубежный завод Nexen находится в Циндао, Китай. ■