

PLAST

ИНДУСТРИЯ ПОЛИМЕРОВ

ПЛАСТ

СТАТИСТИКА

Выпуск полимерных изделий в октябре снизился

По данным Росстата, производство полимерных изделий в России в октябре по сравнению с сентябрем снизилось на 0,9%. По итогам 10 месяцев текущего года оно увеличилось на 10,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Так, за десять месяцев 2014 года в России было выработано 911,9 тыс. т неармированных и некомпозитированных пленок, что на 27,5% превышает показатель прошлого года. При этом в сентябре объемы выпуска пленок снизились до 108 тыс. т против 109 тыс. т

месяцем ранее. В октябре производственный показатель снизился до 83,2 тыс. т. Выпуск пластиковых труб, шлангов и фитингов в рассматриваемый период уменьшился на 1,2%, до 498,8 тыс. т. Нарботка плит и листов в январе-октябре увеличилась на 0,2% по сравнению с прошлым годом. В сентябре было произведено 19,7 тыс. т, в октябре — 18,5 тыс. т. Пластиковых окон, их коробок и подоконников за десять месяцев было изготовлено 21,3 млн кв. м, что на 10,7% ниже результата 2013 года. □

ОСОБЫЙ СТАТУС

«Мир упаковки» инвестирует в «Алабуге» 4 миллиарда рублей

В ходе заседания экспертного совета Министерства экономического развития России были одобрены проекты компаний, претендующих на получение статуса резидента особой экономической зоны «Алабуга».

Проект компании «Мир упаковки Алабуга» предполагает создание производства упаковки и деталей машин из пластика в общем объеме производства до 250 тонн в месяц на первом этапе производства и размещение на готовых производственных площадях индустриального парка «Синергия». Вторым этапом деятельности планируется производство изделий из пластика, а именно автокомпонентов, упаковки для химической, косметической и пищевой промышленности. Планируемый объем инвестиций составляет 4 млрд рублей.

Компания «Гелиотехника-Сириус» организует производство солнечных мультикристаллических модулей мощностью до 300

тыс. модулей в год. Параметр одного модуля 1 м на 2 м, единичная мощность 300 Вт. Продукцию предприятия планируется использовать на солнечных электростанциях, которые строит «Солар Системс» на территории Российской Федерации. Суммарная установленная мощность — не менее 350 МВт. Планируемый объем инвестиций в проект составляет 5,7 млрд рублей. □

ПЕРЕРАБОТКА

Ближайший потребитель

На территории Майского района Кабардино-Балкарской республики (КБР) создается особая экономическая зона, в которую войдут кластеры полимерной упаковки и пищевой переработки, комплекс по выращиванию плодов и овощей, научно-исследовательский центр, объекты социальной, энергетической и транспортной инфраструктуры.



Петербургская компания «Мир упаковки» хочет построить в Татарстане завод за 4 млрд рублей

Производство ПЭТФ в КБР составит более 480 тыс. т в год. Первоначально для производства ПЭТФ, ввод которого намечен на 2016 год, основное сырье предполагается поставлять с российских предприятий. На сегодняшний день единственным производителем ТФК является «Полиэф» (входит в холдинг «Сибур»). Ежегодно на мощностях предприятия может выпускаться 250 тыс. т ТФК.

Большая часть терефталевой кислоты используется для собственного производства полиэтилентерефталата, мощность которого была увеличена в 2014 году до 210 тыс. т.

Сегодня прорабатывается проект увеличения мощностей по производству ТФК, однако на часть объемов уже претендует строящееся производство ПЭТФ в Иваново. □

Претендент на сырье

В октябре премьер-министр России Дмитрий Медведев по итогам совещания в Ивановской области поручил ведомствам продолжить работу в целях оказания поддержки проекту строительства комплекса по производству полиэтилентерефталата (ПЭТФ), реализацией которого занимается «Иврегионсинтез».

Согласно поручению, Минэнерго и Минпромторг в течение 1 квартала 2015 года должны проработать вопрос обеспечения основным сырьем комплекса ПЭТФ в Ивановской области. В частности, речь идет о поставках терефталевой кислоты (ТФК). Единственный российский производитель ТФК «Полиэф» сейчас просчитывает возможность увеличения объемов производства еще на 600 тыс. т. Если этот проект реализуется, то потребности комбината в Иваново (150–60 тыс. т) будут удовлетворены.

Кроме того, Минпромторгу в начале следующего года предстоит проработать вопрос господдержки комплекса. По замечанию губернатора Ивановской области Павла Конькова, требуются серьезные инвестиции в строительство инфраструктуры комплекса.

Д. Медведев поручил также профильным ведомствам совместно со «Сбербанком РФ», ВЭБом и «Россельхозбанком» в срок до 10 декабря проработать вопрос предоставления долгосрочных кредитов для финансирования инвестиционных проектов, реализуемых отечественными предприятиями текстильной промышленности.

Напомним, что производство планируется запустить в Ивановской области в 2017 году. Строительные работы по первоначальному плану должны начаться в первой



Проект комплекса ПЭТФ в Ивановской области получит федеральную поддержку

половине 2015 года. Мощность завода должна составить 180 тыс. т полиэфирного волокна.

Данный проект был включен в «Стратегию развития химического и нефтехимического комплекса на период до 2030 года» в первую категорию приоритетности направления. По данному продукту наблюдается зависимость от импорта ввиду слабого развития отечественных производителей,

что формирует возможность для импортозамещения на крупном рынке. Таким образом, меры государственной поддержки, направленные на устранение разрывов в качестве условий, обеспечивающих развитие данных продуктовых направлений, могут дать наибольший экономический эффект.

Проект, осуществляемый ОАО «КТК Иврегионсинтез», входит в «Стратегию развития легкой промыш-

ленности России на период до 2020 года»; в госпрограмму РФ «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». В данный момент идет приемка 1-го этапа базового инжиниринга поликонденсации и штапельного производства, согласован перечень основного и вспомогательного оборудования, а также утвержден окончательный детальный ассортимент готовой продукции. **П**

РЕГИОНЫ

Инвестиции в строительство завода полимеров в Дзержинске составят 500 миллиона рублей

Инвестиционный совет при губернаторе Нижегородской области одобрил выделение участка под строительство завода

по переработке полимеров в Дзержинске.

Предоставляемый участок расположен в 400 м на восток от Игумновско-

го шоссе. Объем инвестиций — 500 млн рублей, срок реализации — пять лет, инвестор — ООО «Вариант-Ресурс». **П**

СЫРЬЕ

На Ставрополье может появиться производство терефталевой кислоты

По итогам заседания правительственной комиссии по вопросам развития Северо-Кавказского феде-

рального округа Минэнерго, Минпромторг и Минкавказ должны проработать вопрос о возможности организации

производства ТФК на территории Ставропольского края. Срок исполнения поручения — 1 квартал 2015 года. **П**

Шинные центры Pirelli открываются на заправках «Роснефти»

Pirelli и владеющая ее акциями «Роснефть» планируют открыть в течение 2014–2015 годов 60 пунктов розничных продаж шин итальянского концерна на АЗС российской нефтяной компании.

Уже состоялось открытие первого московского шинного центра Pirelli в периметре АЗС «Роснефти». К 2019 году количество пунктов продаж предполагается увеличить до двухсот, география размещения значительно расширится за счет городов России с населением свыше 1 млн человек.

По убеждению компании, маркетинговый проект позволяет «Роснефти» генерировать дополнительную операционную прибыль благодаря выгодной финансовой схеме сотрудничества. В свою очередь, для Pirelli данное партнерство позволит увеличить каналы сбыта продукции.

В 3 квартале 2014 года Pirelli продемонстрировала рост продаж в России на 41% (год к году), что является лучшим показателем в регионах присутствия итальянской компании.



«Роснефть» и Pirelli увеличат число шинных центров на АЗС «Роснефти» до 200 единиц к 2019 году

Директор Nokian Tyres верит в Россию

Генеральный директор финской компании Nokian Tyres Ари Лехторанта, назначенный на должность в прошлом месяце, в интервью агентству Reuters рассказал, что компания отмечает падение выручки и спроса на российском рынке в связи с украинским кризисом и ослаблением рубля. Тем не менее, Лехторанта уверен, что компания усилит свои позиции в России. «Это ожидаемо, что сейчас в России не слишком хорошо, — подчеркивает он. — Но я считаю, что в следующем году наша доля на рынке зимних шин будет расти на фоне выпуска новых продуктов». На долю России приходится около 30% от общего объема продаж компании, что составляет около 1,5 млрд евро.

Конкурент Nokian — Bridgestone — собирается запустить производство в России в 2016 году, но Лехторанта считает, что его компании удастся сохранить свое преимущество на этом рынке в течение некоторого времени.

«Я бы удивился, если бы их завод, который они планируют запустить здесь, реализовал производство в тех объемах, которые у них предусмотрены графиком», — говорит Лехторанта, указывая на политическую и экономическую неопределенность в России. Также он отметил, что завод Nokian под Санкт-Петербургом способен увеличить производственные мощности. Сейчас предприятие выпускает 15 млн шин

в год, при этом более 60% от этих объемов экспортируется из России в Финляндию и Скандинавию, Центральную и Западную Европу, Беларусь, Украину и др.

В 2014 году инвестиции Nokian Tyres составят суммарно 100 млн евро (125,6 млн евро в 2013 году), из них примерно 20 млн евро будут инвестированы в России. Инвестиции в завод в г. Ноккиа в Финляндии, а также в торговые компании, вклю-

чая развитие сети шинных центров Vianor, составят около 80 млн евро.

Инвестиции финского концерна Nokian Tyres в январе — сентябре 2014 года снизились и составили 59,1 млн евро по сравнению с прошлогодними 104,8 млн евро. Это включает инвестиции в производство на российском и финском заводах концерна, пресс-формы для новых продуктов и инвестиции в расширение сети Vianor.

«Нижнекамскшина» получила в клиенты «Форд Соллерс»

На «Нижнекамскшине» работы по омологации шин для автомобилей Ford российского производства получили инженерное одобрение со стороны автопроизводителя. Проводимые процессы соответствуют глобальным требованиям шинной индустрии и Ford Motor Company, подписан договор на серий-

ные поставки шин для новых моделей автомобилей Ford на российском рынке.

ООО «Форд Соллерс Холдинг» включает производственные площадки во Всеволожске (Ленинградская область), Набережных Челнах и на территории особой экономической зоны «Алабуга» (Татарстан).



Компания «Пеноплэкс» получила премию



Компания «Пеноплэкс» стала лауреатом премии «Полимеры России 2014»

Компания «Пеноплэкс» стала лауреатом премии «Полимеры России» в номинации «Теплоизоляция» категории «Строительство и инфраструктура».

Российский производитель полистирола общего назначения, строительных и декоративно-отделочных материалов на основе полимеров был награжден почетным дипломом лауреата и главным призом премии — специальными «песочными» часами инновационного промышленного дизайна, в которых песок уступил место полимерным гранулам. Часы символизируют начало нового времени — «века полимеров».

В своей благодарственной речи представитель компании

«Пеноплэкс» — Ольга Заузелкова заметила: «Основная цель компании, сформулированная 17 лет назад, — обеспечение потребителей страны высококачественными и надежными полимерными строительными материалами». Текущий год стал для компании периодом активного наращивания производственных мощностей: новые современные линии запущены на производственных площадках в Новомосковске Тульской области и в Казахстане.

В 2015 году на заводе в Новомосковске будет запущена первая в России и четвертая в мире производственная установка, мощность которой составит 2 тонны теплоизоляции в час.

СТРАТЕГИЯ

«Хемкор» расширит производство

«Хемкор» (Дзержинск, Нижегородская область) намерен инвестировать в расширение производства кабельных пластикатов 352 млн рублей.

В результате производства кабельных пластикатов должно быть расширено до 50 тыс. т в год. Компания уже подала заявку на участие проекта в конкурсном отборе для присвоения ему статуса приоритетного инвестпроекта, что предполагает ряд преференций со стороны регионального правительства: льготы по налогу на имущество и прибыль, частичная компенсация процентной ставки по кредитам.

Напомним, что «Хемкор» купил производство кабельных пластикатов у «Сибура» в 2004 году. Производство размещается на территории дзержинского индустриального парка «Ока-Полимер».

ИНВЕСТИЦИИ

В Череповце появится производство «мягкой» полипропиленовой упаковки

Инвестиционный проект производства в области «мягкой» полипропиленовой упаковки получил одобрение инвестиционного совета Череповца. Инвестор собирается задействовать для проекта две промышленные площадки. Первая — в Харовске (также в Вологодской области), там будет построено предприятие

по производству полипропиленового полотна мощностью 240 т в месяц. На второй площадке — в Череповце — будет цех по пошиву из полотна мягких контейнеров.

Ближайшие производители мягкой упаковки находятся в Ярославской, Московской и Ленинградской областях. Планируется, что

предприятия Вологодской области, использующие такую упаковку, заменят ее поставки из-за пределов области на продукцию местных производителей. Кроме того, вологодские производители полипропиленового полотна смогут предложить его изготовителям биг-бэгов из других регионов.

ПЕРЕРАБОТКА НА МЕСТЕ

На Ямале завершается строительство Новоуренгойского ГХК

Строительство Новоуренгойского газохимического комплекса в 30 км от г. Новый Уренгой завершается. Это первое в мире предприятие по производству полиэтилена высокого давления низкой плотности, которое будет работать в условиях Крайнего Севера.

Проектная годовая мощность производства — до 400 тыс. т полиэтилена низкой плотности различных марок. Кроме основной продукции создаваемое предприятие будет производить широкую фракцию углеводородов и метановую фракцию. В качестве сырья для получения этилена и полиэтилена планируется ис-

пользовать газ, добываемый на Уренгойском газоконденсатном месторождении.

Проект предусматривает объединение в единую технологическую цепочку производство этилена из смесового углеводородного газа и последующее производство полиэтилена низкой плотности.

Российский производитель композитов откроет СП в ОАЭ

Российский производитель композитных материалов ООО «Гален» и группа компаний ARMS заключили договор о создании совместного предприятия по производству базальто- и стеклопластиковых конструктивных материалов в Дубаи (Объединенные Арабские Эмираты). ООО «Гален» выступит поставщиком всех необходимых технологических решений и оборудования. Компания получит 20%-ную долю в проекте, а также 2 млн долларов в качестве оплаты за поставленную производственную линию.

Выход производственной линии на максимальную мощность запланирован на конец 2015 года.

Предприятие освоит выпуск базальто- и стеклопластиковых композитов для строительной отрасли региона — гибких связей и арматуры. Важно, что оборудование завода может быть использовано для изготовления большой номенклатуры изделий из композитов. Более того, специалисты компании смогли усовершенствовать технологические процессы предприятия, увеличив производственную мощность оборудования и изменив состав используемых компонентов. Это позволит изготавливать композитную арматуру большего диаметра — от 36 до 42 мм.

ARMS применит инновационную продукцию предприятия при строительстве метро в городе Доха в рамках подготовки Катара к проведению Чемпионата мира по футболу 2022 года. Активная фаза строительства начнется в 2016 году, а полностью конструктивные работы будут завершены к 2024 году.



Компания «Гален» повезет российские композиты в Эмираты

Некоторые традиционные решения в данном проекте использовать невозможно — грунтовые воды находятся на глубине 4 метров из-за близости Персидского залива представляют собой агрессивную щелочную среду.

В подобных условиях обычная металлическая арматура достаточно быстро разрушается, в то время как ее аналоги на основе базальто- и стеклопластиковых композитов не подвержены коррозии и обладают сравнимой проч-

ностью при меньшем весе и умеренной стоимости. Непрерывная композитная арматура будет использоваться при создании тоннельных тубингов вместо традиционных металлических элементов.

ПРОДУКТ

«Биакспен» предлагает новый вид металлизированной пленки

«Биакспен», входящий в холдинг «Сибур», вывел на рынок новый вид металлизированной термосвариваемой биаксиально-ориентированной пленки.

Технология, по которой производится новая пленка марки HMIL. M, позволяет наносить печать в течение 30–45 дней с даты производства продукта. Предыдущая технология ограничивала срок гарантированной возможности нанесения печати пятнадцатью днями. За счет добавления нового полимера увеличен срок возможного нанесения печати на пленку и показатели адгезии пленки при ламинации, а также усо-

вершенствованы барьерные свойства продукции.

Увеличенный срок сохранения активации пленки позволяет осуществлять ее поставки с данных филиалов на рынки дальнего зарубежья. «Ранее, если клиент не успевал использовать пленку в течение 15 дней, уровень активации поверхности пленки мог снизиться, и для применения пленки требовались дополнительные технологические процедуры, не всегда позволяющие достигнуть исходных показателей. С выводом на рынок пленки с повышенным сроком сохранения активации клиенты минимизируют риски,

связанные с возможным изменением технологических характеристик материала.

Кроме того, появляется возможность закупать более крупные партии продукции, оптимизировав затраты на логистику. При этом покупка нового вида БОПП-пленки не несет для клиента дополнительных затрат, поскольку стоимость осталась на прежнем уровне», — отметил директор по маркетингу и продажам «Биакспена» Илья Папуша.

Производство нового вида пленки освоено в филиалах компании в Курске и Новокуйбышевске.

В Белоруссии появилось первое производство упаковки для пищевых продуктов

Предприятие по производству упаковочного материала открыто в Орше на выкупленных площадях Оршанского завода приборов автоматического контроля. Это единственное в стране производство по выпуску упаковки для пищевых продуктов, возвратной тары и пластиковых контейнеров из вспененного полистирола.

Предприятие по производству пищевой упаковки в Орше будет экспортировать около 90% выпускаемой продукции. Об этом сообщил журналистам первый заместитель председателя Оршанского райисполкома Сергей Пац перед церемонией открытия иностранного ООО «Линпак Пекеджинг Ист».

Иностранное предприятие «Линпак Пекеджинг ИСТ» (дочернее подразделение английской группы Linpac Group) является резидентом СЭЗ «Витебск»,

где оно зарегистрировано в 2012 году. На протяжении двух лет реализации проекта английские бизнесмены инвестировали в производство более 10 млн долларов. «Это не кредиты банков, а инвестиции на чистой основе, которые пошли на развитие экономики района», — подчеркнул первый заместитель председателя Оршанского райисполкома Сергей Пац.



Предприятие по производству упаковки открыто в Орше

РАСТУЩИЕ РЫНКИ

«ТехноНИКОЛЬ» в 2014 году продала более 2 млн куб. м экструзионного пенополистирола

Компания «ТехноНИКОЛЬ» наращивает производство и продажи современных строительных материалов. Так, за 10 месяцев 2014 года «ТехноНИКОЛЬ» продала более 2 млн куб. м экструзионного пенополистирола.

Всего, по итогам 2014 года компания рассчитывает увеличить производство и продажу экструзионного пенополистирола более чем на 20%.

По внутренней оценке специалистов компании «ТехноНИКОЛЬ», в 2013

году объем рынка XPS в СНГ составил около 5,3 млн куб. м, прогнозные показатели на 2014 года — 5,9 млн куб. м. В России по итогам 10 месяцев 2014 года рынок вырос на 10%, в Белоруссии — на 20%, в Казахстане — на 25%.

ТЕХНОЛОГИИ

Moretto представил на выставке Fakuma систему влагопоглощения для полимерных материалов

Система влагопоглощения Eureka состоит из трех элементов: генератор сухого воздуха X MAX, бункер для влагопоглощения ОТХ и система управления воздушным потоком FLOWMATIC. Система в состоянии осушить до 10-12 тонн в час различных типов полимеров для компаундирования, экструзии, обработки ПЭТФ, но особо важную роль Eureka играет для влагопоглощения в ПЭТФ. Это связано с тем, что традиционно влагопоглощение ПЭТФ является очень энергоемким, и стоимость энергии занимает второе

место после стоимости материала. Eureka удовлетворяет требованиям влагопоглощения, потребляя при этом на 56% энергии меньше, чем традиционные системы, утверждают в компании.

Основываясь на технологии цеолитов, X MAX достигает уникально высокой производительности и качества благодаря запатентованной X — технологии. Особая конструкция башен является результатом двухлетнего изучения молекулярного сита, которое используется как единый адсорбирующий материал при влагопоглощении,

а также используется в роторных сушилках hopeuscomb, но в значительно меньшем количестве.

X — технология использует цеолиты, изготовленные из специальной химической смеси, которая позволяет впитывать только молекулы воды, имея постоянную производительность даже при — 80 °С значений точки росы.

X MAX использует молекулярное сито особенно аккуратно, таким образом гарантируя соответствующие характеристики цеолитов в течение 5 лет без замены. Особая конструкция X MAX позво-

ляет работать без охлаждающей воды и сжатого воздуха, а электрический переключатель потоков обеспечивает полное использование регенерированного тепла, уменьшая таким образом потребление энергии почти на 56%. Количество адсорбирующего материала, используемого в обновленном влагопоглостителе, обеспечивает автономную работу одной башни в течение от 36 до 48 часов до переключения ее на новую регенерацию. При этом поддерживается постоянная производительность в течение всего периода работы башни.

«Зеленая» пластиковая упаковка станет одной из главных тем выставки ChinaPlas 2015

Выставка ChinaPlas 2015 пройдет с 20 по 23 мая в China Import & Export Fair Complex в Гуанчжоу. Около 3100 компаний из 39 стран и регионов будут представлять решения по переработке пластмасс и каучука, а также упаковочные технологии. Среди экспонентов Engel, Chen Hsong, Milacron, Nanjing KY, Jinhai, Hasco, Synventive, Kingfa, Mitsubishi Chemical, EMS-Chemie и др.

По мнению организаторов, одной из наиболее интересных тем, которая будет поднята в рамках мероприятия, станет пластиковая упаковка, изготовленная по экологически выверенным технологиям. Сейчас пластмассы широко применяются в упаковке, занимая более 30 % рынка упаковочной отрасли Китая. Организаторы отмечают интересный факт: Китай, будучи крупнейшим в мире производителем и потребителем сельскохозяйственной продукции, 30 % от объемов производства теряет в процессе хранения, транспортировки и розничной торговли, отчасти из-за плохой упаковки. Современные упаковочные технологии призваны повысить безопасность пищевых продуктов и продлить срок их хранения.

Для рынка газированных напитков ПЭТ-упаковка уже давно является лидирующим продуктом с долей 57,4 %. Сейчас в Китае находится на подъеме чайный рынок, и термостойкие ПЭТ-бутылки являются одним из самых быстрорастущих сегментов. Подсчитано, что потребность в термоусадочной пленке будет расти на 20 % ежегодно в течение ближайших 5 лет. Рост отмечается также в сегменте эстетической упаков-



Выставка ChinaPlas является крупнейшей выставкой в индустрии пластмасс и каучука в Азии и второй в мире

ки в связи с ростом доходов жителей Китая и возрастающим интересом к здоровым продуктам. Новые способы герметизации могут улучшить потребительский опыт, например, пластиковые застежки-молнии, с винтовой крышкой и чехол позволяют пользователям открывать пакет без необходимости оторвать часть мешка.

БИОСЫРЬЕ

Cooper Tire тестирует шины из гваюлы

Компания Cooper Tire & Rubber проводит тестирование первых шин, изготовленных из биокаучука. Как показали результаты тестов, биошины не уступают традиционному каучуку по основным показателям. Биокаучук был получен из сока растения гваюлы.

Напомним, что на создание такого каучука, а также разработку процессов производства из данной продукции консорциум исследовательских организаций и компаний получил грант в размере 6,9 млн долларов от Министерства сельского хозяйства и Министерства энергетики США.

Значительное место на рынке займут товары для упаковки продуктов китайской медицины. Эко-дружественные и простые в использовании медицинские упаковочные материалы наращивают объемы присутствия на рынке.

Площадь выставки в следующем году составит более 230 тыс. кв. м. На выставку

приедут экспоненты из 13 стран — Австрии, Канады, Франции, Германии, Италии, Японии, Кореи, Швейцарии, Британии, США и др. 120 тыс. профессиональных покупателей из 130 стран и регионов посетят шоу. Стоимость билета на день составит 30 юаней, на все четыре дня — 50 юаней.

Цель проекта — использовать получаемый из гваюлы биополимер для замены синтетического каучука и каучука

из гевеи, традиционно применяемого при производстве шин. Проект продолжится до 2 квартала 2017 года.



Биокаучук из гваюлы не уступает традиционному по основным показателям

Мировые шинные компании рапортуют о росте прибылей



Производство Bridgestone, Бетюн (Франция)



Производство Goodyear Tire & Rubber, Оклахома (США)

Ведущие мировые производители шин отчитались по результатам работы первых трех кварталов 2014 года. Бизнес по-прежнему растет, но вынужден оглядываться на волатильность валютных рынков.

№ 1

Компания Bridgestone заявила, что ее чистые продажи за первые три квартала 2014 года составили 18,542 млрд евро. По сравнению с аналогичным периодом 2013 года продажи увеличились на 2,3%. Производственная прибыль выросла на 7,4%, до 2,382 млрд евро, а чистая прибыль увеличилась на 15,2% и составила 1,569 млрд евро. На продажи шинного отделения пришлось 15,554 млрд евро. Доля шинного бизнеса в прибыли выросла на 7% — до 2,162 млрд евро.

Рост был в частности обеспечен подскочившими продажами легковых и легкогрузовых шин в Китае. В Северной Америке увеличились продажи грузовых и автобусных шин; в Японии, как сообщает компания, также наблюдался уверенный рост штучных

продаж на шинном рынке. Что касается Европы, там заметно выросли продажи грузовых шин, но при этом показатель штучных продаж легковых и легкогрузовых шин в регионе не изменился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Продажи промышленных шин снизились по сравнению с 2013 годом из-за того, что занимающиеся добычей полезных ископаемых компании создали нужные объемы складских запасов шин.

И шины тоже

За первые три квартала 2014 года компания Sumitomo Rubber Industries сообщает о чистых продажах в 4,03 млрд евро, что на 8,2% выше показателей аналогичного периода прошлого года. Производственная прибыль за девять месяцев выросла на 14,2%, до 339,4 млн евро, а чистая прибыль поднялась на 28,2%, до 219,5 млн евро.

Продажи шинного бизнеса компании выросли на 8,6%, до 3,4 млрд евро, а производственная прибыль — на 14,6%, до 305,3 млн евро.

Подвели курсы

Goodyear Tire & Rubber сообщает о чистой прибыли за 3 квартал 2014 года в 161 млн долларов; продажи при этом составили 4,6 млрд долларов. Для сравнения, за аналогичный период прошлого года прибыль составила 166 млн долларов, а продажи — 5 млрд долларов.

Негативный эффект на показатели, по данным компании, около 137 млн долларов оказал в 3 квартале невыгодный курс валют.

За 3 квартал объем проданных шин компании составил 41,9 млн штук, что на 2% ниже прошлогоднего уровня. Поставки шин первичной комплектации снизились на 3%, преимущественно за счет уменьшения производства автомобилей в Бразилии. Поставки сменных шин сократились на 1%, по большей части из-за снижения в Северной Америке, где рынок пострадал из-за накопления на складах дешевых импортных шин в ожидании введения новых тарифов на импорт в 2015 году.

За первые девять месяцев года Goodyear сообщает о чистой прибыли в 316 млн

долларов, продажи за указанный период достигли 13,8 млрд долларов. Для сравнения, за первые три квартала 2013 года компания заработала 372 млн долларов, продажи составили 14,8 млрд долларов.

На всех рынках

Hankook в 3 квартале текущего года тоже смогла увеличить и объемы продаж, и прибыль. Так, выручка компании составила 1,67 млрд долларов, что на 3,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Операционная прибыль выросла на 9,9%, до 269 млн долларов.

В Hankook отметили, что рост показателей обусловлен, в том числе, увеличивающимся спросом на УНР-шины компании. За девять месяцев года доля шин этой категории в структуре продаж составила около 31% против 28,4% годом ранее. Кроме того, Hankook успешно укрепляет свои позиции на развитых рынках, и в 3 квартале продажи в Европе и Северной Америке выросли в сравнении со 2 кварталом на 15,4 и 10,3%, соответственно. П

БУДУЩЕЕ СЕГОДНЯ

Michelin начала серийное производство безвоздушных шин

Michelin стала первым производителем, начавшим серийное производство безвоздушных шин, выпустив на рынок модель Tweel.

Tweel представляет собой цельное колесо, в котором объединены колесный диск и шина, и состоит из жесткой ступицы, соединенной с протектором посредством гибких деформируемых спиц из полиуретана. Главное преимущество конструкции в том, что она не боится проколов и не требует подкачки. Как утверждают в Michelin, Tweel имеет более длительный эксплуатационный срок, а ее сцепление с поверхностью дороги не уступает традиционным покрышкам.

Выпускать шины будет предприятие компании в Пидмонте (штат Южная Каролина, США). Планируемый объем инвестиций в новый завод составит примерно 50 млн долларов.

Напомним, что проекты безвоздушных шин разрабатывают и другие компании. Свой проект представила Hankook. В безвоздушной шине i-Flex использованы не спицы, а ячеистая структура, обеспечивающая отсутствие шума при езде и гашение вибраций наряду с малой неподрессоренной массой. Bridgestone показала на Токийском автосалоне в конце 2011 года шину AirFreeConcept, в которой вместо воздуха использован каркас из закручивающихся от ступицы к поверхности шины термопласто-каучуковых пластин, образующих при этом сетчатую конструкцию, обеспечивающую шине легкость и достаточную для поддержания веса автомобиля упругость.



Michelin открывает первый в мире завод по производству новой безвоздушной радиальной шины

БРИКС

Continental начала производство легковых шин в Индии

Continental объявила о начале производства радиальных легковых шин на заводе в индийском Модипураме. Первая линейка предназначена для компактных и среднеразмерных автомо-

билей, а вторая нацелена на владельцев более скоростных машин. Отметим, что на этом заводе уже организовано производство радиальных грузовых шин. Легковые шины будут реализовываться через

дилерскую сеть из 425 центров, а также 30 брендовых магазинов.

В Continental надеются, что индийский шинный рынок будет расти не менее, чем на 7% в год. ▶

ЛОКАЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ

Индийская Seat построит шинный завод

Совет директоров индийского производителя шин Seat одобрил выделение 54,4 млн евро на строительство нового завода, который будет выпускать шины для двух- и трехколесного транспорта.

Предприятие, как ожидается, на первом этапе будет иметь производственную мощность в 120 тонн шин в день.

Завод будет построен в городе Нагпур, штат Махараштра. На первом этапе

на заводе будет создано 1200 рабочих мест. Общий объем инвестиций в предприятие составит 155,8 млн евро, а число рабочих мест после завершения второго этапа расширения завода достигнет 2850. ▶

СП

Сделка по продаже акций Styrolution компании Ineos закрыта

Концерн BASF завершил сделку по продаже принадлежавших ему 50% акций Styrolution, ведущего мирового производителя стирольных пластиков, компании

Ineos. Участники сделки уже получили все необходимые разрешения от регулирующих органов. Стоимость сделки составила 1,1 млрд евро. Заключение сделки по

продаже приведет к ожидаемому увеличению показателя прибыли концерна BASF на несколько сот миллионов евро в 4 квартале 2014 года до уплаты налогов. ▶

Bayer MaterialScience открыла совместный с японцами завод в Баттерфельде



Открытие нового завода в Баттерфельде по выпуску высокоэффективных жаростойких пластмасс

Вayer MaterialScience (BMS) провела торжественную церемонию открытия нового завода в Баттерфельде по выпуску высокоэффективных жаростойких пластмасс.

Производство основного компонента для материала Арес будет осуществляться совместным немецко-японским предприятием Hi-Bis, принадлежащим Bayer MaterialScience, Mitsui и Honshu Chemical Industry. Объем производства составит до 10 тыс. т в год.

Материал Арес также производится компанией Bayer на бельгийском заводе в Антверпене.

Выступая на открытии, Райнер Реттиг, начальник отдела продаж BMS, сказал, что спрос на материал растет постоянно, ежегодный прирост составляет около 5% в год.

Bayer MaterialScience производит материалы с уникальными эксплуатационными характеристиками, таких как поликарбонаты и полиуретаны.

РЫНКИ

В Швеции будет закрыто производство полистирола

Компания Styrolution объявила о закрытии одного из заводов по производству полистирола в г. Треллеборг (Швеция). Завод мощностью 80 тыс. т, на котором работают более 50 человек, будет закрыт до конца текущего года.

Решение было принято из-за снижения спроса на европейском рынке полистирола (около 3% в год в течение последних 12 лет). Компания надеется благодаря этому шагу повысить эффективность использования мощностей других полистирольных заводов. Таково мнение руководителя продаж Styrolution по странам СНГ и Балтии.

Основные мощности Styrolution по производству полистирола расположены в Антверпене (Бельгия), Венгле (Франция) и Ульсане (Южная Корея). В компании подчеркивают, что решение о закрытии завода никак не связано с переходом Styrolution в собственность Ineos.

REACH

BASF перешел на использование новых огнестойких добавок при выпуске теплоизоляционных материалов

Концерн BASF полностью перешел на использование нового ингибитора горения при выпуске изоляционных материалов на основе полистирола для европейского рынка. Напомним, что Регламент ЕС по безопасности химической продукции (REACH) обязывает всех производителей сделать это в 2015 году.

Теперь как вспененные полистирольные продукты (Styropor и Neopor), как и экструдированные полистиролы (Styrodur) будут производиться в Европе с использованием полимерной огнестойкой добавки PolyFR, которая обладает значительно лучшими экологическими показателями по сравнению с ранее применявшимся гексабромциклододеканом (HBCD).

Джорджи Грининг, сотрудник глобального подразделения по выпуску стирольных пенопластов

в составе концерна BASF, отметил: «Перейдя на использование PolyFR, мы получаем возможность гарантировать поставки эко-эффективных изоляционных продуктов для тех экологически безопасных строительных проектов, которые будут реализовываться в предстоящие годы. Сейчас эффективное расходование энергии при строительстве администра-

тивных и жилых зданий имеет гораздо большую значимость, чем когда-либо ранее. Что касается пенопластов из линеек Styropor и Neopor, то здесь мы (как производители сырья) ставим перед собой задачу поставлять компаниям-заказчикам (изготовителям изоляционных материалов) высококачественные продукты с оптимальными характеристиками».



REACH обязывает производителей материалов на основе полистирола применять полимерную огнестойкую добавку PolyFR вместо гексабромциклододекана с августа 2015 года

Solvay продолжает наступление на металлы



Рама крепления двигателя из полиамида Technyl



«Bud-e», складной электрический скутер

Solvay Engineering Plastics в Китае, на выставке Michelin Challenge Bibendum, продемонстрировала новую раму крепления двигателя, изготовленную TrelleborgVibracoustic для автомобилей PSA Peugeot Citroën. Этот важный компонент, производимый с 2012 года в количестве нескольких сотен тысяч, оптимизирован при помощи услуги по проектированию MMI Technyl Design компании Solvay в соответствии с основными требованиями аварийной ударобезопасности и усталостной стойкости. Компания утверждает, что ей удалось достичь при этом уменьшения массы на 40 % и снижения стоимости производства на 15 %.

«Помимо более очевидных преимуществ термопласта для производства и использования автомобильной промышленности, таких как свобода проектирования, более долгий срок службы узлов, улучшение тепло-, шумо-, виброизоляции и жесткости, наша стратегия металлозамещения представляет всесторонний подход к всеобщему повышению экологичности транспорта, — сказал Альберт Хуанг, руководитель отдела международного рынка автомо-

бильной промышленности компании Solvay Engineering Plastics. — Всесторонняя оценка экологической составляющей жизненного цикла узла двигателя из Technyl по сравнению с частично вторичным алюминием, проведенная группой специалистов отдела Life Cycle Assessment компании Solvay, показала, что металлозамещение обладает огромным потенциалом в плане уменьшения вреда, причиняемого автомобильной промышленностью окружающей среде».

На практике

На той же выставке Solvay представляет «Bud-e», складной электрический скутер, специально предназначенный для езды в условиях большого города и разработанный французской компанией Kleefeg в тесном сотрудничестве с Solvay Engineering Plastics.

Детали обтекателей этого скутера изготавливаются с использованием первого в отрасли порошка полиамида-6 со стеклянным наполнителем по технологии выборочного лазерного спекания (SLS) из ассортимента материалов Sinterline™ Technyl® компании Solvay. Данная технология позво-

ляет получать полностью функциональные детали при большей свободе проектирования, а также значительном уменьшении веса конструкции и затрат по сравнению с алюминием. Перед процессом SLS детали были оптимизированы с помощью услуги по проектированию MMI Technyl компании Solvay для применения в многоэтапном моделировании и структурном анализе.

Автомобили как двигатель пластмассовой промышленности

Solvay также объявила о сотрудничестве с компанией Mahle, одним из основных поставщиков автомобильных систем в мире. Компании совместно разработали модули масляных фильтров с применением полиамидных смол Technyl.

На сегодняшний день составы Technyl используются более чем в 15 различных модулях масляных фильтров Mahle. Все они прошли испытания, включая испытания на длительное сопротивление старению в потоке этиленгликоля в соответствии со спецификациями ведущих OEM-производителей.

Существующие стенды для испытаний в потоке этиленгликоля в инновационном центре Technyl во французском городе Лион позволяют производить испытания при температуре 135 °С до шести деталей одновременно, с маслом под статическим давлением. Новый стенд предоставит возможность параллельно производить испытания интенсивным потоком этиленгликоля и испытанием циркуляции масла при еще более высоком давлении и температуре.

«Мы уже не первый год поддерживаем Mahle во многих инновационных проектах и постоянно расширяем свои возможности по тестированию деталей для охвата новых требований, предъявляемых ведущими поставщиками оборудования. Это часть нашего расширенного пакета поддержки, призванного помочь в разработке более эффективных компонентов терморегулирования, — говорит Лоран Перре, руководитель лаборатории прикладных задач в Solvay Engineering Plastics. — В феврале 2015 года мы сможем управлять одновременно двумя потоками агента при температуре 150 °С и пульсирующем давлении до 10 бар на стороне этиленгликоля и 16 бар на стороне масла».