

# PLAST

## ИНДУСТРИЯ ПОЛИМЕРОВ

# ПЛАСТ

**ПЕРЕРАБОТКА**

## В Ленинградской области будут перерабатывать покрышки

Компания «Северо-Западные экотехнологии» планирует создать в России сеть заводов по переработке автопокрышек. Первое предприятие сети должно быть уже запущено в конце текущего года в поселке Вещеево Выборгского района Ленинградской области. Инвестиции в местный проект составят около 100 млн рублей, точные сроки окупаемости компания не раскрывает, но они составят несколько лет.

На заводе будет применяться технология пиролиза, которая позволяет переработать резину в пиролизное

топливо и сажу. Отработанные покрышки предприятие будет принимать на платной основе. Мощность завода позволит перерабатывать в сутки около 18 тонн резины. «Северо-Западные экотехнологии» ведут переговоры также с руководством Мурманской области и Петрозаводска о размещении на их территории подобных предприятий.

В России образуется 1–1,2 млн т в год изношенных автопокрышек, из них перерабатывается лишь четверть. Объем их переработки методом измельчения не превышает 10%. **П**

**ПРАВО**

## В Госдуму поступил законопроект о запрете продажи пива в пластиковых бутылках

Депутаты Госдумы хотят со следующего года запретить розничную продажу алкоголя в пластиковых бутылках емкостью более 0,5 литра. Такой законопроект внесен в нижнюю палату парламента.

Как полагают разработчики документа, к розничной продаже нельзя допускать алкоголь в полимерной потребительской таре и упаковке, полностью изготовленной из полиэтилена, полистирола и иного полимерного материала. Как говорится в пояснительной записке, пиво сейчас в основном упаковывается в пластиковые бутылки емкостью 1; 1,5; 2 и более литров. Дешевизна такой тары способствует доступности алкоголя для населения, а ее объем ведет к росту объемов потребления алкоголя, которые и так достигли критического уровня.

Использование пластиковой тары (ПЭТ) в России, а также Белоруссии и Казахстане должен был отрегулировать техрегламент «О безопасности алкогольной продукции». Его начали раз-

рабатывать еще в 2009 году, но с тех пор никак не могут принять. Как раз из-за возникших по поводу пластиковой упаковки разногласий.

Доля пива в пластиковой таре в России составляет око-

ло 30%. Противники запрета считают, что потеря такого значительного по объемам рынка сбыта для производителей ПЭТФ (сырье для ПЭТ-тары) станет серьезным ударом для компаний. Вплоть

до остановки мощностей и оптимизации рабочих мест на предприятиях. Сторонники запрета утверждают, что ПЭТ-упаковка вредна для здоровья, поэтому от нее лучше отказаться. **П**

**СТРАТЕГИЯ**

## Правительство России хочет развивать производство композитов

Правительство России рассчитывает увеличить долю страны в мировом производстве композитных материалов в десять раз.

Как заявил замглавы Минпромторга России Игорь Караваев, развитие индустрии композитных материалов — это отрасль, в которой РФ вполне может успешно преуспеть на мировых рынках. «Несмотря на то, что сейчас Россия обеспечивает только 0,3–0,5% мирового производства композитов, стоит задача увеличить эту долю в десять раз, и такая задача вполне реалистична», — заявил Игорь Караваев. **П**



Игорь Караваев, замглавы Минпромторга России

# «Кордиант» займет на развитие



Ярославский шинный завод

**АБ** «Россия» (Санкт-Петербург) предоставит кредит холдингу «Кордиант» на 2,5 млрд рублей. Об этом свидетельствует в сообщении

ОАО «Ярославский шинный завод» (ЯШЗ), который выступил поручителем по кредиту. Завод входит в холдинг «Кордиант».

Акционеры ОАО «Ярославский шинный завод» на внеочередном собрании одобрили договор поручительства на 2,5 млрд рублей. Срок кредита составляет 5 лет, ставка по займу — 10,25 % годовых.

Одновременно ЗАО «Кордиант-Восток» и ОАО «Омкшина» объявили массовый прием сотрудников — холдинг реализует инвестиционные проекты на омской производственной площадке. На данный момент в рамках первых этапов увеличивается производство современных легковых и легкогрузовых шин. Проекты воплощаются в рамках соглашения о сотрудничестве в сфере развития шинной промышленности на территории Омской области, которое подписали в июне прошлого года генеральный директор ОАО «Кордиант» Дмитрий Соков и губерна-

тор Омской области Виктор Назаров.

Инвестиционная программа для омских заводов ОАО «Кордиант» рассчитана до 2020 года. Вложения в новое и модернизированное производство шин составят около 400 млн долларов. Уже сейчас реализован один из начальных этапов — производство легкогрузовых шин Cordiant Business SA мощностью до 400 тыс. штук в год для поставок на комплектацию новой линейки коммерческих автомобилей «ГАЗель NEXT». Текущий этап рассчитан до середины 2014 года и включает в себя создание производства легковых шин 14–16 дюймов объемом 250 тыс. штук в год на вторичный рынок и развитие линейки легковых, в том числе широкопрофильных шин 16–18 дюймов объемом 350 тыс. штук в год. ▶

## На российский шинный рынок пришел новый бренд Regal

**А**фриканское подразделение компании Apollo, производящее шины всемирно известной марки Dunlop, подписало с компанией «Азиатский шинный союз»

эксклюзивный договор на представительство в России новой линейки шин под маркой Regal.

В текущем 2013 году компания «Азиатский шинный

союз» вывела на отечественный рынок шины премиум-класса, разработанные и произведенные на двух современных заводах Dunlop в Южной Африке, где строго соблюдается рецептура и маркировка согласно стандартам, принятым для данного класса шин в Европе.

Грузовые шины Regal выпускаются в городе Дурбан — одном из портов Африки, легковые и легкогрузовые шины производятся в городе Ледисмит, который расположен между деловыми центрами Дурбаном и Йоханнесбургом в ЮАР, что делает их транспортировку достаточно трудоемкой задачей, которая, впрочем, была успешно решена.

Apollo Tyres South Africa возлагает большие надежды на растущий рынок России, поскольку шины марки Dunlop, произведенные на

этих заводах, пользуются заслуженной популярностью у автолюбителей всего мира. Первая партия шин под маркой Regal уже разошлась по дилерам в регионы страны, откуда были получены первые положительные отзывы о качестве продукции.

«За недорогой продукцией премиум-сегмента будущее отечественного рынка качественных шин, на которое рассчитывает взыскательный и требовательный к гарантии своей безопасности и комфорта потребитель, — заявил генеральный директор ООО «Азиатский шинный союз» Олег Ивус. — Руководствуясь спросом на рынке, а сегмент качественных шин заполнен не полностью, мы ориентируемся на продукцию производителя, зарекомендовавшего себя с положительной стороны по всему миру.» ▶



Африканское отделение Apollo выходит на российский рынок

# «АвтоВАЗ» будет использовать материалы BASF в новой Lada Priora

Для производства деталей передней и задней подвески автомобилей Lada Priora нового поколения (выпускаемых на новой собственной платформе «АвтоВАЗа») планируется использовать полиуретановый материал концерна BASF. Концерн рассказал о достигнутых договоренностях по внедрению материала Cellasto и возможности применения других решений BASF: пластика и полиуретанов в интерьере, экстерьере и подкапотном пространстве автомобилей, катафорезных покрытий, передовых каталитических систем очистки отработанных газов.

Использование новых материалов призвано решить несколько ключевых задач, среди них достижение повышенного комфорта, безопасности, экологичности и современного дизайна при сохранении приемлемой стоимости автомобиля.

«Сегодня мы видим все больший интерес к внедрению передового опыта BASF в различных моделях автомобилей, производимых в России, и особенно рады расширению нашего взаимодействия с «АвтоВАЗом». BASF уже поставляет в Тольятти эмали для конвейерной окраски кузовов; сегодня мы достигли договоренности о внедрении полиуретановых систем Cellasto и обсудили результаты испытаний ряда других инновационных продуктов концерна. BASF подтверждает свое стремление применить комплексный подход к разработке автомобилей нового поколения, и мы видим заинтересованность и готовность завода к новым совместным проектам в этой области», — отметил Сергей Андреев, глава BASF в России и СНГ.

Cellasto — это микропористый полиуретановый эластомер, обладающий рядом уникальных свойств. Так, при



Детали, изготовленные из Cellasto, минимизируют вибрации

сжатии Cellasto демонстрирует минимальную тенденцию к расширению в поперечном направлении — в отличие, например, от резины, способной значительно расширяться под давлением. Детали, изготовленные из Cellasto, по заверениям производителя, минимизируют вибрации и в значительной степени по-

глощают «фоновый» шум, источником которого являются двигатель, шасси и кузов автомобиля. Таким образом, система эффективно противодействует шуму, вибрации и жесткости, обеспечивая повышенную безопасность и комфорт.

Международный опыт внедрения решений Cellasto

насчитывает свыше 50 лет. В том числе материал применяется при производстве ряда моделей Renault, Opel, Volkswagen, BMW, Mercedes и Porsche. При этом BASF учитывает индивидуальные потребности клиентов и разрабатывает оптимизированные системы Cellasto отдельно под каждый проект. □

## ПЛАНЫ

## «Казаньоргсинтез» намерен увеличить производство полиэтилена почти на треть

«Казаньоргсинтез» планирует в 2013 году нарастить производство полиэтилена с 700 до 900 тыс. т за счет загрузки имеющихся мощностей. Об этом сообщил председатель совета директоров ОАО «Казаньоргсинтез» Альберт Шига-

бутдинов на пресс-конференции по итогам годового собрания акционеров предприятия.

Президент Татарстана Рустам Минниханов заявил, что для реализации программы не требуется дополнительных инвестиций. По его

словам, серьезной задачей предприятия остается сырьевое обеспечение: «Когда мы гарантированно найдем поставщиков, сможем нарастить производство». На решение этой задачи понадобится 1,5–2 года, считает Р. Минниханов. □

## «Омск-Полимер» и «Титан» продолжают делить полистирольную линию



«Омск-Полимер» не отдает «Титану» линию производства одноразовой посуды

Полугодовой спор между конкурсным управляющим «Омск-Полимера» Сергеем Кудлаевым и группой компаний «Титан», претен-

дующей на корейскую линию по производству одноразовой посуды и упаковки из вспененного полистирола, возобновился. Кассационная

инстанция в Тюмени по настоянию управляющего отменила постановление омского суда, которым было утверждено мировое соглашение 2009 года между «Омск-Полимером» и ГК «Титан», и предложила омскому суду рассмотреть старое дело еще раз, выяснив, не является ли мировое соглашение подозрительной сделкой.

О претензиях ГК «Титан» на один из самых ценных производственных активов обанкротившегося ООО «Омск-Полимер» стало известно в сентябре 2012 года, когда Арбитражный суд Омской области по заявлению холдинга братьев Сулягинских наложил арест на полистирольную линию стоимостью 73,8 млн рублей. Как утверж-

дал заявитель, конкурсный управляющий препятствовал собственнику реализовать свои права на это оборудование (комплекты инструментальной оснастки, несколько экструзионных линий, холодильные установки, вакуумформовочные машины, вырубные прессы).

Как выяснилось в дальнейшем, ГК «Титан» получила это имущество за долги. Летом 2009 года холдинг обратился в арбитраж и предъявил «Омск-Полимеру» счет на 40 млн рублей, состоящий наполовину из штрафных санкций. Должник в сентябре 2009 года предложил подписать мировое соглашение, в результате которого ГК «Титан» вместо денег получала имущество. **л**

## «Татхимпласт» готовится к запуску производства полипропиленовых композиций

Компания «Татхимпласт» готовится к запуску производства полипропиленовых композиций — сырья для изготовления пластиковых автокомпонентов. Об этом сообщил журналистам совладелец «Татхимпласта» и владелец завода автокомпонентов «Хитон пласт» Альберт Сулейманов. Производство будет открыто летом на территории Казанского авиационного производственного объединения (КАПО) им. Горбунова.

По словам А. Сулейманова, мощность первой очереди составит 12 тыс. т в год, планируемый годовой оборот — 1,2 млрд рублей, будет открыто 70 рабочих мест. Через полтора года «Татхимпласт» планирует запустить вторую очередь и увеличить мощность вдвое.

Полипропиленовые композиции пойдут на производство пластиковых деталей импортных автомобилей: бамперов, панелей приборов

и т. д. Ранее подобное сырье импортировалось.

«Татхимпласт» закупил технологические линии немецкой Krauss Maffei, оборудование на днях поступило в Татарстан. Полимерное сырье «Татхимпласт» будет закупать у «Нижнекамскнефтехима» (НКНХ). Компания планирует поставлять композиты в Россию

и ближнее зарубежье. Часть продукции будет потреблять завод «Хитон пласт».

Рынок пластиковых автокомпонентов растет на 20–30% в год за счет локализации сборки иностранных автомобилей в России. В ближайшие годы рынок будет расти динамично за счет планов западных концернов по увели-

чению производства, считают эксперты. Емкость рынка пластиковых автокомпонентов составляет 30–35 млрд рублей. Местное производство позволит получить экономию в 15–20% от стоимости пластиковых деталей, в целом это позволит снизить общие затраты на производство автомобилей в пределах 2–3%. **л**

## В июне начнется строительство крупнейшего в стране завода пищевых полимеров

Администрация Кабардино-Балкарской республики (КБР) объявила о планах начала строительства крупнейшего в России завода «Этана» по производству полиэтилентерефталата (ПЭТФ) мощностью 486 тыс.

т пищевой полимерной тары и пленки в год, который заменит 30% импорта ПЭТФ. Это будет самый крупный из реализуемых на Северном Кавказе инвестиционных проектов. Его общая стоимость — 16 млрд рублей.

Участок под завод выделен в Майском районе.

Сейчас там ведется строительство транспортной, инженерной и коммунальной инфраструктуры. Вокруг завода возведут жилой поселок, рыбную ферму и теплицы. **л**

# Российский рынок полимерных труб растет недостаточно быстро

В России на долю пластиковых труб приходится около 32–33% от всех прокладываемых в последние годы труб. В Европе и США этот показатель приближается к 50%, где традиционным материалом для производства пластиковых труб остается ПВХ с долей около 60%. В России же ПВХ пока не пользуется особой популярностью, а большинство пластиковых труб изготавливают из полиэтилена. Их доля на рынке в 2012 году составила около 62%. Доля ПП-труб в общем объеме потребления пластиковых труб в России в 2012 году возросла на 3% по сравнению с 2011 годом, а доля ПВХ-труб возросла только на 1%. Общий рост российского рынка полимерных труб по сравнению с показателем 2011 года составил 13,9%.

Наибольший рост потребления пластиковых труб в 2012 году продемонстрировали ПП-трубы. Рост рынка ПП-труб составил 29,4% к показателю 2011 года, в ос-

новном за счет увеличения импорта армированных ПП-труб, а рост объема рынка ПВХ-труб составил 20,4%. Наиболее насыщенный рынок ПЭ-труб показал рост в 7,3%.

Следует отметить, что российские производители активно обновляют оборудо-

вание. Так, в 2012 году в Россию было поставлено более 90 экструзионных линий и экструдеров для производства труб на сумму около 16,9 млн долларов без налогов. Более половины экструзионного оборудования в денежном выражении было импортировано из Китая (55,3% от об-

щей стоимости). Почти треть инвестиций для выпуска труб пришлось на оборудование из Германии (28,5%). Поставки экструдеров и экструзионных линий в 2012 году осуществлялись также из Италии (5,6%), Турции (4,6%), Канады (3,8%), Финляндии и с Украины. □

## ИНВЕСТИЦИИ

### «Геополис» инвестирует 800 миллионов рублей в новый завод ПЭ-труб

ООО «Геополис» инвестирует 800 млн рублей в строительство завода по производству труб из полиэтилена со складским комплексом в Дзержинске Нижегородской области. Инвестиционный совет Нижегородской области одобрил идею реализации данного проекта.

Как рассказал журналистам заместитель генерального директора предприятия Илья

Шорохов, объем переработки составит 4 тыс. т полимеров в месяц. Трубы предназначены для транспортировки холодной воды и природного газа, а также отвода хозяйственно-бытовой и ливневой канализации.

На первом этапе будут производиться трубы малого и среднего диаметра от 20 до 630 мм. При строительстве второй и третьей очереди производства планируется

установка экструзионных линий для труб большого диаметра до 2 400 мм для магистральных трубопроводов. Шорохов сообщил, что в планах компании также строительство узла смешивания полимерных материалов для получения стабильного полимера для иных производств. Полное производство планируется ввести в эксплуатацию в 2016 году. □

## ПРОИЗВОДСТВО

### «Пеноплэкс» увеличил производственные мощности на заводе в Кириши

Компания «Пеноплэкс» реализовала намерение по увеличению производственных мощностей, на своей площадке в г. Кириши, Ленинградской области. Первые партии теплоизоляции «Пеноплэкс», выпущенные на новом оборудовании, появятся в продаже уже в июне, а производственные мощности предприятия вырастут до 2,5 млн куб м. в год.

Сегодня активно ведутся пуско-наладочные работы, новая линия по выпуску теплоизоляции на основе экструдированного пенополистирола работает в тестовом режиме. Выпуск продукции осуществляется по экологичной технологии без

использования озоноразрушающего фреона, которая была отлажена именно на этой площадке. Все теплоизоляционные плиты «Пеноплэкс», проходят контроль качества в собственной сертифицированной лаборатории на каждом этапе производственного цикла и обладают стабильно высокими показателями.

Киришская площадка «Пеноплэкс» — это первое из производств в России по выпуску ЭПП (экструдированного пенополистирола), кроме выпуска конечного продукта, предприятие имеет собственное производство полистирола, мощностью 50 тыс. т в год, обеспечивающее стабильную сырьевую базу для компании. □



Производство компании «Пеноплэкс», г. Кириши (Ленинградская область)

# «Ротек» планирует построить комплекс по производству биополимеров



Исполнительный директор холдинга «Ротек» Иван Панасюк анонсировал проект по созданию в России производства биополимеров PLA. «Целью проекта является создание на территории Российской Федерации современного производственного комплекса по выпуску полимеров полимолочной кислоты (PLA) мощностью 100 тыс. т в год, — сказал Иван Панасюк. — В настоящее время мы находимся на стадии изуче-

ния технико-экономического обоснования проекта».

Напомним, соглашение о разработке проекта по созданию в России производства биополимеров было подписано между «Ротеком» и голландской компанией Puras в начале апреля в рамках визита президента России Владимира Путина в Нидерланды.

PLA является сырьем для производства широкого спектра товаров народного потребления: одноразовой

посуды и пищевой упаковки, пакетов, контейнеров, пленок, волокон и др.

«В случае положительных результатов на первом этапе, мы сможем приступить к созданию принципиально нового для нашей страны продукта — полимеров полимолочной кислоты, — продолжает Иван Панасюк. — В Российской Федерации нет ни производства, ни опыта потребления такой продукции, все производится из базовых полимеров.»

## СТРОИТЕЛЬСТВО

# Владимир Путин открыл новый цех на заводе синтетического каучука «Сибура» в Воронеже

«Сибур» приступил на воронежской площадке к началу технологического этапа пуско-наладочных работ на производстве современных полимерных материалов — бутадиен-стирольных термоэластопластов (ТЭП).

Строительство нового комплекса проектной мощностью до 50 тыс. т продукции в год направлено на удовлетворение растущего спроса на термоэластопласты на внутреннем рынке. В настоящее время воронежская площадка является единственным в России и странах СНГ производителем ТЭП с объемом 35 тыс. т в год. Крупными потребителями термоэластопластов «Сибура» выступают «Газпромнефть», «Техно-Николь» и другие российские компании, часть продукции экспортируется в европейские страны, в том числе Германию, Италию, Францию.

Как утверждают в компании, технология производства термоэластопластов — наиболее экологически чистый метод получения полимеров, она характеризуется практически нулевым воздействием на окружающую среду.

Термоэластопласты применяются при производстве полимерно-битумных вяжущих (ПБВ) — одного из элементов верхнего слоя дорожного покрытия. Применение ПБВ обеспечивает увеличение межремонтных сроков службы дорожного покрытия с 3–4 лет до 7–10 лет, значительно повышая трещиностойкость, теплостойкость, сдвигоустойчивость, водно-морозостойкость дороги. Применение ПБВ приводит к общему удорожанию строительства дорожного покрытия не более чем на 1%. При этом затраты полностью окупаются за 2,5 года эксплуатации дороги.

Применение полимерно-битумных вяжущих при ремонте и строительстве дорог в России имеет значительный потенциал роста. С 2009 по 2012 год потребление ПБВ в России увеличилось в 5,6 раза. Доля полимерно-битумных вяжущих в общем объеме потребления дорожных битумов в нашей стране за последние три года выросла с 1 до 3%, при этом она до сих пор существенно ниже, чем в других странах. Для сравнения,

в Германии этот показатель превышает 30%.

Бутадиен-стирольные термоэластопласты используются также в производстве кровельных покрытий, композиционных материалов, обувных композиций, мастик, клеев, герметиков.

После запуска нового производства на воронежской площадке общая мощность предприятия по выпуску термоэластопластов составит 85

тыс. т. Из этого объема можно произвести более 2 млн т полимерно-битумного вяжущего.

Реализация проекта по строительству нового производства термоэластопластов на воронежской площадке началась в июле 2011 года. Инвестиции в проект составили около 4,5 млрд рублей. Лицензиаром нового комплекса была выбрана компания TSRC Corporation (Тайвань).



Владимир Путин на заводе синтетического каучука «Сибур», Воронеж

# Pirelli может построить новый завод в Индонезии

Генеральный директор индонезийского производителя автокомплекующих Astra Otoparts заявил, что его компания ведет переговоры с Pirelli по поводу создания в стране завода по выпуску автомобильных шин.

Совместное предприятие Pirelli и Astra Otoparts было создано уже год назад, 24 апреля 2012 года, когда партнеры, которым досталось по 60% и 40% акций соответственно, объявили, что собираются построить в Индонезии завод по производству мотоциклетных шин. Планировалось, что к 2014 году новое предприятие будет выпускать два миллиона шин, а к 2016 году — семь миллионов.

Компания решила расширить свое сотрудничество и наладить в Индонезии производство автомобильных шин под брендом Pirelli. Преимущество такого подхода в том, что Pirelli получает возможность поставлять шины на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона без уплаты экспортных пошлин. Кроме того компания сможет сократить затраты на натуральный каучук, который можно закупать у индонезийских производителей. В дополнение к этому растет и внутренний автомобильный рынок страны, который увеличился с 2009 года с 490 тыс. до 1,12 млн машин.

Pirelli сейчас испытывает сложности, связанные с ослаблением европейского рынка, на чью долю все еще приходится до трети от продаж шинной компании. По этой причине президент Pirelli Марко Тронкетти Провера активно проводит стратегию экспансии в других регионах, например в Мексике, где компания в прошлом году открыла новый завод, производящий шины премиум-класса для рынка Мексики и других стран Северной Америки. □



Марко Тронкетти, президент Pirelli

## СТРАТЕГИЯ

### Bridgestone начала строить завод в Таиланде

Представители японской Bridgestone Corp. заложили фундамент нового завода в Районге, Таиланд. Стоимость проекта — 615 млн долларов. После завершения строительства в 2015 году предприятие будет производить радиальные шины для землеройной и карьерной

техники диаметром до 51-го дюйма. Ежедневная мощность предприятия, площадью 2,8 млн кв. м, составит 85 тонн продукции в день к 2019 году.

Шины большого диаметра Bridgestone производит только в Японии и США. При этом новый завод в тайском

Районге станет четвертым предприятием Bridgestone в Таиланде. Три другие находятся в Чонбури (грузовые и автобусные), Нонг Кхае (легковые и легкогрузовые) и Рансите (пассажиры, грузовые, сельскохозяйственные, карьерные и промышленные). □

## СЕКМЕНТЫ

### Yokohama построит в США завод по выпуску грузовых шин

Компания Yokohama Rubber анонсировала свои планы по строительству в США нового завода, где будут выпускаться грузовые и автобусные шины. Инвестиции в завод составят 300 млн долларов, строительство начнется в Вест Пойнте, штат

Миссисипи, в сентябре 2013 года. Yokohama Rubber планирует начать выпуск шин в октябре 2015 года; ежегодный объем выпуска продукции на заводе составит 1 млн штук.

Власти штата Миссисипи уже дали официальное разре-

шение на отвод 200 га земли и начало строительства. В данное время Yokohama производит грузовые и автобусные шины на совместном предприятии GTU с Continental в г. Маунт-Вернон, Иллинойс, и экспортирует их из Таиланда и Японии. □

# Michelin разрабатывает стратегию спасения европейских производств



Мишель Ролье, бывший глава Michelin

Французская компания Michelin провела пресс-конференцию, где было объявлено о новых мерах по сохранению заводов в Европе, а также о том, что Мишель Ролье возвращается в совет директоров компании.

Низкий спрос сократил уровень загрузки мощностей на европейских заводах Michelin до 50–60 % в случае с грузовыми шинами и 70 %, если говорить о легковых и легкогрузовых покрышках. Это решило проблему избыточ-

ности мощностей, повысило гибкость в работе с персоналом, позволило избежать закрытия заводов во Франции в ближайшем будущем.

Поскольку сегодня заводы Michelin в Европе работают не на полную мощность, то, как уже сообщалось, Michelin изменила условия своего трудового договора на нескольких предприятиях с целью избежать увольнений на фоне сокращения европейского автомобильного рынка, продолжающегося уже шестой год подряд.

По условиям нового соглашения, которое было одобрено на трех из 17 заводов Michelin в регионе, компания получила право потребовать от сотрудников выйти на работу в дополнительные дни в качестве компенсации за время, когда производство было остановлено.

Michelin намерена компенсировать влияние падения спроса в Европе за счет усиления присутствия в других регионах мира, а также

увеличения продаж высококоротабельных шин для крупной спецтехники, в том числе используемой в горнодобывающей отрасли. Как заявляет руководство компании Michelin, кризис еврозоны вынуждает искать способы реструктурировать свою организацию в Европе, где работает около 59 % от всех 107 тыс. рабочих компании. К примеру, во Франции в конце 2012 года числилось 24 тыс. сотрудников компании Michelin.

Компания пока не планирует закрывать заводы и будет работать над повышением их конкурентоспособности. В 2012 году Michelin смогла показать хорошие финансовые результаты, увеличив свою операционную прибыль на 25 %, до 2,423 млрд евро. При этом в 1 квартале текущего года выручка Michelin упала на 8,1 %, до 4,88 млрд евро, причиной чему было сокращение спроса на шины для землеройной техники, тракторов и т. д.

## ОТЧЕТЫ

# Nokia наращивает продажи только в СНГ

В 1 квартале 2013 года концерн Nokia Tyres продал шин на 333,1 млн евро, что на 13,3 % меньше по сравнению с результатами аналогичного периода 2012 года.

В Финляндии и других странах Скандинавии продажи снизились на 12,1 % и составили 27,4 % от общих продаж концерна. Продажи в России выросли на 2,8 %. Консолидированные продажи в СНГ, включая Россию, выросли на 3,2 % и составили 51,8 % от общих продаж концерна. В остальной Европе продажи снизились на 44,8 % по отношению к 1 кварталу прошлого года и составили 13,7 % от общих продаж кон-

церна. В Северной Америке продажи снизились на 7,4 % и составили 6,6 % от общих продаж концерна.

Операционная прибыль концерна составила 76,3 млн евро (105 млн евро в 1 квартале 2012 года). Прибыль до налогов — 72,9 млн евро (102,2 млн евро в 1 квартале 2012 года). Чистая прибыль Nokia составила 63,6 млн евро (87,6 млн евро в 1 квартале 2012 года).

В 1 квартале 2013 года чистые продажи концерна Nokia в России выросли на 2,8 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 176,3 млн евро (171,5 млн евро в 1 квартале 2012

года). Продажи в других странах СНГ (не включая Россию) составили 10 млн евро (9 млн евро в аналогичный период 2012 года). Консолидированные продажи в СНГ, включая Россию, выросли на 3,2 % и составили 186,4 млн евро (180,5 млн евро в 1 квартале 2012 года).

Концерн напоминает, что на шинном заводе Nokia во Всеволожске в 1 квартале 2013 года была запущена в эксплуатацию 12 производственная линия. В начале 2013 года производственные мощности на российском заводе составляли около 14 млн шин в год. Производственные мощности будут возрастать в дальней-

шем за счет установки 13-ой производственной линии в течение 2013 года. Коэффициент загрузки оборудования в 2013 году будет зависеть от спроса на шины.

Инвестиции концерна Nokia в 1 квартале 2013 года составили 47,6 млн евро (39,1 млн евро в 1 квартале 2012 года). Эта цифра включает инвестиции в заводы России и Финляндии, пресс-формы для новых продуктов и инвестиции на развитие сети шинных центров Viapog. В 2013 году инвестиции Nokia Tyres составят суммарно 144 млн евро, из них 83 млн евро будут инвестированы в России.



## БАНКРОТ

# Шинный завод в Бари может быть переквалифицирован

Переговоры о судьбе шинного завода в Бари продолжаются. Ники Вендола, президент Апулии, региона Италии, где находится промышленный комплекс японской компании, заявил: «Теперь мы говорим не о закрытии, а о перезапуске завода. Пока мы только оцениваем перспективы, инвестиции, состояние рынка. Главное в том, что мы поняли, что итальянские власти могут помочь решить наши проблемы».

Г-н Вендола также добавил, что надеется на то, что в будущем завод в Бари будет выпускать и шины высшей

ценовой категории, что позволит ему увеличить свою конкурентоспособность. До этого в Бари выпускались только бюджетные шины, из-за чего Bridgestone и решила его закрыть, сославшись на слишком сильную конкуренцию со стороны Китая.

«Очевидно, что сейчас требуется увеличить рентабельность завода, что может быть достигнуто за счет улучшения продуктивности либо снижения административных расходов. Помимо того, мы должны найти способ сократить энергозатраты», — заключил г-н Вендола.



Шинный завод Bridgestone, Бари (Италия)

## СТРОИТЕЛЬСТВО

## SABIC расширяет производство термопласта и полипропилена

Компания SABIC планирует построить свое первое предприятие, которое начнет выпускать конструкционный термопласт и полипропилен. Объект будет находиться в городе Эль-Джубайль, рядом с заводом, на котором компания изготавливает продукты тонкого органического синтеза.

По предварительным данным, термопластовый цех займется выпуском нескольких марок смол (например, Lexan, Cusocolo, Valox). Полипропиленовый цех обеспечит компанию стеклом, продукцией из мела и талька и укрепит ее позиции на рынке автомобильных и других промышленных материалов.

«Открытие этих фабрик в дальнейшем облегчит потребителям выбор наших продуктов. Инвестиции в новые проекты приблизят SABIC к клиентам в Индии, Турции, а также в странах Среднего Востока и Африки», — заявил Мухамед Аль-Мади, президент и вице-председатель SABIC.

## СТРОИТЕЛЬСТВО

## Bayer откроет инновационный центр пластмасс в Шанхае

Bayer MaterialScience сообщила об открытии регионального инновационного центра в городе Шанхай (Китай). В организации планируют работать около 200 экспертов, разрабатывающих пластмассовые и лакокрасочные материалы, которые будут применяться в различных отраслях автомобильной, строительной и энергетической промышленности.

«Этот центр внесет свой вклад в развитие инновационных технологий и самой компании, — прокомментировал Патрик Томас, генеральный директор одного из филиалов Bayer. — К 2020 году мы хотим начать экспорт качественной китайской продукции во все страны мира».

Шанхайские специалисты будут сотрудничать со сво-

ми европейскими и американскими коллегами. Производственные объекты в Китае, Таиланде и Японии обеспечат центр необходимым сырьем и материалами.

Концерн собирается добиться увеличения продаж в Китае до 5 миллиардов евро к 2015 году, причем половина этого объема будет приходиться на Bayer MaterialScience.

## ПЕРСПЕКТИВЫ

### Рынок полиамида достиг 22 млрд долларов

Емкость мирового рынка полиамидов составила 22 млрд долларов в 2012 году. По оценкам специалистов из аналитического агентства MarketsandMarkets, к 2018 году она увеличится до 27 млрд долларов, то есть среднегодовой рост будет на уровне 3,2%.

Высокий спрос со стороны автомобилестроения, производств электроники, упаковки и товаров народного потребления будет способствовать повышению выработки PA 6 и PA 6/6, ключевых товаров на мировом рынке полиамидов.

Такие страны, как Китай и Индия, являются ключевыми потребителями полиамидов, в то время как основные производители полимера сконцентрированы в странах Европы (Германия, Нидерланды, Италия) и Северной Америки. Среди них DuPont, Honeywell, Koch Industries, Huntsman, BASF, Rhodia, Domo Group, Radici Group, Royal DSM и LANXESS.

# BASF представляет новые виды разлагающихся материалов Ecovio



Материалы Ecovio изготовлены из возобновляемого сырья и полностью разлагаются в процессе компостирования

Концерн BASF продолжает совершенствовать свои пластиковые материалы Ecovio — полностью разлагающиеся в процессе компостирования продукты (согласно нормативам международных стандартов), которые также отличаются высоким содержанием материалов на основе возобновляемого сырья. Ассортимент Ecovio расширен двумя новинками. Речь идет о продукте Ecovio T2308, который может перерабатываться по технологии горячего формования, а также о новом сорте Ecovio IS1335, доступном для операций литья под давлением.

К настоящему времени пластики Ecovio уже востребованы производителями экструдированных пленок, из которых в дальнейшем могут изготавливаться пластиковые пакеты или мульчирующие покрытия. Компании, работающие в сегменте упаковки, проявляют повышенный интерес к сертифи-

цированным пластиковым материалам, пригодным для компостирования. Поэтому концерн BASF дополнил свою линейку двумя новыми сортами, предназначенными для дальнейшей переработки с использованием двух распространенных технологий. Оба продукта, по сообщению компании, изготавливаются преимущественно на основе возобновляемого сырья, хорошо поддаются окрашиванию и уже поставляются на рынок в коммерческих объемах.

Пластик Ecovio T2308 может использоваться для изготовления чашек и подносов способом горячего формования. По своим механическим свойствам данная новинка близка к аморфному ПЭТ. Количество полиэфирного Ecovio (поддающегося компостированию продукта производства BASF) регулируется таким образом, чтобы готовый материал не был слишком жестким или слиш-

ком хрупким. Как следствие, изготовленные по технологии горячего формования чашки и подносы не повреждаются в процессе их транспортировки и хранения.

«Технологическое окно» для продуктов из серии Ecovio T находится в интервале между 80 °C и 120 °C, что является очень широким диапазоном по сравнению со многими другими пластиками. Переработка может производиться на типовом экструзионном оборудовании при скоростях, обычных для технологии горячего формования. Также как и все другие сорта Ecovio, пластики данной серии соответствуют нормативам для материалов, контактирующих с пищевыми продуктами: они полупрозрачны, и могут быть в достаточной степени герметизированы покровными пленками.

Еще одна новинка в семействе Ecovio — предназначенный для переработки способом литья под давлением

сорт IS 1335, отличающийся повышенной жесткостью. Он может обрабатываться с использованием одногнездных либо многогнездных пресс-форм — как снабженных, так и не снабженных выпускными желобами. Материал обладает умеренными реологическими характеристиками и сохраняет постоянство размеров при температуре до 55 °C; такие свойства делают его пригодным для изготовления тонкостенной сложной упаковки, которая может быть утилизирована посредством компостирования. Предпочтительной технологией производства является литье под давлением. С целью дифференциации данного продукта на рынке на него может быть нанесена декоративная маркировка.

Работая в сотрудничестве с независимыми организациями, специалисты BASF провели эксперименты с целью выявления пригодности получаемых материалов для компостирования. Результаты показали, что (в зависимости от области применения) продукты, изготовленные способом литья под давлением из пластика Ecovio IS1335 и имеющие толщину стенок 1,1 мм, разлагаются в соответствии с положениями стандарта EN 13432 для компостируемой упаковки.

В 2006 году концерн BASF начал рыночные поставки пластиков Ecovio, к концу 2010 года увеличил объемы производства Ecoflex и Ecovio в ответ на растущий спрос на эти материалы.

BASF SE (штаб-квартира в Людвигсхафене) — производитель химической продукции для индустрии, включая добычу и переработку нефти и газа; располагает более 150 производственных площадок в мире, в том числе рядом производственных линий в РФ, доля в капитале газопровода Nord Stream — 24,5%. ▶

## СЫРЬЕ

# В Малайзии создадут еще 20 тысяч гектаров каучуковых плантаций

В 2013 году в малайзийском штате Саравак создадут еще 20 тыс. га каучуковых плантаций, где будет производиться сырье для китайского рынка.

Как заявил министр модернизации сельского хозяйства Альфред Джабу Нумпанг, новые площади добавятся к уже существующим 16 тыс. га, где уже получают натуральный каучук, и 8 250 га, где культивирование деревьев началось в прошлом году. «В настоящее время большая часть плантаций находится в Бетонге, Саратоке, Энгкилили и Шри-Амане, но к 2020 году правительство штата намерено создать 250 тыс. га плантаций по всему Сараваку», — заявил министр.

В штате уже была построена новая фабрика по переработке каучука. «Весь латекс, собираемый на плантациях в Сараваке — это базовый сырьевой материал, который потом перерабатывается в каучук SMR

(Standard Malaysian Rubber), по качеству сравнимый с каучуком категории SMR20, — отметил министр. — После этого он упаковывается и экспортируется в китайскую провинцию Гуандун. Это сотрудничество началось семь лет назад с инвестиций, направленных на строительство фабрики начальной мощностью 20 тыс. т. Я уверен, что наши отношения будут развиваться и далее благодаря сильному спросу на высококачественный каучук в Китае».

П



Малайзия увеличит экспорт натурального каучука в Китай

## СПРОС

## Потребление полимеров в Европе в прошлом году снизилось

По данным ассоциации PlasticsEurope, спрос на полимерные материалы в Европе упал на 3,2% по итогам прошлого года. В на-

туральном выражении спрос в 27 странах ЕС составил 45,5 млн т в 2012 году, что на 3,2% меньше, чем годом ранее. Крупнейшим потребителем

стала упаковочная отрасль, на которую пришлось 40,2% спроса, далее — строительство (20,8%) и автомобилестроение (8%).

П

## ОБОРУДОВАНИЕ

## Wittmann Battenfeld представил новые термопластавтоматы

Компания Wittmann Battenfeld (Австрия) провела технологические дни, где

представила инновационную технологию литья под давлением, новые элементы авто-

матизации, а также новейшее вспомогательное оборудование. Технологические дни начались с презентации оборудования серии MacroPower, а именно термопластавтомата MacroPower E Hybrid. Гибридная версия, по заверениям производителя, имеет максимальную точность и высокую динамику благодаря своему полностью электрическому узлу впрыска и экономичному серво-гидравлическому узлу смыкания.

Также в рамках мероприятия были представлены уже известные машины серии НМ, с приводом ServoPower и без, многокомпонентные машины, интегрированные

производственные ячейки и вертикальные термопластавтоматы с поворотными столами.

Был представлен широкий диапазон технологий переработки полимеров: IML технология, air mould технология — литье с газом, cell mould — вспенивание, varimold, переработка жидкого силикона и многокомпонентное литье. Примеры применений технологий литья полимеров были продемонстрированы для медицинской отрасли, автомобильной промышленности, технического литья и для производства игрушек и товаров для отдыха.

П



Термопластавтомат MacroPower E Hybrid

# Solvay и Ineos создадут СП



Solvay и Ineos объединяют усилия по производству ПВХ для европейского рынка

Solvay собирается сотрудничать с группой компаний Ineos. Партнеры решили создать совместное предприятие, в котором им будет принадлежать по 50 %. Завод будет выпускать поливинилхлорид (ПВХ), ожидается, что годовые объемы продаж будут приносить 5,63 млрд долларов.

«Если сделка и сооружение предприятия пройдут успешно, мы сможем конкурировать с лучшими мировыми производителями и предложим быстро меняющемуся европейскому рынку качественную продукцию», — отметил Жан-Пьер Кламеду, президент Solvay. □

## ПРОДУКТ

### Arkema будет выпускать новые акриловые полимеры

Группа компаний Arkema вывела на рынок новый вид акрилового полимера, который специально предназначен для использования в современных системах светодиодного освещения. Материал может рассеивать свет светодиодов без ущерба для светопропускания. Типичные области применения марки Plexiglas Diffuse — системы внешнего и внутреннего освещения зданий общего пользования. В марте французская компания начала его производство под маркой Plexiglas Diffuse на заводе в США, а на лето запланирован запуск производства в Италии.

Arkema работает в 40 странах, и управляет 80 промышленными объектами в Европе, Северной Америке и Азии, со штатом 14 тыс. человек и с 8 научно-исследовательскими центрами. Бюджет отдела исследований и разработок колеблется в пределах 2,5 % от валовой выручки фирмы, составляющей около 6 млрд евро ежегодно.

## ТЕНДЕНЦИИ

### В Индии падает спрос на каучук

Импорт натурального каучука в Индию, которая занимает третье в мире по объемам потребления этого сырья, впервые за пять лет снизился из-за уменьшения продаж автомобилей и, соответственно, снижения спроса на каучук для шин.

По прогнозам, объем ввозимого в страну каучука в новом финансовом году, который начался 1 апреля, снизится на 17 %, до 180 тыс. т; в прошлом году речь шла о рекордном уровне в 217 тыс. тонн.

Сегодняшнее падение активности на автомобильном

рынке считается крупнейшим с 2001 года, и из-за него объемы запасов натурального каучука в стране выросли на 13 %, до 266 тыс. т, что, однако, будет частично компенсировано недостаточностью местных поставок натурального каучука. □

## СОБЫТИЕ

### Evonik запускает десятый завод по производству композитов

Evonik будет обеспечивать промышленность материалами для легких конструкций. Новый объект находится в городе Марль (Германия).

«Мы преследуем две цели: расширить свой опыт в данной сфере деятельности и достичь большей эффективности от внедрения наших технологий, оптимизировать использование ресурсов. Думаю, что рынок композитов для легких сооружений станет активно расти», — прокомментировал д-р Дахай Ю, один из членов правления Evonik.

Специалисты компании создадут материалы, которые можно обрабатывать так же быстро, как и термопласты. При этом свойства их будут близки к характеристикам реактопластов, обладающих отличной механической прочностью и не меняющих свою форму под давлением. Раньше композиты могли использоваться в производстве автомобилей в небольших количествах и только после нанесения на поверхность специального покрытия. Evonik разработает материалы, которые можно будет применять без помощи ЛКМ. □



Evonik модернизирует композиты для легких конструкций

# Австрийский производитель представил «зеленую» линию для производства труб

Компания Battenfeld-cincinnati (Австрия) совместно со своими предприятиями-партнерами Labotek и SABIC на дне открытых дверей представила линию для экструзии ПО-труб новейшего поколения, которая расходует на 30 % меньше энергии, чем предшествующее поколение оборудования. Примерно 75 гостей получили информацию о возможности экологичной и экономичной эксплуатации линии для экструзии труб.

Производитель утверждает, что при ежегодном фонде рабочего времени 7000 часов можно сэкономить 300 тыс. евро только за счет снижения затрат на электропитание, если оснастить линию для экструзии труб компонентами, которые были представлены компанией Battenfeld-cincinnati. В качестве примера они были представлены в линии коэкструзии 2-х-слойных напорных труб, достигавшей производительности 750 кг/ч и скорость 0,93 м/мин. Экономии энергии преимущественно способствуют задействованные экструдеры uniEX 35-30 и solEX 75-40, специальная трубная оснастка helix 250-3 VSI-T+ с внутренней системой охлаждения EAC (efficient air cooling), а также постэкструзионное оборудование Green Pipe.

Экструдеры одношнековой серии uniEX, имеющие технологическую длину 30 D, используются универсально благодаря их широкому технологическому диапазону. Особенно энергосберегающими они являются в результате применения электродвигателей переменного тока с частотным преобразователем воздушного охлаждения. Имея технологические узлы длиной 40 D, модели серии solEX убеждают наивысшей эффективностью. Энергосберегающий режим работы здесь обеспечивает электродвигатель переменного тока с частотным преобразователем водяного охлаждения.

Что касается расхода энергии, то компания специально модифицировала трубную оснастку типа helix VSI-T, зарекомендовавшую себя при переработке ПО. Основным компонентом новой головки helix 250 VSI-T+, предназначенной для 3-х-слойных труб, является охлаждающая корзина, устанавливаемая между распределительной резбой и ситовой корзиной. В системе охлаждения EAC холодный воздух вводится для охлаждения внутреннего пространства трубы, а затем — подогретый воздух в систему Labotek для сушки материала. Это охлаждение внутреннего пространства трубы также повышает и качество трубы, в частности, у крупногабаритных труб значительно снижается эффект стекания полимера с верхней части трубы при экструзии (неравномерное распределение стенки по толщине).

В качестве третьего компонента, способствующего энергосбережению, служит постэкструзионное оборудо-



Battenfeld-cincinnati представила линию для экструзии ПО-труб, которая расходует на 30 % меньше энергии

дование Green Pipe со своей системой «зеленого охлаждения». Она работает на энергосберегающих вакуумных и водяных насосах с управляемой частотой. Кроме того, эта система охлаждения в работе обходится водяным объемным потоком, который почти на 90 % меньше.

Это достигается подачей охлаждающей воды в последнюю емкость, а затем ее дальнейшей подачей от одной емкости к другой, против направления экструзии. Представленные усовершенствования позволяют достичь экономии энергозатрат в размере 30 %.

## ЦЕНЫ

## Индия увеличивает ввозные пошлины на полимеры

Индия увеличила ввозные пошлины до 7,5 % на этиленвинилацетат и его производные, а также на все виды полимеров до 2,5 %. Этот шаг, как ожидается, приведет к росту внутренних цен на полиэтилен (ПЭ), полипропилен (ПП), поливинилхлорид (ПВХ) и полистирол (ПС).

Решение правительства повысить пошлины на ряд импортируемых товаров было вынесено после того, как крупные производители полимерных материалов выступили с прошением о государственной поддержке. По словам руководителя одной

из местных компаний, в стране действуют самые мягкие таможенные санкции, в то время как в Юго-Восточной Азии уже давно взимаются пошлины в размере 6–7 %.

Помимо непосредственной защиты у местных фирм появится возможность расширить производственные мощности, так как пошлины на ключевое сырье — нефть, этилен и мономеры винилхлорида — останутся без изменений.

Ежегодный спрос на ПВХ в Индии составляет около 2,25 млн т, более половины из которого, 1,25 млн т, обес-

печивает внутренний рынок, в то время как оставшаяся часть импортируется из стран Северо-Восточной Азии и США.

С другой стороны, Индия является чистым экспортером полипропилена и полистирола.

Однако перерабатывающим предприятиям придется приобретать сырье по более высокой цене, поскольку местные производители, безусловно, увеличат внутреннее предложение в соответствии с повышением цен на импорт после введения дополнительной пошлины.