

PLAST

ИНДУСТРИЯ ПОЛИМЕРОВ

ПЛАСТ

ГОСКОРПОРАЦИЯ

«Роснано» инвестирует в переработку

ОАО «Роснано» купило 53,1% акций проектной компании ООО «ОриТех», реализующей проект по утилизации резинотехнических изделий и производству композитных материалов из резины.

Продукцией проектной компании станет резиновая крошка, используемая в составе битумных дорожных композиций и спортивных покрытий, а также композитные материалы на ее основе — резинопластики, на которые будет приходиться большая часть выручки от проекта. Из резинопластиков делают,

в частности, кровельные материалы и дренажные трубы.

Проект будет реализован в два этапа. На каждом из этапов предусмотрено строительство завода мощностью 6 тыс. т продукции в год. Общий бюджет проекта составит порядка 1,2 млрд рублей, включая софинансирование «Роснано» в размере 600 млн рублей.

Ключевым конкурентным преимуществом проекта является низкая себестоимость резиновой крошки, которая достигается за счет использования озона при переработке резины. □

ХРОНИКА

«Русвинил» построился на 66 %

Объем выполненных общестроительных работ по возведению в Кстовском районе Нижегородской области комплекса по производству поливинилхлорида «Русвинил» составил 66%. В активной фазе находится строительство каркасов промышленных сооружений. Производится монтаж железобетонных арок и плит перекрытия электрического и механического цехов. Строительные подрядчики возводят монолитные железобетонные колонны и балки. Полным ходом идет строительство административного здания завода.

На сегодняшний день объем выполненных работ по бетонированию составляет 34 тыс. т. Практически завершены бетонные работы в зданиях трех внутризаводских подстанций, а также на нескольких объектах в зонах мембранного электролиза и производства ПВХ. В рамках работ по монтажу подземных сетей на территории строительства комплекса проложено 5 км труб. Также к настоящему моменту смонтировано более 590 тонн металлоконструкций.

На участках производства мембранного электролиза, ВХМ и ПВХ установлено в общей сложности 36 единиц технологического оборудования. На завершающей стадии (95%) находится строительство этиленопровода, по которому после ввода комплекса поливинилхлорида в эксплуатацию будет поступать этилен от цеха 52 Кстовского нефтехимического завода до участка производства мономера — винилхлорид. Общая протяженность этиленопровода составляет 5 500 метров. □



Строительство завода «Русвинил» в Кстово движется полным ходом

РЫНКИ

Китай присматривается к Омску

Китайская компания Liansu, являющаяся производителем пластиковых труб, профилей, а также оборудования для их производства, направила делегацию для знакомства с ГК «Титан» и Омским заводом по производству полипропилена, пуск которого намечен на первое полугодие 2012 года.

Цель визита — оценка возможности строительства

в Омской области нового производства пластиковых изделий. Специалисты компании изучают потребности в продукции в регионе и технологическом оборудовании для ее производства. Наиболее подходящей площадкой для размещения производства называется проект «ПАРК: промышленно-аграрные региональные кластеры». Реализация проекта промышлен-

ленного парка будет вестись ГК «Титан» совместно с областным правительством на основе государственно-частного партнерства.

Liansu создана в 1986 году. Имеет офисы во всех крупных городах Китая, а также представительства в более чем 30 странах мира. В ее структуре есть собственный научно-исследовательский центр международного уровня. □

Суд признал «Московский шинный завод» банкротом

Арбитражный суд Москвы признал банкротом ОАО «Московский шинный завод» и назначил временного управляющего Вячеслава Башмакова конкурсным управляющим.

В реестр кредиторов завода включены требования восьми кредиторов на общую сумму 742 млн рублей. Признаков преднамеренного банкротства завода не обнаружено. Завод владеет в основном недвижимым имуществом, которое сдает в аренду.

Напомним, что процедура наблюдения на заводе была введена 22 декабря 2010 года по заявлению ЗАО «Вин-Нет-Р». В апреле по фактам выявленных злоупотреблений руководства завода было возбуждено уголовное дело. В Генпрокуратуре тогда пояснили, что руководители акционерного общества, в котором Москва владеет 67% акций, без согласия департамента имущества столицы заключили ряд сделок, которые повлекли значительные убытки и привели к введению на заводе процедуры банкротства. **П**



1 марта 2012 года Арбитражный суд Москвы признал банкротом ОАО «Московский шинный завод»

ФИНАНСЫ

«Владимирский химзавод» сократил прибыль в три раза

Чистая прибыль ОАО «Владимирский химический завод» по РСБУ уменьшилась в 2011 году по сравнению с 2010 годом в 2,7 раза — до 48,672 млн рублей, рост выручки составил 15%.



ОАО «Владимирский химический завод» терпит убытки

Отмечается, что ухудшение финансового результата вызвано убытками в производстве пластикуров для обуви, при этом прибыль от производства пластикуров и полимерных материалов промышленного назначения сохранилась. Кроме того, на снижение прибыли предприятия повлияло списание безнадежной дебиторской задолженности контрагента вследствие его ликвидации. Выручка от реализации продукции предприятия выросла по сравнению с 2010 годом на 15% — до 2,6 млрд рублей.

Выпуск в 2011 году основной продукции завода — ПВХ-пластикатов увеличился на 4,7% — до 35,1 тыс. т,

простых полиэфиров — на 14,4%, до 2,52 тыс. т, листов термопластов — на 6,1%, до 475,6 тонн, выпуск полимерной пленки снизился на 4,5% — до 1,1 тыс. т. Производство стеклопластиков для авиационной промышленности выросло в денежном выражении на 6,2% — до 136,7 млн рублей. Чистая прибыль завода в 2010 году составляла 132,5 млн рублей.

ОАО «Владимирский химический завод» — крупный производитель поливинилхлоридных пластикатов. Уставный капитал — 100,112 млн рублей, 80,1% акций принадлежит кипрской компании Cheshor Enterprises Limited. **П**

ИНВЕСТИЦИИ

Pirelli вложит в Воронеж 100 млн евро

Компания Pirelli (Милан, Италия), которая приобрела «Воронежский шинный завод», планирует вложить в его модернизацию 100 млн евро.

В соответствии с планом развития, предприятие должно выйти на этап получения прибыли к 2013 году. Объем производства Воронежского шинного завода в 2012 году составит 2 млн шин и увеличится до 4 млн шин в год к 2014 году. В том же 2014 году запланирован полный переход на производство продукции под брендом Pirelli. **П**

МЕРОПРИЯТИЯ

«Тольяттикаучук» улучшил технологию производства

ООО «Тольяттикаучук» усовершенствовало технологию производства сополимерных каучуков. Специалисты предприятия изменили технологию для решения экологических проблем, им удалось снизить содержание соли в сточных водах предприятия на 30%, других вредных веществ — в 2 раза.

Основным изменением в технологии стала замена 1/3 соли, участвующей в процессе производства, на синтетический реагент. Ранее в процессе выделения каучука из латекса применялись растворы соли и серной кислоты, которые после этого вместе с другими химическими веществами попадали в сточные воды и далее на очистные сооружения предприятия. Синтетический реагент тесно связывается с другими компонентами и почти полностью остается в каучуке.

Впервые малосолевая технология применена для лентоотливочных машин, которые не приспособлены для полной замены соли. Для внедрения нового метода на линии выделения каучука был смонтирован новый трубопровод, установлено клапанное оборудование с измерительными устройствами,

контролирующими расход водного раствора реагента.

Новый метод производства позволил увеличить производительность линий на 20%, повысить надежность работы оборудования. Также малосолевая технология улучшила качественные характеристики продукта. В частности, повышено качество сушки и промывки каучука, устойчивость каучука к воздействию тепла и кислорода. Каучук, изготовленный малосолевым методом, прошел испытания в двух независимых испытательных центрах. По результатам проверки он соответствует требованиям технических условий и превосходит стандартный продукт по прочности и сроку изготовления резиновых смесей.



Новый метод производства сополимерных каучуков позволил увеличить производительность линий на 20%

РАЗВИТИЕ

ПЗСМ займется трубами

В текущем году ТОО «Петропавловский завод строительных материалов» (Казахстан) планирует ввести в действие три новых технологических линии по производству полиэтиленовых водонапорных труб. На предприятии будет освоено производство полиэтилено-

вых водонапорных труб диаметром от 75 до 630 мм, и от 710 до 1200 мм, что позволит увеличить выпуск продукции в 3 раза по сравнению с прошлым годом.

Также будет закуплено оборудование для производства двухслойных гофрированных труб для безнапорной ливне-

вой канализации. Кроме того, в соответствии с подписанным меморандумом и перспективным планом развития совместного предприятия с партнерами из Израиля планируется создать производство по выпуску оросительных инновационных систем для сельского хозяйства.

МАТЕРИАЛЫ

«НПП Полипластик» расширил ассортимент



ЗАО «НПП Полипластик»

В ассортименте ЗАО «НПП Полипластик» появились новые композиции на основе сплавов пластифицированного ПВХ и бутадиен-нитрильного каучука (БНК) Армовил ПВХ СК 20-1-60А и Армовил ПВХ СК 20-2-60А, обладающие эластичностью, бензомастостойкостью, морозостойкостью в сочетании с возможностью переработки литьем под давлением и экструзией.

Материалы имеют твердость по Шору А — 60 ед., рабочий диапазон температур для Армовил ПВХ СК 20-1-60А от минус 50 °С до плюс 90 °С, для Армовил ПВХ СК 20-2-60А от минус 55 °С до плюс 90 °С. Материал может быть использован для производства уплотнителей различных конструкций, амортизирующих прокладок и других деталей, в том числе в процессе эксплуатации имеющих кон-

такт с маслами, углеводородными растворителями.

Группа «Полипластик» является производителем полимерных трубопроводных систем для наружных сетей водоснабжения и водоотведения. В состав группы входят 10 ведущих предприятий трубной полимерной отрасли, расположенных в России, Украине, Беларуси и Казахстане, общей мощностью более 200 тыс. т продукции в год.

«ПЕНОПЛЭКС» выпустил 3 млн куб. м теплоизоляции без использования фреона



Компания «ПЕНОПЛЭКС», российский производитель теплоизоляции, выпустила 3 млн куб. м теплоизоляционных плит ПЕНОПЛЭКС® без использования озоноразрушающего газа — фреона.

Переход на современную технологию производства строительных материалов на основе полистирола компания начала во второй половине 2008 года, работы проводились поэтапно, и в результате все заводы были постепенно переведены на выпуск новой продукции. Инвестиции в перевооружение всех производств составили 20 млн рублей. Отказ от использования фреона, позволил сделать безопасным весь цикл производства продукта. Экологические характеристики плит ПЕНОПЛЭКС® подтверждены соответствующим экологическим сертификатом «ЭКО».

С момента начала изготовления утеплителей на основе экструдированного пенополистирола в качестве

вспенивающего агента использовались жесткие и мягкие фреоны, или их смеси. Некоторые производители и сегодня используют фреоны, несмотря на то, что данные реагенты способ-

ствуют разрушению озонового слоя.

Новая технология, взятая на вооружение компанией «ПЕНОПЛЭКС», предусматривает использование в качестве вспенивающего агента диоксид углерода. Теплоизоляции ПЕНОПЛЭКС® получают методом экструзии расплава полистирола с насыщением его вспенивающим агентом, последующим вспениванием и формированием плиты.

Многолетний опыт производства полимерных материалов и современное европейское оборудование позволили предприятию в кратчайшие сроки отработать технологический режим и получить экологичный и качественный продукт. За время работы по новой технологии плиты сохранили высокие эксплуатационные характеристики: практически нулевое водопоглощение, низкую

теплопроводность и высокую прочность.

Напомним, что среди стран, подписавших Монреальское соглашение и полностью запретивших применение фреонсодержащих теплоизоляционных материалов — Германия, Австрия, Швейцария, Чехия, Дания, Швеция и Финляндия.

Компания «ПЕНОПЛЭКС» владеет четырьмя производственными площадками на территории России (в городах Кириши, Новосибирске, Перми и Таганроге) и одной в республике Казахстан. Продукция, изготавливаемая на заводах компании «ПЕНОПЛЭКС», продается во всех регионах России, странах Европы и Азии. По итогам продаж за 2011 год доля компании на российском рынке экструзионных теплоизоляционных материалов составила 52% (данные компании).



Производство ООО «ПЕНОПЛЭКС СПб», г. Кириши (Ленинградская область)

РЕОРГАНИЗАЦИЯ

BASF намерен продать бизнес по производству спортивных покрытий

Концерн BASF планирует продажу своего бизнеса по изготовлению спортивных покрытий (CONICA Sports Surfaces). Одновременно предполагается разделить предприятие в г. Шаффхаузене (Швейцария) — с тем, чтобы создать условия для сохранения рабочих мест. Кроме того, производство и сопутствующие услуги (например, логистика) по другим линейкам продукции, которые в настоящее время выпускаются в Шаффхаузене, будут переведены на другое предприятие BASF. На сегодняшний день численность персонала в Шаффхаузене составляет около 150 человек.

Сегмент производства профессиональных спортивных покрытий включает разработку, производство и маркетинг покрытий для беговых дорожек, спортзалов, теннисных кортов и игровых площадок, а также предложение решений по связующим компонентам для искусственных газонов. Почти половина сотрудников на предприятии в Шаффхаузене работает по этим направлениям, которые появились в структуре концерна BASF в 2006 году, в процессе присоединения бизнеса компании Degussa по производству строительных химикатов. □



BASF планирует перевести производство по изготовлению спортивных покрытий на другое предприятие, расположенное в непосредственной близости от основных заказчиков

ПЕРЕРАБОТКА

В США открыт крупнейший завод по переработке ПЭТ

В Риверсайде (Калифорния) запущен завод, мощности которого позволяют перерабатывать до 2 млрд пластиковых бутылок ежегодно. На его строительство было затрачено 58 млн долларов. Площадь завода составляет 220 тыс. кв. футов. Такие масштабы позволяют говорить о том, что риверсайдский завод — крупнейший в мире. Главный исполнитель проекта — компания

carbonLITE. Ранее ПЭТ-тара перерабатывалась в Китае. Там же производили полиэфирное низкосортное волокно. Губернатор Калифорнии Джерри Брун подчеркнул, что открытие завода по переработке пластиковой тары позволит обеспечить экологическую стабильность. Кроме того, появилась возможность экономить ежегодно до 48 млн литров газа. Именно такой его

объем использовался для изготовления тары из первичного пластика.

Руководство компании carbonLITE к 2013 году планирует увеличить мощность перерабатывающего завода в два раза. Такие темпы позволят к 2020 году утилизировать и перерабатывать до 75% отходов из пластика, которые накапливаются в Калифорнии. □

ЦЕНЫ

Ineos ChlorVinyls снова повышает цены на ПВХ

Компания Ineos ChlorVinyls — производитель ПВХ, хлора и каустической соды — существенно поднимает цену на поливинилхло-

рид в апреле текущего года. В этот раз на 125 евро за тонну. Это уже четвертое повышение цен на ПВХ в текущем году. В итоге с начала 2012 года цена

на ПВХ выросла на 370 евро за тонну. Цена на ПВХ напрямую взаимосвязана с ценой на ПВХ профиль, как основное сырье для его производства. □

ФИНАНСЫ

Amcor инвестирует в производство полимерной упаковки

Компания Amcor Rigid Plastics планирует многомиллионные инвестиции в расширение производства полипропиленовой упаковки в США и Канаде. Производитель сообщил, что план по расширению производства полипропиленовых бутылок экструзионным методом раздувного формования в США и Канаде разработан в ответ на растущий спрос на упаковку для БАДов.

Прежде всего, средства будут направлены на модернизацию завода по выпуску многослойных полипропиленовых контейнеров, который был приобретен в августе 2010 года у компании Ball Plastics Packaging Americas.

Мировой рынок пленки из ПВХ стал более перспективным

Согласно исследованию аналитической компании MarketsandMarkets, мировой рынок поливинилспиртовой пленки для изготовления водорастворимых продуктов, таких как упаковка для моющих средств, мешки для стирки и агрохимическая упаковка в 2011 году оценивается в 15,8 тыс. т. Потребление этой же пленки в качестве поляризатора оценено в 225 млн кв. м.

Поливинилспиртовая пленка представляет собой водорастворимый материал, изготавливаемый из смол поливинилового спирта. Благодаря своей растворимости, она широко используется для производства упаковки для небольших доз моющих средств, агрохимических веществ, средств химической обработки воды и пигментов. Кроме того, пленка обладает уникальной особенностью поляризовать свет, что обуславливает ее применение при изготовлении поляризационных пленок для жидкокристаллических дисплеев, линз, оптических фильтров и т. д.

Крупнейшим потребителем этой пленки в вариантах водорастворимых продуктов является Северная Америка, где такая пленка используется в основном для производства упаковок моющих средств. Самым крупным производителем поливинилспиртовой пленки в мире является компания MonoSol LLC, заводы которой расположены в США и Великобритании. Крупнейшим экспортером поливинилспиртовой пленки являются страны Азиатско-Тихоокеанского региона, в первую очередь Китай и Япония. Около 60 % пленки, произведенной в этом регионе, экспортируется в Северную и Южную Америку, Западную и Восточную Европу.

Поляризационная пленка изготавливается из поливинилспиртовой и триацетатной пленок. Большинство

поляризационных пленок потребляется производителями жидкокристаллических дисплеев, а около 5,5 % этой пленки идет на производство солнечных очков, оптических фильтров и т. п. Единственными в мире производителями поливинилспиртовой пленки для поляризаторов ЖК-дисплеев являются японские компании Kuraray и Gohsei. При этом доля Kuraray в 2011 году составила 71 % мирового объема этой пленки. Другие производители, например MonoSol (США), выпускают поляризующую поливинилспиртовую пленку только для оптических линз и солнечных очков.

К 2016 году объем рынка поляризационной пленки составит не менее 6,5 млрд долларов.

СТРАТЕГИЯ

Dow Chemical закрывает заводы

Компания Dow Chemical приняла решение о закрытии нескольких заводов и сокращении порядка тысячи рабочих мест. Освободившиеся средства (500-600 млн долларов) компания планирует инвестировать в развитие бизнеса.

Решение негативно повлияет на позиции Dow на некоторых рынках, однако таким образом можно будет компенсировать растущие затраты на сырье и энергоресурсы.

ИНВЕСТИЦИИ

Guala Closures построит цех по литью пластмассы на Украине

Итальянский производитель укупорочных средств для продуктов питания «Гуала Клозерс Групп» инвестирует 35 млн гривен в создание литьевого производства на своем украинском предприятии.



Мировой рынок поливинилспиртовой пленки для изготовления водорастворимых продуктов в 2011 году оценивается в 15,8 тыс т

Представители Dow сообщают, что в ближайшие полтора года компания уйдет с рынка химикатов для автомобилестроения в таких регионах, как Северная Америка, Юго-Восточная Азия и Латинская Америка, в пользу развития этого сектора в Европе. Кроме того, будет закрыто производство агрохимикатов во французском г. Лотербур по причине перепроизводства в данном секторе рынка и низкой конкурентоспособности продукции компании.

Руководство Dow намерено выйти из совместного предприятия Petromont and Co по производству полиэтилена в Канаде. Также компания сократит производство стирола на заводе в Камасари (Бразилия) и закроет завод по производству гидроксипропилцеллюлозы в Арату (Арату, Бразилия) по причине нерентабельности этого производства. Под закрытие попадает и завод по производству полипропилена в штате Луизиана (США).

Строительство нового цеха в Сумской области призвано положить конец зависимости

предприятия от импорта материалов из-за границы и наладить полный цикл производства укупорочных средств непосредственно на Украине.

Армированные пластики BASF пришлись по вкусу Opel

Новый автомобиль Opel Astra OPC укомплектован сиденьями новой конструкции — с чашками, изготовленными из термопластичного ламината с армированием из непрерывного волокна (органолита). Данная технология впервые используется для изготовления сидений серийно выпускаемых автомобилей. В качестве пластиковых компонентов были выбраны продукты из линейки Ultramid — специальные полиамиды производства концерна BASF. Как следствие, вес чашки сиденья снизился на 45 %.

Основой для производства термопластичных ламинатов с армированием из непрерывного волокна (композитов) служит пластиковая матрица. Получаемые в результате материалы оказываются востребованными в тех случаях, когда необходимо значительно уменьшить вес изделия без ущерба для его эксплуатационных качеств. Для изготовления чашек сидений автомобиля Opel Astra OPC специалисты BASF предложили две разновидности специального полиамидного пластика Ultramid. Во-первых, это обычный сорт, который армируется стекловолокном. Во-вторых, это наполненный коротким стекловолокном ударопрочный сорт, используемый для формования ребер и кромок изделия с применением «классической» технологии литьевого прессования. При этом высокая прочность ламината позволяет существенно уменьшить толщину, что ведет к значительному облегчению чашки автомобильного сиденья.

В 2008 году на дорогах появились автомобили Opel Insignia OPC с чашками сидений, изготовленными из пластика Ultramid (но еще без армирования). Затем технологическое сотрудничество автомобилестроителей и химиков было продолжено. В



Автомобилестроители начинают применять армированный волокном термопластичный композит на основе продукта Ultramid производства концерна BASF. Чашки сидений в автомобилях Opel Astra OPC стали легче на 45 %

процессе проектирования и создания чашки сиденья для Astra OPC инженеры BASF составили описания материалов как для ламината с непрерывным армированием, так и для ребристых частей изделия. Эти данные могут быть использованы для компьютерного моделирования на основе универсального па-

кета программ Ultrasim, разработанного специалистами BASF. Такой подход позволяет прогнозировать поведение деталей из термопластичных композитов с армированием из непрерывного волокна.

Для изготовления чашек автомобильных сидений из композитных материалов применяется технология формова-

ния. Она включает помещение нагретого термопластичного ламината в пресс-форму, придание ему необходимых параметров, фиксацию и последующее извлечение из формы. BASF оказывает техническую поддержку заказчику, внедряющим этот инновационный производственный процесс на своих предприятиях. □

РЕГИОНЫ

Yokohama пришла в Индию

Yokohama Rubber Co., Ltd. построит в Индии новый завод легковых шин стоимостью порядка 65 млн евро.

Yokohama заключила с Корпорацией по развитию промышленности и инфраструктуры штата Харьяна соглашение о приобретении участка земли площадью 10 га в промышленной зоне Бахадургарх еще в апреле 2008 года, однако из-за мировой рецессии сроки начала строительства были перенесены.

Новый завод, чьи первые производственные линии мощностью 700 тыс. шин в год будут запущены в июле 2014 года, станет производственной базой дочерней компании Yokohama в Индии — Yokohama India Pvt. Ltd., которая была основана в апреле 2007 года. С июля того же года индийский филиал Yokohama начал

продавать шины для легковых автомобилей через собственную торговую сеть.

В 2011 году емкость автомобильного рынка Индии составила 3 млн машин, и по прогнозам экспертов, к 2020 году этот показатель превысит 7 млн. Благодаря этому и дру-

гим факторам местный шинный рынок, как ожидается, будет развиваться быстрыми темпами. По этой причине, как говорится в заявлении Yokohama, компания решила, что нужно перейти от импорта продукции в Индию к производству внутри страны. □



Новый завод Yokohama мощностью 700 тыс. шин в год будет запущен в июле 2014 года

СОГЛАШЕНИЕ

Ford сбросит вес за счет Dow Automotive Systems



К 2020 году автомобили Ford могут сбросить до 340 кг

Концерн Ford Motors и компания Dow Automotive Systems подписали в г. Дирборне (США) соглашение о сотрудничестве. В рамках соглашения специалисты двух компаний объединят усилия по разработке углепластиковых материалов и технологий с прицелом на массовое использование.

В Ford считают, что тотальное снижение веса автомобилей приведет в конечном итоге к более весомому последствию — резкому сокращению количества используемого топлива. Концерн планирует за счет широкого использования углепластиков добиться существенного снижения веса своих моделей — к 2020 году

автомобили Ford могут сбросить до 340 кг.

Карбоновые детали будут сначала активно применяться на массовых моделях Ford уже во второй половине этого десятилетия, но стратегической целью концерна является снижение веса своих автомобилей на 750 фунтов (340 кг) к 2020 году. ▶

ИНВЕСТИЦИИ

Apollo Tyres построит завод в Восточной Европе

Индийский концерн Apollo Tyres инвестирует 400 млн евро в строительство двух новых шинных заводов в Бразилии и Восточной Европе.

Заводы будут построены в ближайшие три-четыре года, кроме этого Apollo не исключает возможности приобретения шинной компании в Латинской Америке для начала своей деятельности в этом регионе.

Сейчас компания рассматривает 5 вариантов размещения завода в Восточной Европе. Начальная мощность завода легковых радиальных шин в Европе составит порядка 7–10 млн штук в год. Инвестиции в проект составят 150–200 млн евро.

Напомним, что Apollo уже пыталась построить завод в Венгрии в 2008 году, но тогда планы компании не осуществились из-за политических проблем. Тогда компания планировала вложить в строительство 200 млн евро, а мощность завода должна была составить 25 тыс. шин в месяц.

Компания планирует за пять лет увеличить свои доходы с текущих 2 до 6 млрд долларов.

ЕВРОПА

Компания Michelin возвращается в бюджетный сегмент

Компания Michelin решила увеличить производственные мощности сербского завода Tigar с восьми до двенадцати миллионов шин к концу 2016 года.

Сербский завод Michelin производит шины бюджетно-

го класса под брендами Tigar, Korogopan и Riken. Расширение производства начнется в начале 2013 года, а первые новые производственные линии будут запущены в эксплуатацию в середине 2015 года. Большая часть продукции будет направ-

ляться на быстро растущие рынки России и СНГ, а также в центральную и восточную Европу, Африку и на Ближний Восток. В общей сложности в проект расширения производства будет инвестировано 170 млн евро. ▶

РЕГИОНЫ

Michelin разработала шины для стран с жарким климатом

Французская Michelin представила шины Michelin X Line Tropic F, разработанные специально для магистральных перевозок в регионах с жарким климатом.

Новая модель способна снизить эксплуатационные ресурсы транспортных компаний благодаря своей долговечности, обеспеченной использованием запатентованной технологии Michelin Durable Technologies (MDT). Новые шины предназначены для рулевой оси и позволяют значительно сокращать расходы на километр пути, добавляя разработчики.

Технология MDT была разработана в Европе, и Michelin X Line Tropic F стали первыми шинами, выпол-

ненными по этой технологии, которые представлены на Ближнем Востоке. Шины обладают несколькими техническими особенностями, такими как брекер FAZ, улучшающий стабильность структуры в зоне короны протектора, снижающий уровень неравномерного износа и улучшающий пригодность к восстановлению. Michelin X Line Tropic F также отличаются направленным рисунком протектора с наклонно расположенными ламелями, а состав резиновой смеси разработан с целью снижения износа протектора. В боковых зонах используется другой компунд, который обеспечивает более высокую стойкость

к воздействию озона, что также улучшает возможность восстановления. ▶



Новая модель шин Michelin способна снизить эксплуатационные ресурсы транспортных компаний

Новые шинные технологии спасут планету

Goodyear и DuPont Industrial Biosciences объединяют усилия для развития шинных технологий на основе возобновляемых материалов. Новый материал, представленный Goodyear более года назад, — биоизопрен — позволит снизить нефтяную зависимость автомобильной отрасли и повлияет на ее развитие в ближайшем будущем, уверены представители компаний.

Этот материал является биологической альтернативой синтетическому изопрену (основному мономеру каучука — материалу резинотехнической промышленности), получаемому путем нефтепереработки. Первые прототипы шин Goodyear из биоизопрена были представлены в аэропорту Копенгагена в 2010-м году. Затем эта технология испытывалась в исследовательских центрах компаний Goodyear и Genepcor — дочернего предприятия датского концерна Danisco. Далее эстафету перехватило подразделение DuPont Industrial Biosciences.

По данным международных исследований, ежегодный потенциал мирового рынка изопрена высокой чистоты составит порядка 2 млрд долларов, и специалисты готовы рассматривать альтернативу в виде нового высокотехнологичного продукта. Биоизопрен имеет все шансы уменьшить зависимость шинной и резиновой отраслей от нефти и стать главным звеном в построении полного цикла экологически чистого производства. Этот материал можно использовать не только в производстве автомобильных шин, но и в изготовлении эластичных перчаток, мячей для гольфа; он может служить отличной клеевой основой. Goodyear как инновационный лидер шинной индустрии выступает эксклюзивным партнером в продвижении биоизопрена на мировых рынках. ■



Goodyear и DuPont Industrial Biosciences выпускают шины на основе возобновляемых материалов в 2013 году

АЗИЯ

Kenda почти вдвое увеличивает выпуск легковых шин

Компания Kenda Rubber Inc. Co., один из крупнейших шинных производителей Тайваня, заявила, что в течение 2012 года увеличит объемы производства легковых шин с 27 тыс. до 50 тыс. шин в день.

Для этого Kenda планирует увеличить мощности завода в Юньлине (центральный Тайвань), а также на других своих заводах. В Юньлине в начале этого года смонтированы новые производственные линии, преимущественно для выпуска легковых шин, которые экспортируются в США, причем компания

заявляет, что спрос на американском рынке превышает возможности завода. Одна из причин этого в том, что в сентябре 2009 года, американские власти ввели дополнительные пошлины на импорт шин из Китая, из-за чего многие компании начали ввозить автомобильные покрышки из других стран, включая Тайвань.

Kenda также ожидает роста спроса на грузовые шины, так как главные строительные работы по всему миру начнутся в летне-осенний период, а кроме этого компания отмечает, что из-за жары грузовые

шины будут изнашиваться быстрее.

После увеличения мощностей годовые объемы выпуска легковых шин Kenda должны вырасти с 8 до 10 млн штук, а объемы выпуска шин для мотоциклов и скутеров с 30 до 36 млн шин.

Kenda также объявила о строительстве нового завода велосипедных шин в южном Китае. Строительство завода стоимостью «несколько миллиардов тайваньских долларов» начнется в конце 2012 года, а старт массового производства намечен на 2014 год. ■

Bridgestone тоже хочет получать каучук из гваюлы



Bridgestone выпустит первой партию каучука из гваюлы в 2015 году

Корпорация Bridgestone объявила о начале масштабного исследовательского проекта в Соединенных Штатах, направленного на получение из гваюлы коммерчески выгодного возобновляемого источника для производства каучука.

Подобную программу уже запустила другая американская компания — Cooper Tire.

Проект Bridgestone будет осуществляться совместно сотрудниками главного офиса в Японии и представительства компании в Северной и Южной Америке. Японское отделение будет отвечать за финансирование,

а работники американского филиала должны будут найти подходящее место в США, открыть «пилотную» ферму, а затем и завод по переработке сырья. Необходимыми исследованиями будут заниматься Американский центр исследований и технологий, а также Технический центр в Эйкрене.

В новом комплексе будет работать специально сформированная команда ученых, специализирующихся на сельском хозяйстве, инженеров и т. д., а главной целью команды будет оптимизация технологий выращивания и переработки гваюлы для получения

высококачественного каучука в объемах, которые позволят начать массовое производство автомобильных шин.

Как ожидается, компания найдет место и начнет строительство комплекса по переработке сырья уже в течение этого года. Весь комплекс должен стать полностью функционирующим в 2014 году, а выпуск первой партии каучука запланирован на 2015 год.

Одно из главных достоинств гваюлы заключается в том, что этот кустарник произрастает в пустынях и отличается неприхотливостью, что открывает большие возможности его культивирования. ▬

РАЗВИТИЕ

Rehau инвестирует в венгерский завод

Компания Rehau Group, производитель пластмассовых деталей методом литья под давлением, инвестирует 60 млн евро в строительство нового завода по производству автомобильных деталей в Дьере (Венгрия). Продукция предприятия будет поставляться фирме Audi. Завод с персоналом 200 человек должен начать работу в 2013 году. С 2005 года Rehau поставляет со своего баварского производства автомобильные бамперы для различных моделей Audi, выпускаемых в Дьере. Новое производство будет производить передние и задние бамперы для моделей Audi TT и Q7.

Компания Rehau располагает в Венгрии отделом продаж, который распространяет продукцию, предназначенную в основном для строительного рынка и производителей мебели.

ШИНЫ

Michelin вложит 750 млн долларов в американский завод

Французская Michelin планирует начать строительство нового завода крупногабаритных шин в Южной Каролине, а также начнет расширение уже существующего завода OTR-шин, расположенного в том же штате.

Новый завод будет построен в промышленной зоне в округе Андерсон неподалеку от города Старр к юго-западу от Гринвилля, где уже расположен комплекс Michelin,

занимающийся резиносмешением и каландрованием, а также несколько десятков гектаров земли, принадлежащих французской компании, на которых и будет вестись строительство.

Первая шина должна сойти с конвейера в конце 2013 года. Мощность предприятия не уточняется. Новый завод будет выпускать крупногабаритные шины с посадочным диаметром до 63 дюймов, ко-

торые предназначены в первую очередь для горнодобывающей промышленности, говорится в заявлении компании. Шины будут реализовываться как внутри США, так и на экспортных рынках.

Уточним, что мировой рынок шин для карьерных самосвалов вырос в период с 2009 по 2011 год более чем на 20%. В прошлом году компания заработала в этом сегменте около 28,9 млрд долларов. ▬

СТАТИСТИКА

Немецкие переработчики ставят рекорды

Оборот немецкой отрасли переработки пластмасс вырос в 2011 году на 8,8% и достиг рекордного значения 55,9 млрд евро, превзойдя показатель докризисного 2007 года — 53 млрд евро. Объем переработанного ма-

териала вырос на 10%, до 13,5 млн т, что превосходит рекорд в 12,9 млн т, установленный также в 2007 году. В 2011 году внутренний рынок вырос на 10%, до уровня 36,3 млн евро. Экспорт вырос на 7,1%, до 19,6 млн

евро, и его доля несколько уменьшилась, составив 35% общего объема.

Таким образом, отрасль переработки пластмасс полностью оправилась от кризиса и растет быстрее ВВП страны. ▬

Bayer MaterialScience представил новое полиуретановое покрытие

Компания Bayer MaterialScience разработала новые однокомпонентные отверждаемые полиуретановые покрытия, устойчивые к царапинам. Процесс отверждения может происходить при низких температурах.

При этом в производстве материала не используются такие тяжелые металлы, как кадмий. Полиол и блокированные полиизоцианаты также положительно влияют на свойства покрытия.

«Развитие метода быстрого отверждения полиуретановых покрытий устраняет потерю времени и дополнительные трудозатраты. Уникальность материалов Bayer заключается в использовании состава гидроксильных функциональных полиуретановых дисперсий и новых полиизоцианатов», — заявил технолог подразделения покрытий, клеев и специальных материалов Bayer MaterialScience Раймонд Стюарт.

Компания входит в число крупнейших производителей полимеров. Деятельность Bayer MaterialScience сконцентрирована на производстве высокотехнологичных материалов. К 2011 году компания владела тридцатью производственными объектами, на нее работало 14,7 тыс. человек по всему миру. □



Предприятие Bayer MaterialScience, Leverkusен (Германия)

АНАЛИТИКА

Европейский рынок ПВХ должен расти

Польские аналитики представили доклад, согласно которому европейский рынок ПВХ в ближайшее время будет стабильным, а возможно даже будет расти.

Напомним, что в 2010 году европейский рынок поливинилхлорида показал отрицательный прирост. В текущем году рост должен составить 2–3%.

Для Польши особым двигателем рынка становится возрождающаяся после кризиса строительная отрасль. 60% продукции, произведенной из ПВХ, находит свое применение именно у строителей.

В настоящее время европейский рынок поливинилхлорида оценивается в 6 млн т в год. Между тем, еще в 2007 году его потенциал превы-

шал 7 млн т. Такие крупные европейские производители как Ineos Vinyls, Solvin, Vinnolit, Arkema, LVM надеются, что восстановление прежних объемов произойдет в ближайшие годы. Помешать этому может активная экспансия со стороны азиатских производителей и рост затрат, связанный с ужесточением экологических норм. □

АВАРИЯ

Westlake прекращает поставки ПВХ в результате пожара

Американская химическая компания Westlake Chemical — производитель ПВХ — объявила, что в результате пожара на производственном комплексе Geismar, штат Луизиана (США), она была вынуждена объявить состояние форс-мажора на поставки

поливинилхлорида из этого объекта.

Огонь повредил линии винилхлорида (ВХ) — основного сырья для производства ПВХ. Восстановление работы завода ожидается к середине мая, хотя производство ПВХ может возобновить работу раньше.

Комплекс Geismar компании Westlake включает завод ВХ мощностью 250 тыс. т в год винилхлорида. Кроме того, в эксплуатации Geismar Vinyls Corporation на той же площадке находятся линии мощностью 295 тыс. т год ВХ и ПВХ установки мощностью 275 тыс. т в год. □



Комплекс Geismar (США)

Evonik Industries представила вспененный жесткий пластик

Компания Evonik Industries AG разработала вспененный жесткий пластик для автомобильной промышленности.

Материал, получивший название Rohacell, отличается высоким сопротивлением, низким весом и высокой термостойкостью. За 2 минуты, которые занимает производственный цикл, он принимает требуемую форму, затем быстро и эффективно обрабатывается, к примеру, при температуре 130 °С и высоком давлении.

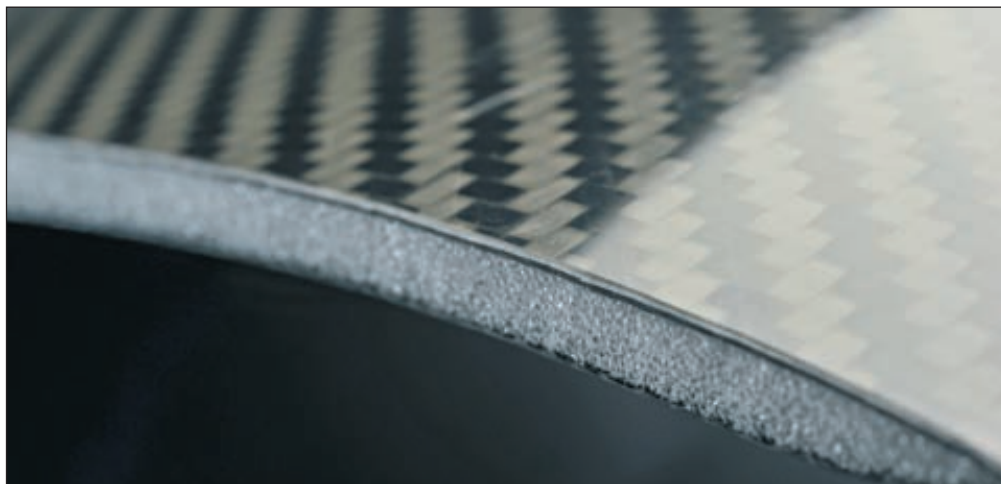
В сочетании с листами, армированными волокном, Rohacell также предлагает очень экономный способ изготовления панелей, который занимает 4 минуты. Пластик нагревается вместе с листами из термопластика и формуется, затем они склеиваются, охлаждаются и вынимаются из матрицы. Сэндвич-конструкции, изготовленные из вспененного жесткого пластика и армированных листов, позволяют получать изделия меньшего веса по сравнению с металлическими. ▮

ТРУБЫ

BASF и Catalent создадут совместный проект

Catalent Pharma Solutions и BASF объединились для создания уникальных бесшовных труб. BASF обладает разработками в области материалов и наполнителей мирового класса, а Catalent — технологиями горячей экструзии расплава.

Catalent планирует воспользоваться возможностями BASF для продвижения продуктов, а BASF получит инновационные разработки в области полимерных наполнителей.



Evonik разработал жесткий пластик Rohacell для снижения веса автомобилей

ПРОИЗВОДСТВО

Пленка Victrex пригодилась авиаторам

Высокотехнологичная пленка Artiv от производителя Victrex нашла применение в автомобилестроении и авиационной промышленности, где важны прочность и относительно малый вес композиционного материала. Пленка служит в качестве разделительного слоя между деталью, изготавливаемой

из композитного материала и пресс-формой.

Детали из композитного материала, усиленного волокном, производятся обычно на автоклавах или другом прессовом оборудовании при высокой температуре и давлении. Применение высокотехнологичной разделительной пленки позволяет легко вы-

нимать деталь из пресс-формы после ее затвердевания.

В процессе переработки пленка выдерживает температуру до 315 °С. Тем самым она соответствует типичным требованиям при производстве деталей из композитов для авиационной промышленности и предполагает рентабельный процесс производства. ▮

УПАКОВКА

Danone запустит выпуск биологических бутылок

Компания Danone Research объединила силы с фирмой Avantium, которой принадлежит технология YXY, с целью производства бутылок из полиэстерного полиэтилен-фураноата (PEF). Danone является второй по величине компанией в мире по производству бутилированной воды, поэтому уделяет

особое внимание разработкам в области упаковки.

Avantium также заключила подобное соглашение с компанией Coca-Cola Co.

Решение YXY для упаковочной индустрии создает новый биологический материал, обладающий улучшенными функциональными характеристиками, по сравнению

с традиционной ПЭТ-технологией. К примеру, сокращение веса, придание барьерных и термальных характеристик.

Недавнее исследование, проведенное в Copernicus Institute at Utrecht University, показало, что PEF выпускает в атмосферу на 50–60 % меньше углекислого газа, чем ПЭТ на нефтяной основе. ▮

Биоразлагаемые пакеты борются за выживание

Компания Symphony Environmental Technologies, специализирующаяся на производстве добавок, ускоряющих разложение пластиков, намерена сделать пластиковые пакеты полностью биоразлагаемыми.

Эта инициатива является особенно актуальной, учитывая намерения Евросоюза запретить производство и использование полимерных пакетов. Сегодня главным доводом борцов против пластиковых пакетов является то, что такая упаковка загрязняет окружающую среду, не разлагаясь сотнями лет. Именно эту проблему намерена решить компания.

Symphony Environmental Technologies разработала специальную технологию (d2w), которая позволяет делать обычные пластиковые пакеты биоразлагаемыми. Она экономична и нетоксична. Технология прошла множество испытаний, в ходе которых подтвердилась безопасность биоразлагаемого материала как для человека, так и для природы.

Между тем, закон о запрете использования или назначения платы за пластиковые пакеты, принимаемый в Великобритании и ряде стран

Европы, пока един для всех — как для пакетов из обычного пластика, так и для биоразлагаемых пакетов.

Главной претензией к производителям биоразлагаемого пластика является дороговизна используемых ими технологий. Как правило, такой материал производится на основе продовольственных культур и не подходит для производства пакетов, которых нужны миллиарды каждый день.

Изменение отношения к применению изделий из пластика постепенно меняется во всем мире. В прошлом году Италия полностью запретила небiorазлагаемые одноразовые пластиковые пакеты. Китай, Северная Африка, Кения, Уганда и Бангладеш запретили пакеты из тонкого пластика. Руанда, Сомали и Танзания запретили все виды пластиковых пакетов. Объединенные Арабские Эмираты придут к запрету на все пластиковые пакеты в следующем году, кроме оксо-биоразлагаемых.

Когда речь идет о биоразлагаемых пакетах или тех, которые можно компостировать, Комиссия Евросоюза обращает внимание на варианты их более нагляд-



Глава Symphony Environmental Technologies считает, что пластиковые пакеты не нужно запрещать, их просто необходимо сделать биоразлагаемыми

ной маркировки. Дело в том, что пакеты, которые можно компостировать, разлагаются только в условиях специализированных заводов, в то время как биоразлагаемые пакеты могут разлагаться и в естественных условиях. Пакеты сделанные из зерновых культур полностью разлагаются на свалках, но при этом нужно учитывать, что при их разложении выделяется метан. Пакеты из оксо-биоразлагаемых пластиков разлагаются при соприкосновении с воздухом и водой в естественных условиях.

Бумажные пакеты были очень популярны в США, но не очень прижились в Евросоюзе. С экологической точки зрения бумажные пакеты хуже, чем пластиковые.

Причина в том, что бумажные пакеты реже используются повторно и имеют более высокий углеродный след. При их производстве используется намного большее количество энергии и воды. Но при этом у них есть несомненное преимущество — они могут разлагаться на свалках, однако при этом выделяют метан и углекислый газ.

Теперь, когда все эти факты тщательно изучены, все ожидают, какие действия примет Евросоюз в отношении пластиковых пакетов. Но Евросоюз может пойти в другом направлении и запретить все виды пакетов. Во всяком случае, при введении любых новых правил и законов, хорошей идеей было бы реализовывать их постепенно. □

ТЕЛ.: +49 (0) 2961 7405-114

WWW.NICKEL-IB.RU

ЗАЩИТА ХИМИЧЕСКИХ ПРОИЗВОДСТВ И ПРОЦЕССОВ ИЗ ОДНИХ РУК
...при избыточном давлении и вакууме

ELEVENT® ДЫХАТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

TC(R)-KUB® ЗАЩИТА ДЛЯ ФАРМАЦЕВТИКИ И БИОТЕХНИКИ

FOS МЕМБРАНЫ НА ОПТИЧЕСКОМ ВОЛОКНЕ

KUB® ОБОРОТНЫЕ МЕМБРАНЫ С ЗИЛЕРОВСКИМ СТЕРЖНЕМ

WIR MACHEN ES BESSER

All rights reserved - © REMME - PSD I&D