

PLAST

ИНДУСТРИЯ ПОЛИМЕРОВ

ПЛАСТ

ПРОИЗВОДСТВО

«Каустик» инвестирует в ПВХ 60 миллиардов

Башкирский «Каустик», производитель каустической соды и суспензионного поливинилхлорида (ПВХ-С), планирует инвестировать до 2019 года около 60 млрд рублей в расширение своего производства.

Компания сообщила, что большая часть средств будет вложена в строительство нового комплекса по производству дихлорэтана, винилхлорида и поливинилхлорида, являющегося сырьем для оконных ПВХ профилей. Объем производства ПВХ, как ожидается, будет увеличен до 600 тыс. т в год.

Кроме того, компания планирует в 2013–2016 году построить собственный источник генерации тепловой энергии и электричества, что позволит «Каустик» получать около 80 % электроэнергии и 100 % тепловой энергии. Инвестиции в проект, который прошел предпроектную проработку в 2012 году, составят 25 млрд рублей.

В 2013 году «Каустик» планирует завершить проект, который оценивается в 650 млн рублей и связан с заменой блоков разделения воздуха в воздухоразделительной установке среднего давления. ▮

ИНВЕСТИЦИИ

ОАО «Роснано» вложило миллиард в первого российского производителя нанокompозитов

Государственная корпорация «Роснано» инвестировала 1,1 млрд рублей в компанию ЗАО «Метаклэй», российского производителя материалов нового поколения — полимерных нанокompозитов. Как сообщил генеральный директор компании Сергей Штепа, в 2012 году в Брянской области открылся первый в России завод по выпуску нанокompозитов.

Госкорпорация внесла в основной капитал компании 440 млн рублей и кредитовала завод под обеспечение активами на сумму 660 млн рублей, еще 500 млн рублей в проект вложили частные инвесторы. «Метаклэй» уже ведет работы по созданию новых продуктов с нанокompозитами и расширяет производство. В планах на 2013 год — ввод в эксплуатацию второй производственной площадки. Компания надеется полностью заместить импортные нанокompозиты на российском рынке, в том числе и за счет цены. В ближайшие три года «Метаклэй» планирует занять 50 % рынка.

Конкурентное преимущество российских материалов, по утверждению компании, связано с уникальностью сырья, из которого они производятся — глинистого минерала монтмориллонита. Он состоит из множества пластов, толщиной около двух нанометров. Внедряя эти мельчайшие частицы в структуру привычных пластиков, компания получает полимерные нанокompозиты — материалы с новыми свойствами. Они становятся прочными и устойчивыми к огню.

Материалы используют для защиты газопроводных труб от коррозии. Продукцию завода можно также применять для создания огнеупорной изоляции для электрических кабелей, не воспламеняющихся при температуре 800 °С. Еще один пример применения нанокompозитов — пищевая пленка, которую производит завод. На первый взгляд, она не отличается от обычной, но при этом обладает повышенной прочностью и, главное, не пропускает ни кислород,

ни ультрафиолет, что позволяет существенно продлить срок годности упакованных продуктов, не используя консерванты.

Применяемая на предприятии технология — российская. В ее основе лежат разработки отечественных ученых из Института нефтехимического синтеза им. А. В. Топчиева РАН, Института высокомолекулярных соединений РАН, ФГУП «Научно-исследовательский физико-

химический институт им. Л. Я. Карпова», Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова и Российского химико-технологического университета им. Д. И. Менделеева. В Москве, в НИИ Стали, в 2011 году открылась научно-технологическая лаборатория, задачей которой является разработка, сертификация и внедрение в производство композиционных материалов нового поколения. ▮



Цех компаундирования ЗАО «Метаклэй», Карачев

«Кордиант» ушел с рынка авиационных шин



«Кордиант» продал очередной непрофильный бизнес — производство авиационных шин

Шинный холдинг «Кордиант» решил сфокусировать свое внимание на выпуске покрышек для пассажирских и грузовых авто-

мобилей. Компания продает производство авиационных шин.

Весной 2012 года «Кордиант» (бывший «Сибур — Русские шины») выделил произ-

водство авиационных шин, базировавшееся на Ярославском шинном заводе (ЯШЗ), в отдельную структуру — «ЯШЗ Авиа», а в конце декабря, как следует из документов Ярославского завода, вышел из этого бизнеса. На заводе уже идет демонтаж производственного оборудования.

СМИ утверждают, что шинный холдинг продал непрофильное для себя подразделение Алтайскому шинному комбинату (АШК), ставшему единственным производителем данного типа продукции в России. Сумма сделки составила около 13 млн долларов.

По данным «Кордианта», его доля на российском рынке авиационных шин в 2011 году составляла 24 % в штучном выражении,

18 % — в натуральном. Зарубежные авиастроители шины российского производства не закупают, на отечественные гражданские самолеты (Ил-96, Ту-204, Ту-204СМ, Ан-148) ставятся шины Goodyear или Dunlop. Однако шины Ярославского завода поступают к военным, их закупают не только российские потребители, но и клиенты российского военного авиапрома — Индия и Венесуэла.

Доля авиационных шин в выручке «Кордианта» составляла около 1–2 %. Холдинг рассматривает возможность выхода на IPO, и продажа производства авиационных шин укладывается в стратегию выхода из непрофильных сегментов и реструктуризацию бизнеса. ▶

СТАТИСТИКА

В 2012 году в РФ было произведено 50 млн шин

Росстат опубликовал данные о промышленном производстве в 2012 году. Выпуск шин, покрышек и камер резиновых составил 50,6 млн штук. Пластмасс в первичных формах было выпущено 5,4 млн т, каучуков синтетических — 1475 тыс. т, что составляет 102 % к уровню 2011 года.

Производство химических волокон и нитей за рассматриваемый период составило 140 тыс. т (98,8 % к 2011 году), труб, трубок, шлангов, рукавов и их фитингов полимерных — 701 тыс. т (124,8 %); плит, листов, пленок и полос (лент) полимерных, неармированных или не комбинированных с другими материалами — 818 тыс. т (109,8 %); бутылок, флаконов и аналогичных изделий из полимеров — 12,1 млрд штук (108,4 %); окон и их коробок, подоконников полимерных — 24,3 млн кв. м (106,1 %), а ЛКМ на основе полимеров — 831 тыс. т (103,4 %).

ФИНАНСЫ

Nokian Tyres вложит в российское производство 83 миллиона евро в 2013 году

Чистая прибыль финского производителя шин Nokian Tyres за 2012 год выросла относительно предыдущего года на 7 %, до 330,9 млн евро. Прибыль на акцию выросла на 5,4 %, до 2,52 евро, прибыль до налогообложения — на 8 %, до 387,7 млн евро. Выручка при этом увеличилась на 10,7 %, до 1,612 млрд евро, в том числе выручка в России и СНГ выросла на 46,2 %, до 606,7 млн евро, в том числе в России — на 49,8 %, до 563 млн евро.

Инвестиции компании в производство в 2012 году выросли на 29,4 %, до 209,2 млн евро. Основными направлениями инвестиций оставалось развитие производственных мощностей в России и Финляндии и расширение торговой сети Vianor в странах Северной и Центральной Европы и в РФ. В частности, инвестиции

в расширение мощностей компании в России составили 152 млн евро.

В 2013 году Nokian Tyres ожидает повышения спроса на шины для легковых автомобилей на 1–2 % в Европе и на 2,5 % в России и про-

гнозирует небольшой рост продаж своей продукции. Инвестиционная программа Nokian Tyres на 2013 год составляет 144 млн евро, в том числе в российские проекты запланировано вложить 83 млн евро. ▶



Завод Nokian Tyres, Всеволожск

ПРОИЗВОДСТВО

Continental готовится к запуску первой очереди в Калуге

На шинном заводе Continental 25 января закончена работа по строительству зданий, начались первые испытания оборудования. Ввод в эксплуатацию первой очереди запланирован на осень 2013 года.

Поставки шин на российский рынок планируется начать во второй половине 2014 года. Continental наладит в Калуге производство полного цикла шин из сырья отечественного и зарубежного производства. Мощность первой очереди составит 4 млн шин в год. Выйти на нее планируется в 2016 году.

Первоначально шины будут продаваться в России, в том числе «дочкам» европейских автоконцернов, уже являющихся клиентами Continental — Volkswagen, PSA Peugeot Citroen и Renault. В прошлом году компания продала в России 2,1 млн шин. Через 4–5 лет руководство завода планирует осваивать рынки Белоруссии, Казахстана и других стран СНГ.

Ранее сообщалось, что объем инвестиций в первую очередь проекта составляет 240 млн евро. Continental планирует выпускать на заводе в Калуге шины под брендами Continental, Gislaved, Varum и Matador. Одновременно с запуском калужского завода

компания намерена свернуть СП шин в Омске.

Шинный завод Continental в Калуге возводится в индустриальном парке «Росва» рядом с предприятием «ПСМА Рус» (СП французской PSA Peugeot Citroen и японской Mitsubishi Motors Corporation, ММС) на участке площадью 60 га.

В Калуге расположены завод Volkswagen и совместное предприятие Mitsubishi и Peugeot Citroen. Continental — глобальный партнер всех этих компаний.



Continental начал испытание производственного оборудования в Калуге

ПЛАНЫ

В Калуге возможно производство грузовых шин

Через год после начала строительства в РФ завода по производству шин для пассажирских автомобилей немецкий концерн Continental задумался о расширении производства. Эксперты компании уже разрабатывают бизнес-план проекта по производству в Калуге грузовых шин и готовы представить его на суд совета директоров компании.

Continental уже начинает испытания оборудования

своего калужского завода по производству шин для легкого и легкого коммерческого транспорта, который должен заработать в конце 2013 года. Генеральный директор «Континентал Калуга» Георгий Ротов рассказал: «Начало строительства второй очереди производства, мощность которой также составит 4 млн шин, запланировано на 2015 год. В перспективе мощности могут быть увеличены до 16 млн штук».

В 2012 году концерн Continental продал в России 2,1 млн покрышек и занял около 4% российского рынка. В 2013 году продажи останутся на том же уровне или слегка увеличатся, но с выходом первой очереди калужского завода на полную мощность компания надеется завоевать 6–7% рынка. Планирует, что 30% от общего объема производства будет поставляться на конвейер автопроизводителей.

РЫНКИ

Pirelli запускает производственную линию на Воронежском шинном заводе

Запуск производственной линии компании Pirelli прошел на Воронежском шинном заводе. Итальянская компания весной минувшего года объявила о намерении инвестировать в модернизацию этого предприятия около 100 млн евро.

Как было объявлено тогда генеральным директором

компании «Э-Волюшн Тайр» Андреа Пирондини, приобретение завода в Воронеже — одна из существенных инвестиций компании за последнее время.

Отметим, что Pirelli открывает свое производство в России на базе приобретенных заводов в Кирове и Воронеже. В конце февраля 2012 нефте-

химический холдинг «Сибур» завершил передачу Воронежского шинного завода совместному предприятию итальянской Pirelli и государственной корпорации «Ростехнологии».

Компания «Э-Волюшн Тайр», которая представляет Pirelli в России, намерена существенно расширить производство на площадке

Воронежского шинного завода. В соответствии с планом уже в 2013 году предприятие должно выйти на этап получения прибыли. Объем производства Воронежского шинного завода должен увеличиться до 4 млн единиц к 2014 году. Тогда же запланирован и полный переход на производство продукции под брендом Pirelli.

«Татнефть» разработает 177 новых типоразмеров и моделей шин



«Татнефть» готовится к усилению конкуренции на шинном рынке в условиях членства РФ в ВТО

Директор управляющей компании «Татнефть-Нефтехим» Загит Шарафеев заявил, что для укрепления позиций шинного комплекса «Татнефти» в условиях членства России в ВТО компания намерена проводить техническое перевооружение, в том числе с использованием технологий иностранных компаний.

Совместно с финской компанией разрабатываются 177 новых типоразмеров и моделей шин. Проводится работа по увеличению скорости экструзии и уменьшению времени вулканизации при производстве шин, снижению их массы.

В 2012 году Научно-технический центр (входит в «Татнефть-Нефтехим») разработал 49 проектов новых типоразмеров шин, в серийном производстве освоены 14 размеров. Для расширения модельного ряда шин НТЦ планирует разработать 70 новых типоразмеров.

Планируется также укрепить сотрудничество с зарубежными партнерами по расширению продуктового портфеля и улучшению потребительских свойств продукции. Продолжится развитие международной сети торгово-сервисных центров Tire&Service для двустороннего взаимодействия с конечными потребителями. **П**

ПРОЕКТ

Rugasco начала монтаж линии для производства полимерно-композитных газовых баллонов

Российско-норвежская компания Rugasco начала монтаж производственной линии по выпуску полимерно-композитных газовых баллонов 4-го типа.

В марте предприятие планирует начать пуско-наладочные работы на производственной площадке. Работы будут осуществляться при участии специалистов из Швеции. Напомним, что оборудование, предназначенное для монтажа производственной линии по выпуску полимерно-композитных газовых баллонов, было доставлено в Нижний Новгород на территорию будущего завода в декабре 2012 года.

Компания Rugasco была создана в октябре 2011 года нижегородской ГК «Автокомпонент» и норвежским холдингом Hexagon. Распределение долей в уставном капитале 51 % и 49 % соответственно. Инвестиции в строительство первой очереди завода по производству полимерно-композитных мобильных газовых

систем составляют 400 млн рублей.

Полимерно-композитные газовые баллоны имеют ряд преимуществ по сравнению с традиционными металли-

ческими. Они не подвержены коррозии, имеют меньший вес, прозрачная колба позволяет контролировать уровень газа внутри. Полимерные баллоны полностью исключают

искрообразование при перевозке и хранении. Если они попали в открытый огонь, то не взорвутся, как металлические, образуя взрывную волну и россыпь осколков. **П**

СТРОИТЕЛЬСТВО

«Томскнефтехим» получил почти половину оборудования для производства БОПП

На площадку строительства производства биаксиально-ориентированной пленки (БОПП) в Томске доставлено 40 % основного технологического оборудования (Essor Technologies, Франция). Продолжаются работы по внутренним и внешним инженерным системам: электроснабжения, вентиляции, канализации, теплоснабжения, пожаротушения.

Проекты «Сибура» по производству БОПП предусматривают строительство двух линий на площадках Новокуйбышевского филиала ООО «Биакспен» и ООО «Томскнефтехим» суммарной мощностью 68,5 тыс. т в год.

Строительно-монтажные работы по проекту расширения производства БОПП на площадке Новокуйбышевского филиала ООО «Биакспен» были начаты во 2 квартале

2012 года, по проекту строительства производства в ООО «Томскнефтехим» — в 3 квартале 2012 года.

ООО «Томскнефтехим» выпускает полипропилен, полиэтилен высокого давления (ПЭВД), а также бутулен-бутадиеновую фракцию, тяжелую смолу пиролиза, жидкие продукты пиролиза. С 2004 года предприятие входит в структуру ОАО «Сибур Холдинг». **П**

«Пеноплэкс» приступил к строительству нового завода в Тульской области

Компания «Пеноплэкс» приступила к реализации нового масштабного проекта — строительство завода по выпуску энергоэффективной теплоизоляции на основе экструдированного полистирола в городе Новомосковске Тульской области. Завод, мощность которого составит 650 тыс. куб. м теплоизоляции в год, станет восьмой по счету производственной площадкой компании.

На первоначальном этапе инвестиции в проект составят 400 млн рублей. Новое предприятие разместится на площади в 7,5 га в промышленной зоне Новомосковска. Строительные работы уже начались, готовятся монтаж оборудования. Первые пусконаладочные работы пройдут в апреле, а старт первого этапа производства планируется 1 июля 2013 года. Запуск производственных линий будет проходить в два этапа, всего планируется установить две линии мощностью 1 500 кг/час и одну мощностью 500 кг/час.

Завод компании «Пеноплэкс» создаст около 120 новых рабочих мест для жителей Новомосковска и будет способствовать популяризации современных эффективных строительных материалов, как в Тульской области, так и во всем ЦФО.

Напомним, что продукция компании «Пеноплэкс» выпускается на современном оборудовании, по безопасной технологии без использования озоноразрушающего фреона, проходит строжайший контроль качества и имеет экологический сертификат. В настоящее время у компании имеется семь действующих заводов в городах: Кириши (Ленинградская область), Таганрог, Новосибирск, Пермь, Хабаровск, Черемхово (Иркутская Область) и Капчагай (Республика Казахстан). Общая мощность данных предприятий — 2,3 млн куб. м в год. С открытием нового завода в Тульской области производственный потенциал компании увеличится до 2,95 млн куб. м в год.



Производство «Пеноплэкс Спб»

ТЕХНОПАРК

Grupo Antolin построит еще один завод автокомпонентов в СЗФО



Петербургский автокластер привлекает внимание производителей автокомпонентов

Холдинг Grupo Antolin станет первым резидентом новой промзоны в Тосненском районе Ленинградской области. Договоренность об участии компании в проекте строительства первого в Ленинградской области технопарка, обеспеченного инфраструктурой и производственными корпусами за счет областного бюджета, была достигнута на встрече губернатора Ленинградской области Александра Дрозденко с вице-президентом международного холдинга Grupo Antolin Эрнесто Антолином Аррибасом.

К 2015 году холдинг планирует в два раза увеличить объемы продаж, расширив производство. Будет создано 250 новых рабочих мест, а в экономику Ленинградской области испанцы намерены дополнительно вложить около 30 млн евро. По мнению вице-президента международного холдинга, наличие подготовленной производственной площадки позволит Grupo Antolin инвестировать в технологии и оборудование производства в Ленинградской области больше средств, чем, если бы создавать завод пришлось в чистом поле.

К 2015 году Grupo Antolin намерена довести объемы продаж в России до 40 млн евро, а к 2016 году — до 50 млн евро. Международный холдинг Grupo Antolin занимается производством компонентов для внутренней отделки салонов автомобилей. Испанская компания Grupo Antolin является ведущим мировым проектировщиком и производителем компонентов для внутренней отделки салона автомобилей. Компания представлена в 23 странах, всего группа управляет 88 заводами по всему миру. Годовой оборот Grupo Antolin составляет более 2 млрд евро.

В России запущено производство ЛКМ для защиты поверхностей от вандалов

НПФ «Вапа» (г. Санкт-Петербург) приступила к выпуску двухкомпонентного полиуретанового лака на водной основе. Он предназначен для защиты от вандализма исторических и общественных зданий, памятников, вагонов метро, электричек.

Особенностью лака является создание на поверхности покрытия тонкой антиадгезионной пленки силоксанового олигомера. После удаления ее механическим путем или в результате действия растворителей она самостоятельно возобновляется в результате диффузии силоксана к поверхности из слоя лака. Толщина ее — несколько микрон и она не влияет на декоративные свойства покрытия, но практически полностью исключает адгезию красок и клеев к поверхности.



Нанесенные на поверхность лака аэрозольные краски, надписи фломастером легко удаляются механически или с помощью моющих средств

Лак создает прочное и эластичное покрытие, стойкое к воздействию содержащихся в красках и смывках для красок растворителей, обладает хорошей адгезией к различным типам подложек и мо-

жет наноситься по старым лакокрасочным покрытиям, не меняя их цвета. Нанесенные на поверхность лака аэрозольные краски, надписи фломастером легко удаляются механически или с помо-

щью моющих средств. В особо сложных случаях можно использовать специальные смывки, стойкость лака к их воздействию не позволит повредить нижележащее лакокрасочное покрытие. ▶

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

«Белтрубпласт» освоил выпуск фитингов из ПП

«Белтрубпласт», совместно со специалистами ИП «СТС-Белполипластик» (дочернего предприятия группы «Полипластик», объединяющей 12 заводов на постсоветском пространстве), за несколько месяцев освоил выпуск импортозамещающей продукции — фитингов из полипропилена.

На новом производстве установлены три современные литьевые машины по выпуску компрессионных фитингов 80 видов, диаметром от 25 до 63 мм. Мощности нового производства позволяют выпускать до миллиона комплектов компрессионных фитингов в год. Компрессионные фитинги из полипропилена находят применение в системах водоснабжения. Технологию заводу передала швейцарская компания Georg Fisher.

ПРОИЗВОДСТВО

В Иваново одобрен проект создания производства суперпрочных полипропиленовых нитей

Межведомственный совет по размещению производительных сил и инвестиций на территории Ивановской области одобрил к реализации инвестиционные проекты общей стоимостью 2 млрд 862 млн 812 тыс. рублей.

Среди одобренных проектов — производство суперпрочных полипропиленовых нитей ООО «СПНН» стоимостью 50,512 млн рублей.

Самым дорогим проектом из одобренных стал проект ООО «Теплант-Тейково» стоимостью 2,6 млрд рублей. Он предполагает организацию производства теплоизоляционных плит из базальтового волокна, сэндвич-панелей, окраску оцинкованного ме-

таллопроката в Тейковском районе. 574 млн рублей внесет инвестор, 2 млрд 35 млн рублей на проект предоставят кредитные организации.

Ввод проекта, предусматривающего создание 269 рабочих мест со среднемесячной зарплатой в 25 тыс. рублей, запланирован на 2014 год. ▶



В Ивановской области появятся высокотехнологичные продукты из полимерных волокон и нитей

«ТехноНИКОЛЬ» открывает направление «Индустриальные покрытия»

Компания «ТехноНИКОЛЬ» приняла решение о развитии нового направления — «Индустриальные покрытия» в структуре бизнес-единицы «Мастики». Новое направление будет специализироваться на разработке и производстве материалов в области антикоррозионной защиты. Особый акцент будет сделан на производстве полимерных и композиционных материалов на основе полиуретанов и полиэфиров.

Компания оценивает объем российского рынка ЛКМ в 1–1,2 млн т, из них 50 % — промышленные покрытия. Ежегодное потребление полиуретановых композиций составляет около 25 тыс. т. При этом прирост рынка ПУ материалов оценивается в 30–40 %.

«Развитие современных систем защиты от коррозии включает в себя сохранение существующих антикоррозионных свойств с одной стороны и оптимизацию, направленную на уменьшение стоимости и рост производительности окраски и обслуживания, с другой стороны. Наше новое направление будет специализироваться на разработке и производстве

именно таких материалов — более экологичных, удобных в использовании и экономичных не только с точки зрения изначальной стоимости их использования при строительстве, но и их надежности и долговечности», — комментирует Анна Севаева, руководитель направления защитных полимерных покрытий «ТехноНИКОЛЬ».

Корпорация «ТехноНИКОЛЬ» имеет 35 производственных площадок в России и ближнем зарубежье, 140 торговых отделений в 33 странах мира.



«ТехноНИКОЛЬ» развивает новое направление в области антикоррозионной защиты

ПРОДУКТ

В РФ будут выпускать нанокраситель для пластиковой тары

Новосибирская компания «САН» закончила тестирование и приступает к производству нанокрасителя для пластиковой тары. По утверждению разработчиков, преимущество данной краски в том, что она антибактериальна и пропускает лишь нужное количество солнечных и ультрафиолетовых лучей.

Подобная краска выпускается пока только за рубежом. Ее использование позволяет маркировать бутылки или иную тару знаком «защищено от бактерий».

Компания «САН» планирует занять 10 % рынка подобных красителей. На предприятии рассчитывают поставлять свои нанокраси-

тели не только на внутренний рынок, но и для партнеров из ближнего зарубежья, которые у предприятия уже есть. Генеральный директор компании «САН» Юрий Курочкин рассказал, что на данный момент на рынке не хватает качественных и при этом недорогих жидких красителей.

ОБОРУДОВАНИЕ

KraussMaffei Berstorff заявляет об успехах на российском рынке

Компания KraussMaffei Berstorff — производитель оборудования для индустрии пластмасс, объявила, что два ведущих российских трубных производителя сделали ставку на компанию как системного поставщика высококачественных технологий и инвестировали в экструзионное оборудование для производства полимерных труб. Этими клиентами являются «Изоляци-

онный трубный завод» (ИТЗ) и группа «Полипластик», разместившая очередной заказ.

«Полипластик» заказал две модели одношнековых экструдеров серии 36D, которые предназначены для производства гофрированных труб. Следующая модель экструдера КМЕ 90-36 В/Р будет установлена на уже существующей линии HDPE 800 мм для производства

гладких труб. Запуск оборудования запланирован на весну 2013 года. Кроме того, в мае 2012 года «Полипластик» запустил в Саратове самую крупную линию KraussMaffei Berstorff по компаундированию с максимальной производительностью. Полностью укомплектованная установка включает в себя двухшнековый экструдер ZE90x58D UT и предназначена для произ-

водства наполненных полиолефиновых компаундов.

«Изоляционный трубный завод» (ИТЗ) нуждается в технологиях по производству труб большого диаметра. Трубные оболочки из ПЭ диаметром до 1600 мм, производимые на оборудовании KraussMaffei Berstorff, будут использоваться при нанесении теплоизоляции ППУ на стальные трубы.

Kenda войдет в двадцатку крупнейших мировых шинных производителей



Kenda Tires расширяет свое производство легковых шин на Тайване и в КНР

Michelin вложила в китайский завод 1,5 миллиарда долларов

Французская компания Michelin завершила самый крупный инвестиционный проект в Китае, открыв в Шэньяне на северо-востоке страны шинный завод стоимостью 1,5 млрд долларов.

Благодаря созданию новых производственных площадей компания намерена получить дополнительную прибыль за счет быстрого роста премиум-сегмента вторичного китайского рынка. Завод в Шэньяне будет специализироваться в первую очередь на высококачественных «зеленых» шинах.

Предприятие намерено выпускать 10 млн легковых/легкогрузовых и 1,8 млн грузовых/автобусных шин в год. В дополнение к этому ежегодно на заводе будет восстанавливаться 295 тыс. грузовых шин. Всего Michelin будет производить в Китае около 17–18 млн легковых и 2 млн грузовых шин.

«Спрос на наши экологичные шины со стороны все более разборчивых китайских потребителей продолжает расти, из-за чего в прошлом году

у нас был дефицит поставок, — отметил президент китайского отделения Michelin Филипп Верней. — Мы ожидаем, что наши продажи в стране в ближайшие годы вырастут еще в два-три раза, поскольку китайская автоиндустрия сохранит темпы развития, чему способствует увеличение спроса в последние годы».

Bridgestone открыла еще один завод в Индии

Корпорация Bridgestone провела церемонию открытия нового завода легковых шин в Чакане неподалеку от индийского города Пуна.

Завод в Чакане уже начал производство легковых шин, а с октября 2013 года там начнут выпускать грузовые и автобусные шины. К концу 2014 года завод будет выпускать около 10 тыс. легковых шин

Тайваньская компания Kenda Tires объявила о своих инвестиционных планах. В будущем году она вложит 100 млн долларов в развитие своих заводов на Тайване и в КНР. Это позволит увеличить оборот компании до 1,17 млрд долларов в год. Данный показатель позволит войти в двадцатку ведущих мировых шинных производителей.

В 2013 году Kenda планирует открыть новый завод в Тяньцзине (Китай), увеличить мощности предприятия в Юнлине (Тайвань) с 5 до 8 тыс. легковых шин ежеднев-

но. В Куньшане (КНР) мощности завода уже увеличены с 17,5 до 20 тыс. легковых шин в день. В будущем году этот показатель вырастет до 22,5 тыс. шин ежедневно.

Напомним, что за январь-ноябрь 2012 года в Китае выпущено 17,48 млн автомобилей. Это на 4,51% больше, чем годом ранее. Объем продаж китайских машин достиг 17,49 млн единиц, прирост составил 4,03%. Эксперты ассоциации прогнозируют, что по итогам текущего года в стране будет выпущено более 19 млн автомобилей. □

тский автопарк вырастет вдвое, а вторичный шинный рынок будет расти такими же темпами или даже быстрее. В соответствии с этим в ближайшем будущем компания намерена продавать 70% своих шин на китайском вторичном рынке, а 30% — в секторе первичной комплектации. □

в день, во второй половине 2017 года объемы ежедневного выпуска грузовых шин составят 3 тыс. штук.

Как заявил президент индийского отделения Bridgestone Хироми Танигава, в предприятие уже инвестировано около 210 млн евро, а общий объем запланированных вложений составляет 370 млн евро. К концу 2013 года в Чакане будет выпускаться 1 000

грузовых и 5 тыс. легковых шин в день.

Первый завод Bridgestone в Индии (в Кхеде) был открыт в 1998 году, и за прошедшие годы позволил компании стать одним из лидеров индийского рынка, в том числе и в секторе первичной комплектации. Сейчас завод выпускает 15 тыс. легковых и 400 грузовых шин в день. □

Goodyear выходит из бизнеса сельскохозяйственных шин

Руководство подразделений Goodyear EMEA и Goodyear Dunlop Tires Europe В. В. анонсировало план по выходу компании из бизнеса по производству сельскохозяйственных шин в Европе, на Ближнем Востоке и в Африке. Одновременно с этим было объявлено, что завод во французском Амьене, где выпускается почти 60 % сельскохозяйственных шин региона, будет закрыт.

В официальном заявлении Артур де Бок, президент Goodyear EMEA и председатель Goodyear Dunlop Tires Europe, пояснил, что решение о выходе компании из этого бизнеса в регионе соответствует стратегии Goodyear по сосредоточению внимания на основных бизнес-проектах.

Согласно Goodyear Dunlop, объем производства сельскохозяйственных шин в Амьене достигает 650 шин в день; помимо этого завода, у компании есть производство шин для сельского хозяйства в Польше и Турции, и в целом в день Goodyear Dunlop выпускает около 1000 шин для сельского хозяйства. Компания не скрывает, что считает производство во Франции экономически невыгодным. Так, управляющий директор Goodyear Dunlop Tires во Франции Анри Дюмортье сообщил, что за 2011 год убытки компании, связанные с заводом Амьене, включая производство и легковых, и сельскохозяйственных шин, достигли 61 млн евро.

Французское отделение Goodyear Dunlop Tires уже представило план закрытия завода в центральный совет предприятия, и его должны обсудить представители рабочих.

В некоторых регионах Goodyear уже покинула сельскохозяйственный бизнес. В 2005 году она продала свой бизнес и оба завода



Goodyear может полностью закрыть завод по производству сельскохозяйственных шин в Амьене (Франция)

по выпуску сельскохозяйственных шин компании Titan International, а в 2011 году в Латинской Америке компания уступила бизнес и бразильский завод Titan International. Первоначальный план Titan заключался в том, чтобы приобрести и европейский бизнес Goodyear: в сентябре 2009 года компания подтверди-

ла намерение совершить эту сделку, в том числе купить завод в Амьене, но не удалось достигнуть соглашения по социальному плану, связанному с прекращением выпуска на заводе легковых шин. Рабочие завода выходили на улицы и жгли шины в знак протеста, а профсоюз CGT активно выступал против заявленной сделки. Со стороны

Titan последовало обвинение профсоюза в саботаже сделки, и после серии жарких обсуждений руководство Titan решило отказаться от покупки конфликтного предприятия.

Компания Goodyear сообщает, что принятое решение не касается ее производства сельскохозяйственных шин в Азиатско-Тихоокеанском регионе. П

СЫРЬЕ

Michelin увеличивает выпуск сырья для своих шинных заводов

Запланированное расширение мощности строящегося завода резиновых смесей в Старре (Южная Каролина, США) должно помочь Michelin удовлетворить растущую потребность в сырье своих шинных заводов в Северной Америке. В расширение мощности за-

вода в Старре, одного из двух резиносмесительных комплексов Michelin в регионе (второй находится в Сэнди-Спрингс и является крупнейшим подобным предприятием компании в мире) будет инвестировано 200 млн долларов. Проект должен быть завершен к 2014 году.

За последнее время Michelin объявила о наращивании мощностей на нескольких заводах в регионе, и общий объем вложений в предприятия Южной Каролины достиг 1,15 млрд долларов, благодаря чему в штате будет создано по меньшей мере 870 новых рабочих мест. П

Vredestein хочет производить шины из одуванчиков



В компании Vredestein считают, что одуванчики — это новый источник натурального каучука

Глава отдела Vredestein, изучающего новые материалы, Нико Геверс в интервью голландским СМИ напомнил о серьезном дефиците натурального каучука: «Особенно в Индии и Китае, где спрос на натуральный каучук очень высок, сейчас чувствуется дефицит поставок», — отметил он. В качестве альтернативы топ-менеджер предложил использовать одуванчики: «Одуванчики — это новый источник натурального каучука. Мы надеемся, что будем выращивать их в Европе, чтобы можно

было начать производить из них шины».

Компания, однако, отмечает, что в реализации идеи есть некоторые сложности. Одуванчики, произрастающие в Европе, содержат меньше латекса, чем так называемые «русские одуванчики», растущие, к примеру, в Казахстане. Необходимы дополнительные исследования и культивация нужных сортов. На выполнение такого задания требуется много времени, и начать серийное производство одуванчиковых шин можно будет только лет через десять. □

СДЕЛКА

KraussMaffei продана канадскому инвестору

Немецкий производитель оборудования для переработки пластмасс и каучука KraussMaffei был продан канадскому частному инвестору Opex. Сделка, сумма которой составила 568 млн евро, была завершена в конце 2012 года.

Opex Corporation является частным фондом с офисами в Торонто, Нью-Йорке и Лондоне и управляет активами на сумму около 14 млрд долларов. KraussMaffei является одним из ведущих поставщиков техники и оборудования для производства и переработки пластмасс и каучука. В портфеле компании такие бренды, как KraussMaffei, KraussMaffei Berstorff и Netstal. Потребителями продукции являются компании из автомобильной индустрии, отрасли упаковки, медицины, строительства, производства электроники и т. д. В 30 филиалах и 10 производственных предприятиях KraussMaffei в настоящее время работает около 4000 человек.

СОТРУДНИЧЕСТВО

BASF в Китае создает СП по производству сырья для пластификаторов

Концерн BASF и китайская государственная нефтяная компания Sinopec объявили, что они построят завод по производству сырья для пластификаторов в провинции Гуандун (Китай). Компании создадут совместное

предприятие в равных долях для производства изононана.

Ввод завода в эксплуатацию планируется в середине 2015 года. Он будет интегрирован в уже существующее производство Sinopec, что позволит минимизировать

расходы на создание инфраструктуры.

Напомним, что у компаний уже есть совместное предприятие BASF-YPC Co. Ltd. в Нанкине (Китай), в котором BASF и Sinopec также принадлежат равные доли. □

СПРОС

Ineos останавливает производство поливинилхлорида

Компания Ineos ChlorVinyls, крупный европейский производитель ПВХ и каустической соды, объявила о намерении остановить производство поливинилхлорида (ПВХ) на трех заводах, расположенных в Великобритании и Германии, из-за слабого спроса и сложных экономических условий в Европе.

В Великобритании Ineos ChlorVinyls планирует сосредото-

чить все операции, связанные с производством ПВХ, на своем заводе в городе Ньютон Эйклифф, что будет означать закрытие небольшого завода по производству ПВХ мощностью 105 тыс. т в Ранкорне. В то же время компания намерена изменить конфигурацию установки винилхлорида на заводе в Runcorn по производству дихлорэтана для внутреннего использования.

В Германии, компания планирует закрыть производство хлора с использованием ртути в Вильгельмсхафене.

Руководители Ineos ChlorVinyls заявили, так как спрос на ПВХ еще невелик, эта компания теперь вынуждена сократить весь текущий избыток производственных мощностей в сфере хлора, винилхлорида и ПВХ-профиля. □

ГОСРЕГУЛИРОВАНИЕ

В Индии могут быть введены ограничения на импорт каучука

Индийские шинные компании выступили против идеи введения ограничений на импорт натурального каучука, заявив, что этот шаг будет контрпродуктивным.

В своем заявлении по этому поводу индийская Ассоциация производителей автомобильных шин (АТМА) отметила, что введение ограничений будет иметь далеко идущие неблагоприятные последствия для местной шинной индустрии, которая уже испытывает серьезные проблемы, связанные с беспрецедентным падением спроса в автомобильном секторе. АТМА добавляет, что требования индийских производителей каучука, которые просят ввести ограничения на импорт, не подтверждаются фактами.

По данным АТМА, анализ цен на каучук на местном и международном рынках показывает, что внутри страны цены росли быстрее мирового уровня в течение всех последних шести месяцев за исключением декабря — спрос превышал предложение.

В декабре 2012 года цены на каучук на индийском рынке оказались ниже мирового уровня, из-за чего местные производители ограничили поставки, а также обратились к властям с просьбой ограничить объемы импорта. АТМА предлагает осуществить рыночную интервенцию посредством регулирования рынка Советом по каучуку или любой другой выбранной организацией. Регулировать рынок предлагается до того момента, когда цены внутри Индии не сравняются с ценами на мировом рынке. □



Натуральный каучук — одна из основных составляющих любой автомобильной покрышки

ПРОИЗВОДСТВО

Вaуер построит завод по выпуску толуолдиизоцианата

Компания Bayer Material Science получила окончательное разрешение на строительство и эксплуатацию нового высокотехнологического предприятия по производству толуолдиизо-

цианата (TDI) в химическом парке Дормагена (Германия). Плановая мощность завода составляет 300 тыс. т сырья в год, что позволит концерну значительно увеличить выпуск полиуретанов. □

Руководство предприятия планирует ввести завод в эксплуатацию уже в 2014 году. Сотрудники, которые будут работать на объекте, прошли обучение. Всего будет привлечено от 500 до 1,5 тыс. человек. □

СДЕЛКА

BASF продает производство профессиональных спортивных покрытий

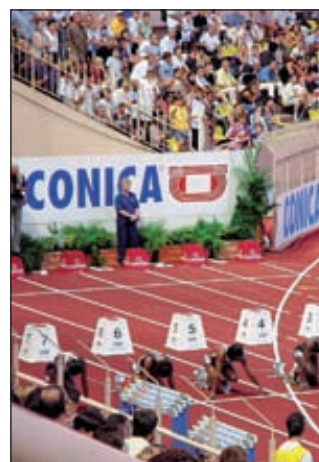
Концерн BASF и баварская группа Serafin заключили сделку по продаже бизнеса по производству спортивных покрытий (CONICA Sports Surfaces), включая промышленное предприятие в г. Шаффхаузене (Швейцария). Сумма сделки неизвестна. Ожидается, что она будет завершена до конца 2 квартала 2013 года.

Бизнес CONICA Sports Surfaces включает разработку и производство покрытий для беговых дорожек, спортзалов, теннисных кортов и игровых

площадок, а также решения для создания искусственных газонов. По утверждению представителя немецкого концерна, данная сфера деятельности занимает узкую нишу и не входит в число стратегических направлений бизнеса BASF.

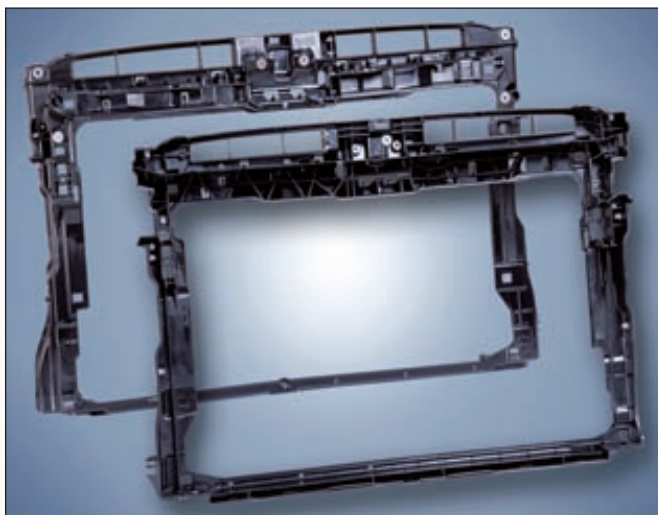
В настоящее время на фабрике в г. Шаффхаузене работают около 135 человек; шестьдесят из них занимаются производством спортивных покрытий. С переходом предприятия к новому владельцу они войдут в состав персо-

нала группы Serafin. Кроме того, около 35 сотрудников в Шаффхаузене в настоящее время занимаются разработкой составов, управлением продукцией и продажами промышленных покрытий, герметиков и специальных полиуретанов. Предполагается, что в среднесрочной перспективе эти направления деятельности будут переведены на другие предприятия BASF. Пока в течение 18 месяцев после завершения сделки BASF будет продолжать работу в Шаффхаузене. □



CONICA Sports Surfaces теперь принадлежит Serafin Group

Volkswagen Golf 7 получил полностью пластиковый радиатор



Рамка радиатора Volkswagen Golf 7

Рамка радиатора новой модели Volkswagen Golf 7 целиком состоит из пластмассы. Это один из первых случаев в истории мирового автомобилестроения, когда данная деталь не содержит металлического усиления. Замена предыдущего «гибридного» (частично полипропиленового) варианта на пластик стала возможной благодаря реше-

ниям концерна BASF: высокопрочному полиамидному продукту Ultramid B3WG8, а также современному универсальному инструменту для моделирования Ultrasim.

Новый подход позволил исключить необходимость в использовании элементов из листовой стали, которые прежде являлись составной частью конструкции, значи-

тельно уменьшить вес рамки радиатора по сравнению с предшествующей моделью, ускорить процесс сборки и сократить затраты. Концерн Volkswagen осуществляет производство новых деталей на собственных предприятиях.

В ходе разработки BASF пришлось решать несколько дополнительных задач. Перечень требований, которые были предъявлены к будущей новинке, включал в себя возможность ее установки в условиях ограниченного пространства, а также эксплуатационную пригодность в условиях значительных статических и динамических нагрузок. В частности, один из тестов предусматривал моделирование ситуации с поломкой защелки капота автомобиля и воссоздание тех нагрузок, которые возникают при некорректном открытии/закрывании крышки капота. Кроме того, оптимизация прочностных и вибрационных характеристик конструкции, включающей в себя радиатор и переднюю часть автомобиля, была достигнута

благодаря системе автоматизированного проектирования и реальных испытаний на вибростенде.

Особое внимание было уделено датчикам столкновения, которые располагаются в передней части автомобиля. Эти устройства обеспечивают своевременное срабатывание «подушек безопасности» при лобовых столкновениях. Соответственно, пластмассовая деталь должна демонстрировать определенный уровень динамической жесткости, а также отвечать требованиям автомобилестроителей в отношении выдерживания ударных перегрузок в аварийных ситуациях.

В ходе практических испытаний было установлено, что вибрационные характеристики детали в точности совпадают с теми значениями, которые были рассчитаны и спрогнозированы с помощью инструмента Ultrasim. Рамка радиатора, изготовленная из пластика Ultramid, обеспечивает корректную передачу сигнала о столкновении. □

РЫНКИ

Байер открывает центр разработки материалов для автопрома в Южной Корее



Начиная с 3 квартала 2013 года, Байер будет участвовать в разработке продукции корейских компаний

Компани Bayer MaterialScience открыла технологический центр, специализирующийся на полимерной продукции, в Южной Корее. Он будет разрабатывать новые материалы для автомобильной промышленности и IT. Центр расположен в городе Йонгин, недалеко от столицы Сеула.

Решение компании быть ближе к своим клиентам логично, считают эксперты. Южнокорейские компании завоевывают все больше мировых рынков, однако сохраняют производство на родине.

«С новым центром мы станем ближе к ним, увеличим эффективность работы и повысим скорость поставок», — заявил Майкл Кенинг, член исполнительного комитета Bayer MaterialScience.

Новая площадка является частью крупной сети технологических центров, в том числе действующих в Питтсбурге (США), Леверкузене (Германия) и Шанхае (Китай). Кроме того, она будет поддерживать производства концерна в Шанхае, Таиланде и Японии. □

Материалы LANXESS добрались до авиалайнеров

Не содержащий галогенов высоко наполняемый каучуковый материал Levarpen от LANXESS стал основой для изготовления напольных покрытий бортовых кухонь кабин самолетов дальнего следования. Технологи Metzeler Technical Rubber Systems GmbH (Эдинген-Неккархаузен, Германия) и дочернего предприятия североамериканского производителя деталей автомобилей Cooper Standard (Нови, США) в качестве альтернативы силиконовым покрытиям, до настоящего времени часто применявшимся в этой области, разработали напольные покрытия Duroflex и Durofloor. Эти новые несколько иные материалы отличаются, в частности, отличной износостойкостью и противопожарными свойствами.

Бортовые кухни должны быть особенно тщательно защищены от пожаров из-за наличия там электроприборов, таких как микроволновые печи и кофеварки, а также сосредоточения огромного количества электропроводов в замкнутом пространстве. Ко всему этому стоит добавить требования повышенной износостойкости, устойчивости к загрязнению, например красным вином, хорошему сцеплению с подложкой для сокращения риска споткнуться, а также легкости укладки покрытия и отсутствию шероховатостей. До настоящего времени самым важным требованиям часто удавалось соответствовать, используя гибкие покрытия или жесткий ламинат, покрытый слоем силиконового каучука. Недостатком таких покрытий являлась низкая твердость по Шору, которая может привести к сравнительно быстрому износу и высокой чувствительности пола к падению острых предметов. Кроме того, такие покрытия не всем по карману. Материалом, который



Материалы LANXESS выбирают для бортовых кухонь

соответствовал требованиям авиакомпаний, стал в конечном итоге этиленвинилацетатный синтетический каучук Levarpen концерна LANXESS.

Levarpen не содержит галогенов и поэтому в случае пожара не выделяет никаких токсичных газов. Это помогает аварийно-спасательному оборудованию дольше оставаться неповрежденным. При сгорании Levarpen имеет низкую плотность дыма, что, в случае необходимости, облегчает эвакуацию. Для предотвращения таких чрезвычайных ситуаций в Levarpen можно добавить неорганические огнезащитные наполнители, которые не усложняют его переработку.

Инженеры компании Metzeler остановили свой выбор на относительно полярной марке данного материала, выпускаемого в широком диапазоне степеней полярности, поверхности из которого легко очищаются от жирных пятен и других пищевых продуктов и почти не поддаются воздействию даже сильнодействующих чистящих средств. Несмотря на большое содержание наполнителя, он соответствует высоким требованиям к низкой плотности, обязательным для авиации. Кроме того, этот материал обладает хорошей адгезионной способностью, которая не только обеспечивает бе-

зопасную и надежную укладку гибких полов Duroflex от Metzeler, но и делает возможным рентабельное производство более жесткого ламината Durofloor, не изменяя высоким стандартам качества. Этот материал перерабатывается в Metzeler в специальном каландре, известном как AUMA, позволяющем осуществлять одностадийную вулканизацию.

Levarpen уже прошел боевое крещение в напольных покрытиях Duroflex и Durofloor от Metzeler: вот уже более полутора лет они используются на двух авиалайнерах, принадлежащих одной из ведущих авиакомпаний. □

ПЛАНЫ

Solvay расширит производство биосырья в Китае и США

Бельгийская компания Solvay объявила о своих планах по расширению на 40% производства полимеров, получаемых на основе гуары в США и Китае.

«Этот шаг знаменует собой важный этап в реализации глобальной стратегии раз-

вития. Он позволит усилить наши позиции», — отмечает Эммануэль Бутстраен, президент одного из подразделений Solvay.

Предприятие в Техасе (США) будет обслуживать рынки химии и нефтехимии по всему миру, тогда как завод

в провинции Цзянсу (Китай) продолжит специализироваться на сегменте средств личной гигиены.

Solvay является единственным поставщиком компонентов на основе гуары в Северной Америке, Европе и Азии. □