

PLAST

ИНДУСТРИЯ ПОЛИМЕРОВ

ПЛАСТ

ПЛАНЫ

Продажу алкоголя в ПЭТ-таре свыше 1,5 литра могут ограничить

Правительство России выступает за корректировку законопроекта о запрете розничной продажи алкоголя в ПЭТ-таре более 0,5 литра и считает целесообразным пока ввести такие ограничения лишь для тары свыше 1,5 литров. В официальном отзыве кабмина даются ссылки на практику производителей отдельных видов алкогольной продукции, в том числе зарубежных. Введение такого ограничения возможно с 1 января 2015 года.

Правительство предлагает также при доработке законо-

проекта предусмотреть снижение процентного содержания доли этилового спирта в алкогольной продукции при ее розничной продаже в полимерной таре. Правительство поддерживает законопроект при условии его доработки до первого чтения.

Ранее Союз российских пивоваров сообщал, что с 1 января 2014 года он прекращает производство пива в ПЭТ-упаковке объемом свыше 2,5 литров, а также крепкого пива с содержанием спирта свыше 6% в полимерной упаковке более 2 литров. □

ПЛАНЫ

В Татарстане построят новый завод по производству сырья для силиконовой промышленности

В Татарстане будет построен и в конце 2015 года введен в эксплуатацию новый завод по производству сырья для силиконовой промышленности. Разрешение на строительство было получено инициаторами проекта в октябре 2013 года. Новый завод рассчитан на 755 рабочих мест.

Предполагается, что новый завод будет выпускать продукцию, которая используется в бытовой химии, косметике, присадках к нефтяным маслам, в целлюлозно-бумажной промышленности, а также нефтегазодобыче в виде модификаторов.

Инициаторы проекта уже получили всю необходимую документацию и экологические заключения, прошли главросэкспертизу, провели общественные слушания.

На территории СССР действовали четыре завода по производству метилхлорсиланов. Советский Союз занимал долю в 30% на мировом силиконовом рынке. После распада не осталось ни одного подобного завода, и на сегодняшний день, по словам председателя совета директоров ОАО «Ка-

занский завод синтетического каучука» (КЗСК) Евгении Даутовой, Россия практически ушла с этого рынка.

«Если говорить о финансовых показателях проекта, то объем инвестиций составляет 7,4 млрд рублей, предполагаемая выручка — 5 млрд рублей. Срок окупаемости — 6 лет,

а внутренняя норма рентабельности — 17,8%», — отмечает Евгения Даутова.

Завод будет строиться на условиях частно-государственного партнерства. В Татарстане уже создано дочернее общество ОАО «КЗСК-Силикон», которому принадлежит контрольный пакет акций, 49%

акций — у российского правительства. Средства акционеров в финансировании проекта составят 1,7 млрд рублей, из них уже вложено 1,65 млрд. «Нам нужна кредитная линия объемом 5,7 млрд рублей», — отмечает Даутова. Возможно, она будет открыта со стороны Сбербанка РФ. □

ФИНАНСЫ

В Ростовской области построят завод полиэтиленовых труб

Группа компаний «Триал» инвестирует 400 млн рублей в строительство в Новошахтинске (Ростовская область) завода по производству полиэтиленовых труб. С начала реализации проекта в 2013 году объем инвестиций уже составил 130 млн рублей. 300 млн рублей из общей суммы инвестиций — это заемные средства.

Завершить строительство завода планируется в 2014 году. Его производственная мощность составит до 600 км труб диаметром 160–630 мм. □



В завод полиэтиленовых труб в Ростовской области инвестируют 400 млн рублей

«Роснефть» инвестирует в шинный завод в Армении 400 млн долларов



Тигран Саркисян, премьер-министр Армении

ИНВЕСТИЦИИ

Российская компания «Роснефть» готова инвестировать 400 млн долларов в создание в Армении предприятия по производству автомобильных шин. Об этом заявил премьер-министр РА Тигран Саркисян.

По его словам, в качестве сырья для производства покрышек будет использоваться каучук, производство которого планируется возобновить на заводе «Наирит», который простаивает с 2010 года. В создании в Армении нового предприятия примет участие также итальянская компания Pirelli, сказал премьер. Он до-

бавил, что в настоящее время ведутся переговоры относительно создания нового завода в Армении, а также вопрос погашения долгов «Наирита», которые составляют около 130 млн долларов.

Напомним, что в декабре представители компаний «Роснефть», Pirelli Tyre Armenia и «Роснефть-Армения» подписали ряд соглашений о расширении сотрудничества. В частности, подписан меморандум о создании совместного предприятия по производству в Армении бутадиен-стирольного каучука. ▶

«Роснано» потратило 230 млн долларов на экономически неоправданный проект

ОАО «Роснано» в настоящее время обсуждает с рядом компаний варианты реализации проекта Plastic Logic по производству компонентов для пластиковой электроники, сообщил председатель правления нанотехнологической компании Анатолий Чубайс.

В рамках проекта первоначально планировалось совместно с британской компанией Plastic Logic к концу 2013 года построить в Зеленограде завод по серийному производству пластиковых дисплеев. «Тот прототип (дисплея), который был создан, технологически уникален, но экономически неоправдан. Поэтому исходная идея — строительство завода — была нами остановлена», — напомнил Чубайс. Инвестиции «Роснано» в проект составили 230 млн долларов.

«Проект не брошен, не обанкротен, он продолжает развиваться. Технологический задел, созданный в проекте Plastic Logic, — уникален,

и «Роснано» ищет пути его применения, но не в сфере производства планшетов,

ТЕХНОЛОГИИ

В Санкт-Петербурге откроют производство нетканых материалов на основе биополимеров

В особой экономической зоне (ОЭЗ) «Санкт-Петербург» может быть построено производство нетканых материалов. Новые проекты были одобрены на экспертном совете по технико-внедренческому ОЭЗ при Министерстве экономического развития России.

Проект ООО «Инмед» — разработка и получение композиционных нетканых материалов на основе биополимеров, предназначенных для производства аппликационных гемостатических материалов. Начать производство компания намерена в 2015

а в других сферах», — сказал Чубайс. По его словам, «Роснано» сейчас не менее чем

с 15 компаниями обсуждает варианты использования технологии Plastic Logic. ▶

году. Инвестору требуется около 1 тыс. кв. м площадей. Планируется, что проект будет реализован на площадях Центра трансфера технологий, который возводится на участке «Новоорловская». Объем инвестиций в проект оценивается примерно в 200 млн рублей. Предполагается, что покупателями продукции должны стать, в том числе, Министерство обороны, Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство внутренних дел РФ. ▶



ООО «Инмед» будет производить инновационный материал, способный локализовать сильное кровотечение

МАТЕРИАЛЫ

Теплоизоляционные материалы «Пеноплэкса» нашли применение в новом подмосковном проекте

Для теплоизоляции и гидроизоляции жилых и административных корпусов нового оздоровительного комплекса «Страна детей» в Подмоскowie используется продукция компании «Пеноплэкс». На данный момент на территории площадью более 70 га ведется строительство жилых корпусов, медпункта, спортивных и хозяйственных сооружений.

Теплоизоляционные плиты, обладающие низким коэффициентом теплопроводности, нулевым водопоглощением, высокой прочностью и долговечностью, применяются для теплоизоляции цоколя и кровли жилых и административных корпусов лагеря. Плиты «пеноплэкс» экологически безопасны, производятся из тех марок полистирола, которые также используются для производств детских игрушек, медицинской упаковки, одноразовой посуды.

Полимерная мембрана «пластфол» активно применяется для гидроизоляции кровель корпусов лагеря. Она обладает рядом преимуществ по сравнению с битумной гидроизоляцией: продолжительным сроком службы (не менее 50 лет), устойчивостью к солнечным лучам, механическим повреждениям и перепадам температур, легким весом, биостойкостью и экологичностью. П



Строительство оздоровительного комплекса «Страна детей» с применением материалов компании «Пеноплэкс» в Подмоскowie

ПРОИЗВОДСТВО

«Сибур» увеличил мощности по выпуску бутылкаучука в Тольятти

«Тольяттикаучук», входящий в состав «Сибура», ввел в эксплуатацию третью линию выделения бутылкаучука. Пуск линии позволил увеличить мощность предприятия по выпуску этой продукции с 48 до 53 тыс. т в год. Новая линия установлена в рамках инвестиционного проекта по реконструкции производства бутылкаучука. Проект направлен на увели-

чение проектной мощности, повышение надежности работы оборудования и снижение воздействия на окружающую среду.

Автоматизированная линия по выпуску бутылкаучука производства «Велдинг» (Швейцария) включает отжимные и сушильные машины, прессы, конвейерную ленту и другое оборудование. Линия отличается высокой

степенью автоматизации и механизации производственных процессов. На новой линии будет применяться технология, которая уже используется «Тольяттикаучуком» для производства бутылкаучука. Она предусматривает использование уникального растворного метода, который позволяет получать стабильно высокое качество продукта. П

ПРОДУКЦИЯ

«Чебоксарский трубный завод» начал выпускать ПЭ колодцы

«Чебоксарский трубный завод» приступил к выпуску новых колодцев — ПЭ колодцев с внутренней разводкой предизолированными трубами. Эти колодцы предназначены для прокладки тру-

бопроводных систем в условиях промерзающих грунтов.

Новые колодцы производятся на основе полиэтиленовых колодцев «Корсис Плюс» с внутренней разводкой предизолированными

трубами «Арктик-У» и «Изокорсис-У». Возможные диаметры колодцев — от 1 200 до 2 600 мм систем «Арктик-У» и «Изокорсис-У».

По сравнению с колодцами из других материалов

при прокладке новых ПЭ колодцев значительно сокращается время и затраты на монтаж, что важно в условиях короткого строительного сезона в северных регионах. П

СДЕЛКА

«Полипластик» приобрел компанию Redman Fittings

Британская компания Radius Group, входящая в «Полипластик», сообщает о приобретении компании Redman Fittings Ltd. у фирмы Tricorn Group, производящей специализированные трубные системы. Сумма сделки не разглашается.

Компания Redman известна как производитель систем для соединения труб, в основном, для сетей инфраструктуры и ее приобретение дает Radius возможность расширить ассортимент. Запатентованная Redman конструкция прессового фитинга обеспечивает хорошее соединение полимерных труб, используемых в напорных инженерных сетях водоснабжения и канализации. Монтаж фитинга отличается простотой, не требует тщательной подготовки труб и может производиться в любых, даже самых неблагоприятных условиях.

Redman стала третьим приобретением за год, прошедший с момента вхождения британской компании в состав группы «Полипластик». Группа объединяет 19 заводов и экспортирует продукцию в более чем 50 стран. □



«Полипластик» купил британского производителя систем для соединения труб

КОНТРАКТ

Концерн BASF будет поставлять стабилизаторы и антиоксиданты на «Омский завод полипропилена»

Группа компаний «Титан» и химический концерн BASF подписали меморандум о долгосрочном сотрудничестве. Соглашение предполагает техническую поддержку при производстве новых марок по-

липропилена, а также проведение технических семинаров для специалистов предприятия. Добавки BASF защищают полимеры от разрушений вследствие температурного, механического, светового

и прочих воздействий. Кроме этого, данные добавки характеризуются низкой степенью общей токсичности и улучшают физические, химические и санитарно-гигиенические свойства полимеров. □

ОЭЗ

«Алабуга» представила новые проекты



Два новых производства планирует организовать на территории ОЭЗ «Алабуга» холдинговая компания «Композит»

Президент Татарстана Рустам Минниханов провел заседание наблюдательного совета особой экономической зоны «Алабуга». Члены совета рассмотрели проекты, представленные российскими инвесторами.

Так, холдинговая компания «Композит» планирует организовать на территории ОЭЗ «Алабуга» два новых производства. Завод по крупносерийному промышленному производству композитных стеклопластиковых полиэфирных труб, стеклопластиковых эпоксидных труб,

фланцев, муфт и другой трубной продукции будет построен компанией «Амитек» (учредитель — ХК «Композит»).

Полимерные композитные материалы длинно-волоконной инъекции, применяемые при производстве крупногабаритных панелей, элементов кузова и кабин транспортных средств, планирует создать на территории индустриального парка «Синергия» в ОЭЗ «Алабуга» компания «НЦК-Алабуга» (учредителями являются ООО «Нанотехнологический центр композитов» и ХК «Композит»). □

Мировой шинный рынок вырос на 3 % за три квартала

В аналитической записке «Кордианта» о состоянии шинного рынка за первые три квартала 2013 года отмечается, что в целом на мировых шинных рынках наблюдается стабилизация во всех регионах кроме Европы.

Мировой шинный рынок по итогам 9 месяцев 2013 года вырос на 3 % (в натуральном выражении). Наибольший рост наблюдался в Южной Америке как в сегменте легковых и легкогрузовых шин (на 9 % в OEM /первичная комплектация/ и на 9 % на вторичном рынке), так и в сегменте грузовых шин (на 40 % в OEM и 5 % на вторичном рынке). В Европе (включая Россию и Турцию) в сегменте легковых и легкогрузо-

вых шин рынок упал на 2 % в OEM и на 1 % на вторичном рынке, в сегменте грузовых шин — OEM без изменений, на 9 % на вторичном рынке. Необходимо отметить, что второй квартал подряд на европейском рынке улучшается ситуация со складскими остатками в сегменте легковых и легкогрузовых шин (снижение складских остатков).

Ведущие мировые производители шин по итогам 9 месяцев отчитались о положительных результатах деятельности, несмотря на волатильность мирового валютного рынка, которая продолжает оказывать негативное воздействие на прибыльность. Несмотря на по-прежнему слабые рынки Европы и Се-



Наибольший рост на рынке шин наблюдался в Южной Америке

верной Америки, жесткая политика компаний в области себестоимости продукции, начатая еще в 2010–2011 году, принесла свои результаты.

Что касается сырья, то мировое потребление каучука в 2013 году, по оценкам экспертов, вырастет на 1,5 %. В начале года основные стра-

ны-производители каучука Таиланд, Малайзия и Индонезия сократили свой экспорт на 300 тыс. т за шесть месяцев, чтобы удержать падение цен на сырье. Но уже в 2014 году ожидается рост спроса на 4,1 %, который, по некоторым оценкам, будет сопровождаться повышением цен. □

Bridgestone представила безвоздушные шины второго поколения

На Токийском автомобильном салоне Bridgestone представила шины Air Free Concept Tire второго поколения. Новый дизайн позволил повысить грузоподъемность шин, сделать их экологичнее и улучшить эксплуатационные характеристики. Таким образом, шины второго поколения сделали Bridgestone на один шаг ближе к тому, чтобы выпустить коммерчески доступные безвоздушные шины, подчеркивают в компании.

Поскольку уникальная конструкция из спиц поддерживает вес транспортного средства, отпадает потребность в периодическом наполнении шин воздухом. Это означает, что шины требуют меньше технического обслуживания, и к тому же устраняется опасность проколов. В дополнение к этому, спицы изготавливаются из термопластичной резины, которая, как и резина, из кото-

рой сделан протектор, пригодна к повторному применению, что позволяет более эффективно использовать природные ресурсы.

Обновленные шины стали более универсальными, поскольку обладают высокой грузоподъемностью — в тестах первых шин использовалось транспортное средство весом 100 кг при максимальной скорости всего 6 км/ч, теперь эти

показатели выросли до 410 кг и 60 км/ч. Кроме того, такие шины можно использовать на транспортных средствах для одного или двух человек, обладающих небольшим радиусом поворота.

Около 90 % потерь энергии от сопротивления качению покрышек вызваны повторяющимися изменениями формы шин во время качения. Разработчики уверяют, что

они смогли добиться существенного уменьшения энергопотерь путем использования новых материалов и упрощения структуры покрышек. В результате новые шины обладают таким же уровнем сопротивления качению, как и пневматические топливонеэффективные шины Bridgestone, что может привести к снижению выбросов диоксида углерода. □

Baye построит завод по производству полиуретана

Baye MaterialScience анонсировала начало строительства завода по производству полиуретана недалеко от штаб-квартиры компании в городе Леверкузен (Германия). Кроме того, под-

разделение MaterialScience намерено расширить технический центр, занимающийся разработкой пенополиуретанов. В эти проекты уже инвестировано более 45 млн евро.

Пенополиуретан, как изоляционный материал, активно применяется в автомобилестроении. Baye прогнозирует рост мирового рынка полиуретана примерно на 5 % в год. □

СДЕЛКА

OpenGate покупает заводы Solvay



OpenGate (США) приобрела Benvic, ведущего производителя ПВХ в Европе

СДЕЛКА

BASF продает производство ПВХ-модификаторов компании Kaneka

Концерн BASF заключил контракт о продаже своего бизнеса по выпуску ПВХ-модификаторов Vinuran фирме Kaneka Belgium N.V., которая является дочерним подразделением японской компании Kaneka Corporation. Контракт охватывает нематериальные активы и товарные запасы, но не предусматривает передачи производственных мощностей и перевода персонала, работающего в Людвигсхафене. С учетом необходимости в получении разрешения от соответствующих антимонопольных органов предполагается, что сделка будет окончательно закрыта в течение 1 квартала 2014 года. Стороны договорились о неразглашении цены покупки, а также прочих финансовых условий контракта.

Производство ПВХ-модификаторов Vinuran (производные акрилатов) не является профильным направлением деятельности концерна BASF. Данная сделка позволит BASF сосредоточиться на наращивании портфеля предложе-

ний по дисперсиям на основе акрилатов. Что касается компании Kaneka, то она сможет получить стратегическую выгоду за счет возможностей дальнейшего распространения ассортимента предоставляемых услуг на сегмент переработки ПВХ.

СЫРЬЕ

В Индии открылся первый завод бутадиен-стирольного каучука

Принадлежащая государству нефтегазовая компания Indian Oil Corporation Ltd. (IOCL) открыла первый в стране завод бутадиен-стирольного каучука в городе Панипат рядом со своим нефтеперерабатывающим комплексом. Новый завод стоимостью 154 млн долларов является совместным предприятием IOCL, тайванской TSCRC Corp. и японской компании Magubeni Corp. Как заявили в IOCL, новый проект, который финансиру-

ется за счет заемных средств, должен ускорить развитие индийской каучуковой промышленности, а также помочь автомобильному сектору, который сейчас часто вынужден покупать сырье за рубежом.

Мощность завода должна через два года составить 220 тыс. т, и как отметили в IOCL, мощности расположенного рядом нефтеперерабатывающего комплекса также будут увеличены — до 21 млн т в год.

мышленности, производстве кабелей, фармацевтической продукции, упаковки и решений для транспортировки жидкостей.

По мнению покупателей, Benvic должен стать стратегическим дополнением к европейскому портфелю OpenGate. Напомним, что американская компания уже приобрела занимающуюся оконными профилями Profialis у Tessengerlo Group в январе 2013 года.

Benvic владеет заводами во Франции, Италии и Испании. Годовая выручка предприятия составляет 220 млн долларов.

цированы добавкой Vinuran, являются пригодными для изготовления безвредных и устойчивых к атмосферным воздействиям панелей, пленок и профилированных конструкций, широко востребованных в строительной отрасли.



Индия начала производить бутадиен-стирольный каучук

РЕГИОНЫ

Yokohama выбирает Таиланд в качестве экспортной базы для АТР

Японская Yokohama планирует удвоить выпуск продукции на заводе в Районге (Таиланд), чтобы сделать его экспортной базой для обслуживания Азиатско-Тихоокеанского региона. Сейчас предприятие выпускает около 12 тыс. легковых шин в день, но скоро производство увеличится до 26 тыс. шин. Мощности по производству грузовых шин увеличатся вдвое — до 2 080 шин в день — уже в следующем году.

В основанный в 2004 году завод компания вложила 184 млн долларов, штат предприятия составляет около 2 тыс.

человек. Помимо Таиланда Yokohama владеет производством на Филиппинах (50 тыс. легковых шин в день) и во Вьетнаме (мотошины).

Одной из причин для решения о расширении именно завода в Таиланде могло стать обеспечение сырьем. Для производства 5 млн шин в год таиландскому заводу Yokohama требуется 10 тыс. т натурального каучука, а после увеличения выпуска грузовых шин будет необходимо еще 5 тыс. т в год. Таиланд является одним из основных поставщиков натурального каучука на мировые рынки. □



Yokohama расширяет производство в Таиланде

АЛЬЯНС

Японская и корейская шинные компании обменяются технологиями

Японская Yokohama Rubber и корейская Kumho Tire подписали меморандум о взаимопонимании, договорившись об обмене технологиями и создании альянса на основе перекрестного владения акциями.

При помощи обмена технологиями компании намерены повысить свою конкурентоспособность и усилить потенциал будущего роста на

мировом шинном рынке. Благодаря использованию ресурсов Yokohama и Kumho надеются повысить эффективность работы своих научно-исследовательских центров и совместно разрабатывать новые технологии и продукцию.

Переговоры по поводу того, каким будет альянс, основанный на перекрестном владении акциями, пройдут

в ближайшее время, так как компании намерены достичь соглашения по этому вопросу как можно скорее.

Kumho Tire выпускает шины на восьми заводах в Южной Корее, Китае и Вьетнаме. Yokohama Rubber принадлежит 12 шинных заводов в семи странах по всему миру, штат компании составляет 20 тыс. человек. □

ЛОГИСТИКА

Cooper Tire открывает логистический центр в Белграде

Cooper Tire откроет совместно со своим логистическим партнером компанией Milsped новый распределительный центр площадью 6800 кв. м в столице Сербии Белграде в декабре 2013 года. Он расположен к югу от Белграда недалеко от завода покрышек в г. Крушевац, приобретенного Cooper Tire год назад.

Центр вместимостью до 400 тыс. единиц хранения позволит шинному гиганту стать ближе к европейским потребителям, предложить им весь модельный ряд продукции и обеспечить доставку заказов в кратчайшие сроки. Основное назначение предприятия — обслуживать рынки Восточной Европы и России.

Также отгрузки будут осуществляться в другие европейские страны, на Ближний Восток и в Африку.

Выгодное географическое расположение склада позволит обслуживать 80 % регионов континентальной Европы в течение 48 часов. На полную мощность предприятие выйдет в феврале 2014 года. □

R&D

Goodyear откроет в США новый исследовательский центр

Компания Goodyear выбрала для строительства нового центра исследований и разработок в области шин участок недалеко от Коламбуса (штат Огайо). Новый центр должен открыться во втором полугодии 2015 года.

После того, как центр будет полностью готов к функционированию, там будет работать 30 технических специалистов, которые займутся разработкой улучшенных производственных технологий. Сейчас, как сообщают представители компании, этим занимаются сотрудники технических центров в Люксембурге и Германии. Объем инвестиций Goodyear в проект не уточняется.

Компания Goodyear — один из крупнейших мировых производителей шинной продукции. Компания производит свою продукцию на 52 заводах, расположенных в 22 странах мира.

Чешский Continental планирует поставки грузовых шин в Россию



Continental собирается расширять завод грузовых шин, который находится в городе Отроковице (Чехия)

После расширения завода грузовых/автобусных шин в чешском городе Отроковице, он начнет поставлять продукцию на новые рынки, в том числе в Россию. Инвестиции в расширение мощностей завода составили около 165 млн евро, благодаря чему через пять лет он будет производить около 1,5 млн грузовых шин в год.

«Помимо увеличения производственных мощностей мы сможем извлечь выгоду из синергии, обусловленной тем, что в Отроковице находится наш крупнейший завод легковых и легкогрузовых шин, — заявил Тьерри Випфф, директор по производству отделения грузовых шин Continental. — Логистика, технологические

ресурсы и опыт в наращивании мощностей у завода уже есть. Новые площади обеспечат нам дополнительную гибкость, в особенности в плане товарного ассортимента, а также предоставят возможность снабжать рынки обеих Америк и России. Мы можем очень гибко корректировать сроки поэтапного увеличения мощностей и осуществлять инвестиции в зависимости от рыночных тенденций и спроса на грузовые и автобусные шины».

Год назад Continental отметила в Отроковице тройной юбилей — 20 лет работы компании в городе, 40 лет существования самого завода и 80 лет шинного производства в регионе. ▶

ОБОРУДОВАНИЕ

Battenfeld-cincinnati предлагает конические двухшнековые экструдеры

Компания Battenfeld-cincinnati предоставляет серию конических двухшнековых экструдеров conEX. В центре внимания нового поколения машин: малая площадь установки, длительный срок службы и «зеленая» система управления.

Серия экструдеров conEX, представляющая 6-ое поколение конических двухшнековых экструдеров компании Battenfeld-cincinnati и базирующаяся на зарекомендовавшей себя предшествующей серии konos, включает четыре модели с шнеками, имеющими диаметр от 38 по 72 мм. Выполненная оптимизация касается геометрии шнеков, в результате чего достигается производительность производства труб и профилей, которая на 10% выше (изготовление труб со скоростью до 550 кг/ч, изготовление профилей — до 280 кг/ч).

Высокую энергоэффективность моделей экструдеров

conEX, по данным производителя, обеспечивает полная изоляция цилиндра. Сюда входит испытанная изоляция цилиндра во входной и дегазационной зонах, а также новинка — термическое разделение между дозатором и входным отверстием цилиндра с помощью изоляционной плиты. Усовершенствованный

вакуумный агрегат, вакуумные насосы с меньшим расходом воды и новый вакуумный фильтр, включая фильтровальную ванну, также способствуют экономии энергии.

Большой срок службы новых моделей обеспечивает молибденовое покрытие шнеков. Вся ширина витков вооружена слоем молибдена высочай-

шей чистоты для их защиты от износа. Из-за малой площади установки экструдеров conEX их можно с успехом использовать и в качестве коэкструдеров. Наспинное расположение, а также экономичное место боковое расположение реализуются благодаря гибкому решению конструкции рамы. ▶

ПРОИЗВОДСТВО

Uhde Inventa-Fischer построила еще один завод ПЭТФ в Омане

Компания Uhde Inventa-Fischer ввела в эксплуатацию завод смол на основе сложного полиэфира полиэтилентерефталата. Завод был построен Octal Petrochemicals, крупнейшим мировым производителем ПЭТФ-смол на Востоке и ПЭТФ-листов по технологии melt-to-resin ком-

пании Uhde. Две производственные линии расположены в г. Салала в Омане. Их производственная мощность — 550 тыс. т в год. Вместе с заводом, построенным компанией Uhde Inventa-Fischer на той же площадке в 2009 году, объем производства достигнет миллиона тонн в год.

Технология melt-to-resin избавляет от необходимости поликонденсации в твердой фазе и позволяет получить высокомолекулярный ПЭТФ с улучшенными характеристиками. При этом сокращаются не только расходы на производство, но и время получения полимера. ▶

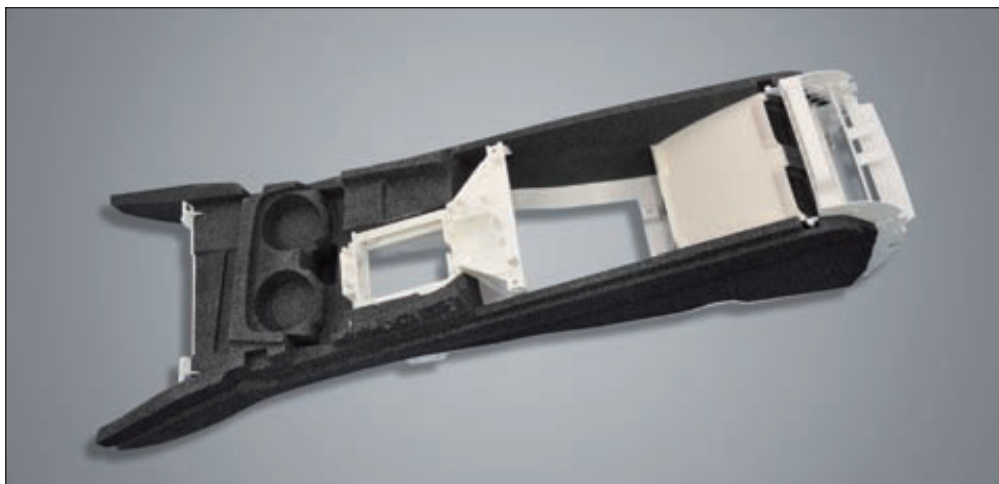
РАЗРАБОТКИ

Вспененный полипропилен Neorolen появился на консоли BMW

В число пластиковых компонентов, отмеченных в 2013 году наградами автомобильной секции «Общества инженеров-специалистов по пластмассам» (SPE) в номинации «Интерьер салона», вошла конструкция центральной консоли. При ее изготовлении использовался вспененный полипропилен Neorolen производства концерна BASF. Этот совместный проект группы BMW, BASF и других партнеров.

Группа BMW первой в мире начала применять вспененный полипропилен в качестве контурного материала для видимых элементов новой оригинальной конструкции центральной консоли автомобиля. Использование вспененного полипропилена Neorolen способствует снижению веса примерно на 30% по сравнению с предыдущим вариантом конструкции. Специально разработанная технология формования позволяет сократить число операций, чтобы обеспечить одностадийное производство данного изделия. Еще один инновационный аспект заключается в возможности интеграции дополнительных функций в центральную консоль. Так, при формовании пенопласта можно предусмотреть вентиляционные каналы в системе кондиционирования воздуха для обслуживания задней части салона.

Процесс производства начинается с укладки в форму термопластичного субстрата, заполнения полостей вспененными гранулами и сваривания этих элементов под воздействием пара, подаваемого под давлением. Одновременно с помощью подвижных элементов на отформованную деталь наносятся гладкие пленки, которые прочно скрепляются с материалом. Зернистая структура элементов и воздействие горячего пара придают покрытию характерную



Центральная консоль с использованием вспененного полипропилена Neorolen производства BASF

текстуру, что обеспечивает привлекательный внешний вид и визуальную «мягкость» изделия. В перспективе BMW

намерена использовать такие легкие элементы в конструкции своих автомобилей. В ближайшее время будут

выбраны модели, при серийном производстве которых может применяться данная разработка.

МАТЕРИАЛЫ

Basotect от BASF используется в качестве звукопоглощающего материала в автобусах Otokar

Компания Otokar, ведущий производитель автобусов в Турции, использует пеноматериал Basotect G для поглощения шума в моторных отсеках транспортных средств. Проектирование и выпуск различных звукоизолирующих элементов осуществляется в сотрудничестве с предприятием Teknofoam (г. Стамбул, Турция), входящим в состав группы Recticel.

Специалисты предприятия Teknofoam выбрали Basotect G — легкий пенопласт на основе меламиновой смолы, поставляемый концерном BASF, в качестве оптимального решения для звукоизоляции моторных отсеков. Этот огнестойкий материал с открытой ячеистой структурой демонстрирует отличные показатели по звукопогло-

щению в интервале средних и высоких частот. Для обеспечения качественной звукоизоляции по всему частотному диапазону Basotect покрывают специально разработанной полиуретановой пленкой. Данная пленка вместе с дополнительной

прослойкой из нетканого материала защищает пенопласт от воздействия воды и масла. Пенопласт Basotect устойчив к истиранию и возгоранию, выдерживает нагрев до 240 °С и сохраняет свои свойства в широком температурном диапазоне.



Basotect был выбран для поглощения шума в автобусах, он обладает меньшим весом и лучшей изоляцией

До 2017 года производство пластмассы в мире будет расти на 2,4 % в год



Потребителем около 70% ПВХ является строительная индустрия

ВОЗОБНОВЛЯЕМОЕ СЫРЬЕ

BASF вслед за LANXESS воспользовался технологиями Genomatica

Концерн BASF выпустил первую партию 1,4-бутандиола (БДО) из возобновляемого сырья для растворителей и других материалов. Производственный процесс основан на технологии американской Genomatica. В качестве возобновляемого сырья в процессе ферментации используется декстроза. Качество БДО, произведенного таким способом, сопоставимо с качеством БДО на нефтехимической основе. BASF планирует расширить портфель производными бутандиола на основе возобновляемого сырья, например, такими как политетрагидрофуран.

БДО и его производные используются в нефтехимической промышленности, полимерной индустрии, агрохимии, фармацевтике. В настоящее время бутандиол производится на заводах BASF в Германии, США, Японии, Малайзии, Китае. В июле 2013 года компания объявила о намерении увеличить объем

производства БДО до 650 тыс. т в год, политетрагидрофурана — до 350 тыс. т в год в течение ближайших двух лет.

В 2013 году концерн LANXESS и компания Genomatica объявили о том, что LANXESS получил на одном из своих немецких заводов промышленную пар-

ЭКСПЕРИМЕНТЫ

Sumitomo отказывается от нефти

На японском рынке стартовали продажи шины Dunlop Enasave ES100, которая изготовлена без использования ископаемых ресурсов.

Напомним, что японская компания давно ведет разработки в области новых материалов. В 2006 году были представлены шины Dunlop Enasave ES801, в которых содержание нефтепродуктов уменьшено до 30 %, а в 2008-м появились Dunlop Enasave

По данным исследования «Анализ мирового рынка поливинилхлорида» от BusinesStat, продажи поливинилхлорида в мире в 2008–2012 годах увеличились и достигли в 2012 году 25 млн т. Около 70 % ПВХ потребляется предприятиями по производству строительных материалов. Таким образом, объем продаж полимера оказывается в прямой зависимости от уровня развития строительной индустрии.

В 2008–2012 годах производство поливинилхлорида в мире выросло на 15 %. Ведущими мировыми производителями поливинилхлорида в этот период были Китай и США.

В 2013–2017 годах производство пластмассы в мире будет расти в среднем на 2,4 % в год.

Импорт поливинилхлорида в мире в 2008–2012 годах вырос и достиг 11,4 млн т в 2012 году. Крупнейшим импортером ПВХ в этот период стал Китай. Наиболее дорогостоящий товар импортировался в Японию. Наименьшей ценой импорта отличались поставки в Корею.

В 2012 году объем мирового экспорта поливинилхлорида составил 12,2 млн т, что превышает показатель 2008 года. Более 30 % от общемирового экспорта в 2008–2012 годах приходилось на поставки из США и Германии. □

тию полибутилентерефталата, используя в качестве исходного мономера 20 тонн полученного из биосырья БДО. Бутандиол при этом был произведен полностью из биологического сырья компанией Genomatica. Био-БДО удовлетворяет техническим требованиям LANXESS для

непрерывного производственного процесса получения ПБТ. Свойства и качество получаемого bioPBT полностью эквивалентны обычному полибутилентерефталату, полученному из нефтепродуктов. Материал прошел испытания по всем значимым параметрам. □

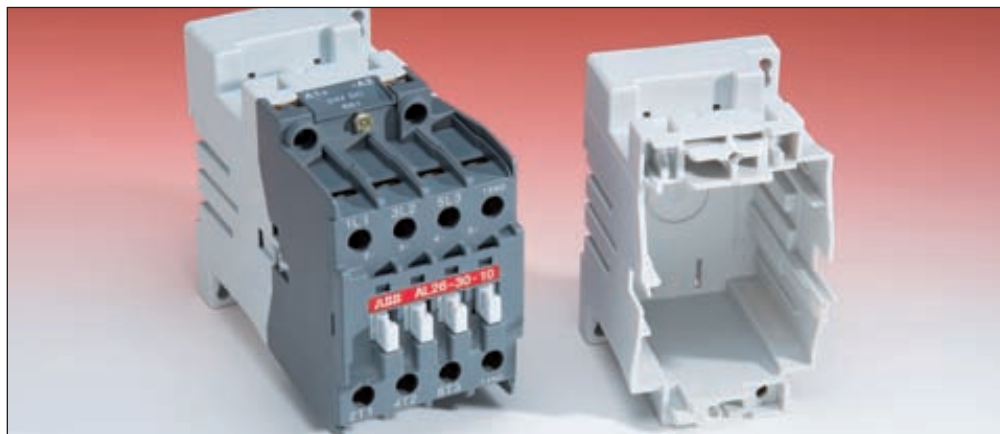
ПРИМЕНЕНИЕ

Огнестойкий ПБТ нашел применение на железнодорожном транспорте

Недавно компания АВВ (г. Лион, Франция) начала использовать термопласт полибутилентерефталат (ПБТ) Ultradur B4450 G5 производства концерна BASF при изготовлении контактов постоянного тока.

Поскольку областью применения данных изделий является железнодорожный транспорт, они должны удовлетворять строгим противопожарным требованиям французского ж/д стандарта NF F 16-101. Термопласт, армированный 25 % стекловолокна, базируется на специальной системе огнестойкости и, благодаря хорошим показателям по плотности и токсичности газообразных продуктов горения, соответствует категории I3F2 выше упомянутого стандарта. АВВ стала одной из первых компаний, приступивших к серийному производству деталей из данного материала. Он может окрашиваться в светлые цвета, а также обладает хорошими механическими свойствами и легко поддается переработке.

Особенность этого продукта заключается в том, что смонтированные в корпусе из Ultradur B4450 G5 металлические контакты подвергаются коррозии лишь в минимальной степени — даже в условиях повышенной температуры и влажности. Как следствие, электротехнические компоненты демонстрируют лучшую надежность в работе и более привлекательный внешний вид. Что касается электрических свойств, то сравнительный показатель пробоя (СТ1) у данного материала равняется 600. Это означает, что UltradurB4450 G5 обладает высоким для ПБТ-компаундов сопротивлением токам утечки и, таким образом, высокой изолирующей способностью. Одновременно он открывает дополнительные инженерные возможности, особенно в плане уменьшения размеров компонентов.



Изделия из пластика Ultradur B 4450 G 5

Благодаря хорошей контрастности, даже к светлоокрашенным изделиям из пластика Ultradur B4450 G5 применима технология лазерной гравировки, что позволяет наносить идентификационные данные — например, двумерные матрич-

ные коды, доступные для считывания сканером. Помимо контакторов данный материал может быть востребован при изготовлении других токопроводящих электротехнических компонентов, для которых большое значение имеет ста-

бильность размеров. Речь идет, в частности, о микропрерывателях электрических контуров, которые используются в фотоэлектрических системах, а также в конструкциях корпусов силовой электроники и каркасов катушек индуктивности. □

РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ

Solvay подписала документы на продажу Indupa за 290 млн долларов

Компания Solvay подписала соглашение с Braskem, ведущим производителем ПВХ в Бразилии, по условиям которого она продаст бразильской компании 70,59 % долю в Solvay Indupa (дочерней компании, находящейся в Буэнос-Айресе)

за 290 млн долларов. В 2012 году продажи Solvay Indupa принесли компании более 746 млн долларов. Если антимонопольная комиссия одобрит эту сделку, Braskem займет главное место на рынке ПВХ в Южной Америке. После закрытия сделки заво-

ды Braskem будут выпускать ежегодно 1,79 млн т поливинилхлорида. О возможности сделки сообщалось еще в начале 2013 года. Тогда компания объясняла свое решение необходимостью реструктурировать и оптимизировать производство. □

ПЕРЕГОВОРЫ

KraussMaffei договорилась о сохранении производства

Компания KraussMaffei достигла соглашения с профсоюзами и собственными работниками о сохранении производства на заводе в Тройхтингене (Германия). В ноябре компания

объявляла о необходимости закрыть завод и перевести производство компонентов для малых и средних литевых машин и экструдеров на другие заводы в Германии и Словакии. Однако позднее

KraussMaffei распространила объявление, что переговоры между компанией, профсоюзом IG Metall и советом работников KraussMaffei позволили предотвратить закрытие завода. □

Наши шины

Конкуренция на российском шинном рынке усиливается



Любовь Игнатенко

«Кордиант» в своей аналитической записке о развитии шинного рынка России за 9 месяцев 2013 года назвал ключевой движущей силой индустрии внутреннее производство, а не импорт, как это было в 2012 году.

Российский рынок шин по итогам 9 месяцев 2013 года сократился на 1% и оценивается «Кордиантом» в 46,06 млн штук. При этом конкуренция на российском шинном рынке продолжает усиливаться во всех сегментах. Наряду с растущим импортом из стран Азии, мировые бренды локализуют производство на территории России: компания Continental запустила производство в Калуге первоначальной мощности 4 млн шин в год, компания Bridgestone объявила о начале строительства завода в Ульяновской области, в планах — запуск производства в 2016 году.

«Если основным драйвером российского шинного рынка в 2012 году был растущий импорт, то в 2013 году ключевой движущей силой рынка выступает именно производство», — подчеркивается в отчете. За три квартала текущего года объемы производства приросли на 7%, в основном за счет зарубежных производителей, запускающих или увеличивающих объем производства на территории России. Например, компания Nokian увеличила выпуск продукции на 15%, Pirelli — на 11%. Значительный скачок в силу эффекта «низкой базы» продемонстрировала компания Yokohama — производство увеличилось в 9 раз.

Наибольшее увеличение производства (на 9%) наблюдается в сегментах легковых и OTR-шин. Производство грузовых шин сократилось на 5% за счет снижения выпуска грузовых комбинированных шин.

В сегменте легковых шин наращивают мощности зарубежные производители, а также ОАО «Нижекамскшина».

Холдинг «Кордиант» сократил производство легковых шин на 7%, что связано с прекращением производства морально устаревшей продукции и переориентацией продуктового портфеля и производственных мощностей на бренд Cordiant. При этом выпуск продукции под брендом Cordiant увеличился на 6,4% за счет расширения продуктового портфеля новыми суббрендами RoadRunner, WinterDrive, SnowCross, а также типоразмерами 17-18 посадочного дюйма.

На текущий момент рынок не оправдывает надежд основных игроков, считают в «Кордианте». Зарубежные производители, имеющие производство на территории России, снижают свои прогнозные показатели прибыли за 2013

год. Так, Nokian сообщает о снижении продаж за 9 месяцев 2013 года на 4,9%. Pirelli пересматривает планы расширения мощностей на российском рынке. В соответствии с новым планом в 2015 году производственные мощности Pirelli составят до 8,9 млн шин в год (вместо 10,5 млн шин). Как ожидает Pirelli, российский шинный рынок по итогам 2013 года сократится на 3,5%. Но в долгосрочной перспективе, по мнению аналитиков компании, рынок будет демонстрировать хороший потенциал.

Холдинг «Кордиант» наиболее активно развивает две приоритетные группы шин (легковые и грузовые ЦМК шины) на производственных площадках в Ярославле и Омске, на которых к 2020 году суммарно будет производиться до 12 млн шин в год. «Алтайский шинный комбинат» устанавливает новое оборудование и развивает продуктовый портфель в целевых для себя группах сельскохозяйственных и легкогрузовых шин. «Нижекамскшина» реализует инвестиционную программу, направленную на увеличение производства легковых шин Кама-Euro и Viatti и расширение совокупных производственных мощностей до 18 млн шин в год.

Падение спроса на шины в России и одновременное увеличение производства привело к росту экспорта продукции: за 9 месяцев за пределы страны вывезено шин на 18% больше, чем за аналогичный период 2012 года, увеличились поставки в страны Европы. Основной рост пришелся на Nokian и Pirelli, которые увеличили экспорт на 33%. Холдинг «Кордиант» увеличил экспорт на 21%. Вышеназванные зарубежные компании, наряду с увеличением объемов производства и экспорта, сократили объемы импорта: Nokian — на 49%, Pirelli — на 23% и Yokohama — на 28%.

Общий объем импорта (за исключением импорта из стран Азии) в 3 квартале текущего года продолжает сокращаться. По сравнению с аналогичным периодом 2012 года объемы ввезенной продукции упали на 5% в силу значительного спада импорта легковых шин (на 10%), как результат расширения мощностей ведущих мировых производителей на территории России. Значительно вырос объем импорта легкогрузовых (на 52%) и OTR (на 36%) шин. По-прежнему растет импорт из стран Азии: Китай и Южная Корея в структуре импорта занимают 36%, увеличив свою долю на 8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 года.

Основные торговые марки из Китая Triangle, Goodride и Linglong увеличивают импорт в Россию шин в сегменте B2B. Особенно ярко выражена данная тенденция на Дальнем Востоке, где китайские шины представляют серьезную угрозу не только российским маркам, но и раскрученным японским брендам.

Диаграмма 1. Динамика шинного рынка РФ

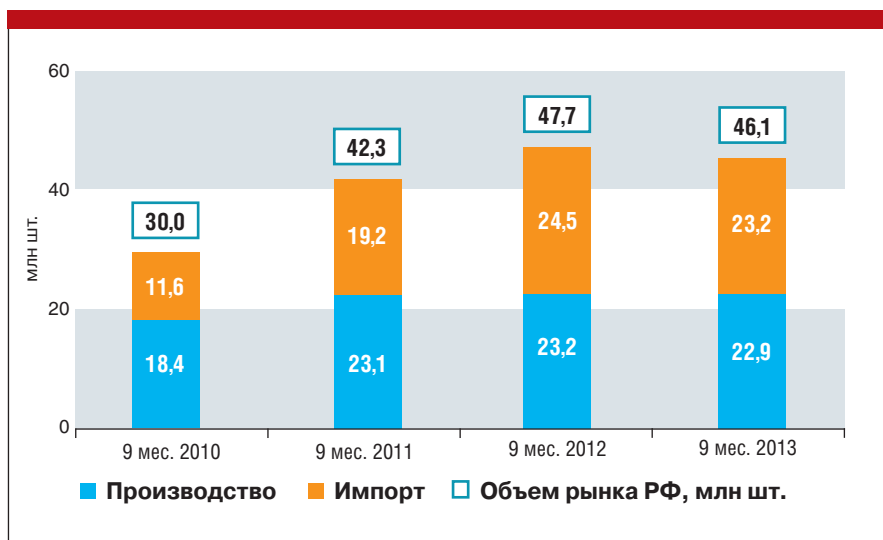


Диаграмма 2. Производство шин на территории РФ

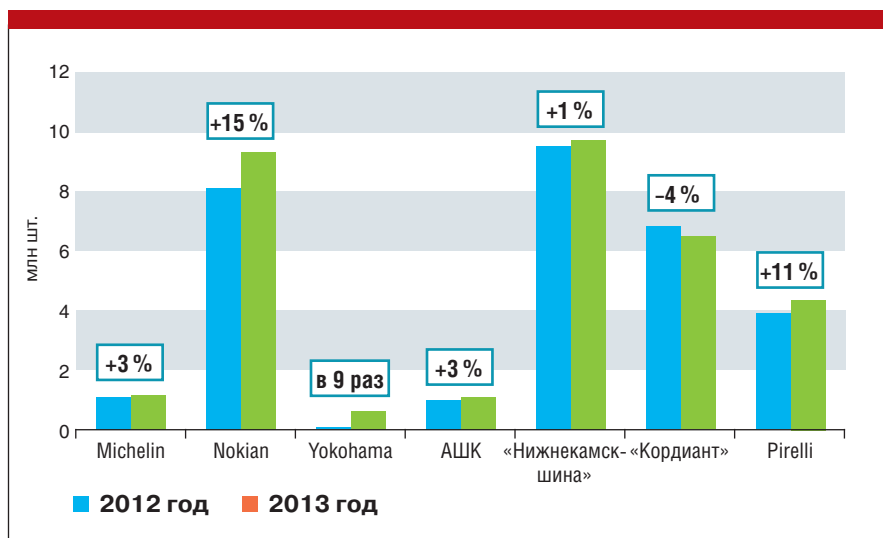


Диаграмма 3. Структура шинного рынка РФ по группам в нат. выражении

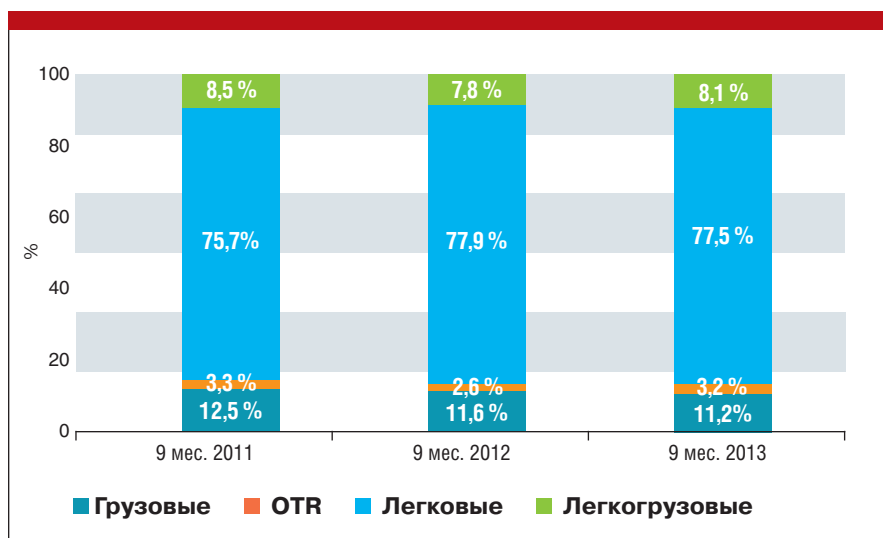


Диаграмма 4. Основные импортеры

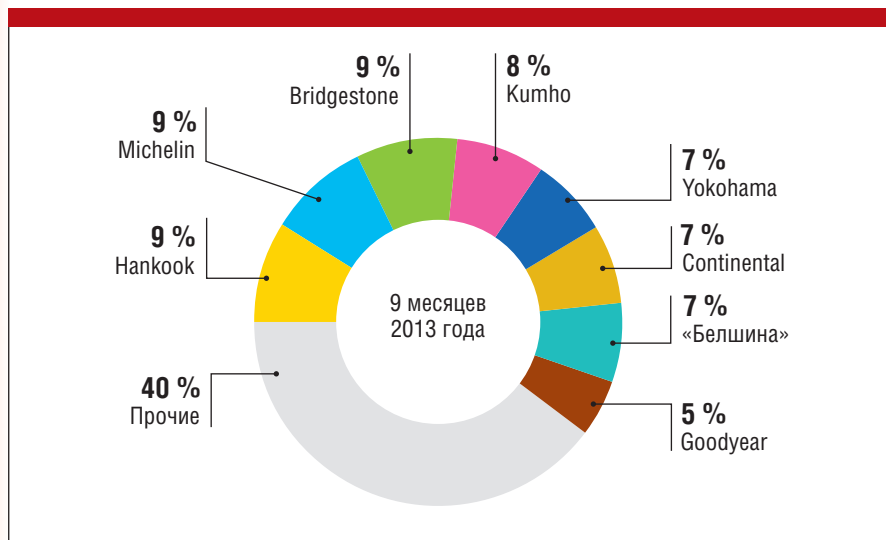


Диаграмма 5. Основные игроки шинного рынка РФ

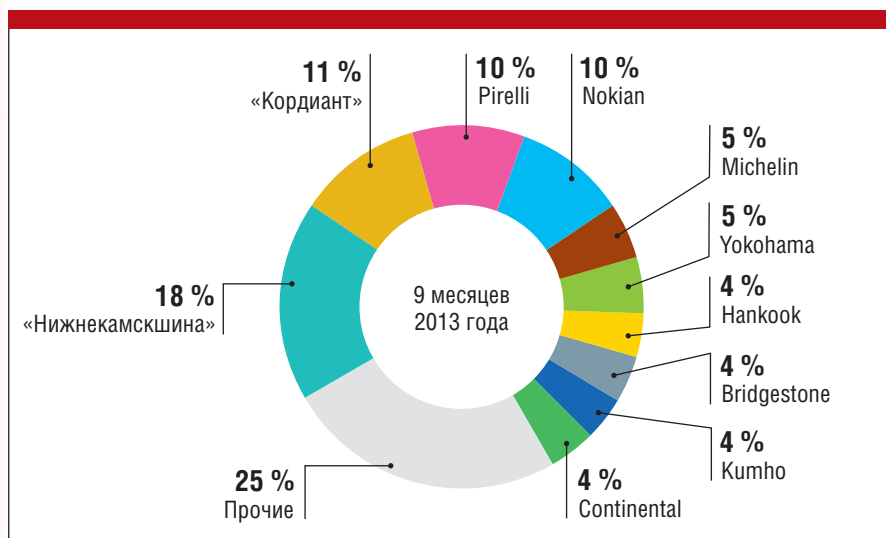
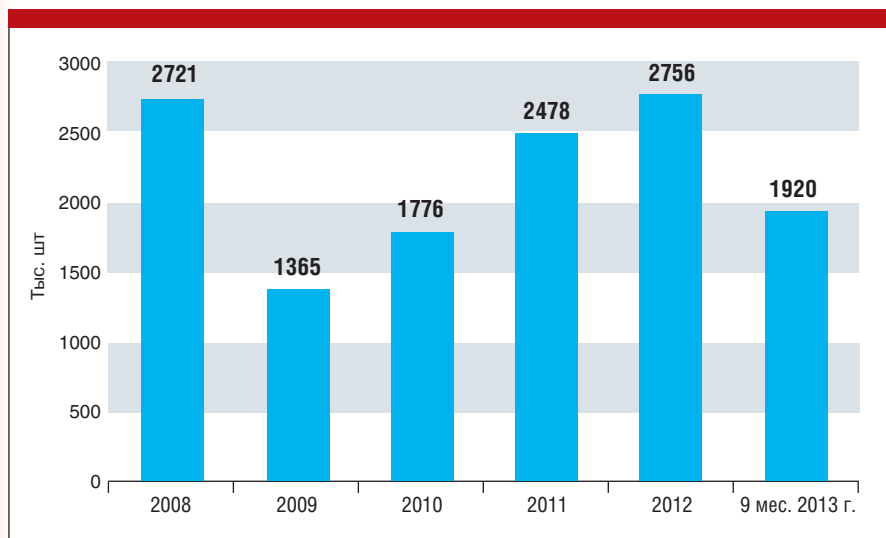


Диаграмма 6. Продажи легковых автомобилей в России



В то же время южно-корейские компании продолжают наращивать совокупные объемы импорта в Россию в сегменте B2C. Однако динамика развития в 2013 году среди производителей из Южной Кореи разнонаправлена. Так Hankook, увеличив объемы на 25%, по итогам 9 месяцев стала лидером среди компаний-импортеров. Kumho немного снизила темпы прироста в 3 квартале текущего года и совокупно увеличила объем ввезенной продукции на 16%. Другая южно-корейская компания Nexen, которая на протяжении 2012 года также демонстрировала агрессивную политику, в 2013 году снизила темпы прироста — по итогам трех кварталов объемы импорта упали на 33%.

Количественные и качественные изменения в области производства и экспортно-импортных операций отразились на структуре основных игроков российского шинного рынка. Лидерами рынка являются российские компании «Нижнекамскшина» (18%) и «Кордиант» (11%). Значительное увеличение экспорта сместило на 4-е место компанию Nokian, которую опередила Pirelli, постепенно наращивающая производство на территории России. Hankook занимает 4% рынка, опередив такие компании, как Bridgestone и Continental.

Структура рынка по группам шин на протяжении последних лет стабильна. Легковые шины доминируют с долей 77,5%. Незначительно сокращается доля грузовых шин. Значительный прирост продемонстрировала группа OTR шин (на 20%), что является результатом реализации крупных проектов на территории страны и развития инфраструктуры.

Сокращение спроса на рынке шин привело к образованию значительных складских остатков, которые оцениваются на уровне 10% от объема рынка. Как результат, наиболее емкие группы легковых и грузовых шин сократились на 2% и 5% соответственно.

Помимо развития производственных мощностей немалое внимание основными игроками уделяется собственной розничной сети: «Кордиант», Nokian, Pirelli, Bridgestone, Michelin и «Нижнекамскшина» расширяют сети розничных магазинов.

По прогнозам холдинга «Кордиант», в 2013 году российский шинный рынок сократится на 2,7% и составит 58,2 млн шин. В 2014 году на российском шинном рынке не следует ожидать бурного роста — стабилизация будет проходить постепенно. К 2020 году, согласно прогнозу «Кордианта», шинный рынок будет развиваться со среднегодовым темпом прироста в 2% и превысит 66 млн шин. Наиболее активно будут развиваться сегменты грузовых ЦМК и легкого грузовых шин, а также легковых шин среднего ценового сегмента.

Город для жизни

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ТЕПЛОВЫЕ ПОТЕРИ < 3%

НАДЕЖНОСТЬ

**НА ПОРЯДОК ВЫШЕ
ЕВРОПЕЙСКОГО УРОВНЯ**

ГАРАНТИЯ

49 ЛЕТ

Группа ПОЛИМЕРТЕПЛО – крупнейший в мире производитель высокотемпературных полимерных трубопроводов для тепловых сетей.

Десятки российских городов уже используют разработанные нами инновационные технологии транспортировки тепловой энергии, обеспечивая своих жителей теплом и горячей водой без аварий и отключений.

Сегодня мы готовы передавать теплоснабжающим организациям полностью укомплектованные трубопроводы на условиях оплаты после сдачи новых сетей в эксплуатацию и получения предприятиями замещающего финансирования.

Мы даем возможность в течение одного ремонтного сезона в несколько раз увеличить объемы перекладки ветхих сетей, резко повысить надежность и качество теплоснабжения микрорайонов и целых городов.

**СИСТЕМНЫЙ ОПЕРАТОР
МОДЕРНИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОЙ
ТЕПЛОСЕТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**



ГРУППА WWW.POLYMERTEPLO.RU
ПОЛИМЕРТЕПЛО