

Биодебаты в Евросоюзе

На Западе продолжается полемика по поводу политики в области биотоплива

Евгений Борисов

В недавнем докладе Комитета по экологическому аудиту (ЕАС) нижней палаты британского парламента ставится под сомнение экологическая оправданность политики Евросоюза, поощряющей производство транспортного биотоплива. Однако комиссар ЕС по энергетике Андрис Пиебалгс, который успел выразить несогласие с основными выводами доклада, считает, что в настоящее время биотопливо является единственной альтернативой нефти.

ЕАС подготовил специальный доклад, в котором оспаривается экологическая политика Великобритании и Евросоюза в целом, ориентирующаяся на биотопливо как средство снижения выбросов парниковых газов на транспорте. Признавая, что использование некоторых видов биотоплива учитывает потребности будущих поколений, составители доклада считают, что британское правительство и Евросоюз не должны были добиваться увеличения использования биотоплива до тех пор, пока не созданы надежные стандарты и механизмы, предотвращающие негативные последствия изменений в характере землепользования.

Как полагают парламентарии, биотопливо вряд ли укрепит топливную безопасность, поскольку в его производстве используются значительные объемы ископаемого топлива. Кроме того, существуют более экономичные и экологичные возможности снизить выбросы парниковых газов (например, выращивание лесов и восстановление естественной среды). И, наконец, производство биотоплива, базирующееся на нынешних технологиях, способствует росту цен на продукты питания и угрожает продовольственной безопасности развивающихся стран.

Мораторий на ориентиры

Комитет рекомендует ввести мораторий на ориентиры в области биотоплива.



Вместо реализации уже намеченных процентных норм использования биотоплива предлагается сосредоточить внимание на таких видах биотоплива, как отходы растительного масла, а также на разработке более эффективных технологий производства биотоплива, в большей степени учитывающих потребности будущих поколений. Правительству предлагается также оценить возможный экологический ущерб от использования биотоплива (авторы доклада ссылаются на такие потенциальные последствия как загрязнение водной среды, потеря биологического разнообразия, вырубка тропических лесов).

Комиссар ЕС по энергетике Андрис Пиебалгс уже успел выразить свое отношение к выводам доклада британской палаты общин. По его словам, в Еврокомиссии уверены, что нынешняя политика ЕС в области биотоплива ведет к значительному сокращению выбросов парниковых газов в сравнении с использованием топлива на основе нефти.

Три способа

Как утверждает Андрис Пиебалгс, сегодня имеются лишь три способа снижения выбросов парниковых газов на транспорте.

Во-первых, это переход на более эко-

логичные виды транспорта (к примеру, железные дороги или общественный транспорт). Во-вторых, стимулирование использования более экономичных автомобилей (например, за счет введения стандартов выбросов углекислого газа). Третьим способом является использование биотоплива.

Помимо задач устойчивого развития, нельзя забывать и о других плюсах биотоплива, таких как снижение зависимости от импорта нефти. Кроме того, до тех пор, пока другие технологии не стали конкурентоспособными, биотопливо является единственной альтернативой нефти.

Комиссар ЕС по энергетике согласен с британскими парламентариями в том, что биотопливо должно отвечать задачам устойчивого развития, и это необходимо обеспечить специальными стандартами и механизмами, предотвращающими негативные эффекты измененного землепользования. Однако Пиебалгс считает, что новая директива ЕС будет стимулировать развитие как раз тех видов биотоплива, которые отвечают потребностям будущих поколений, то есть обеспечивают значительное снижение выбросов CO₂ по сравнению с использованием нефти. Кроме того, в директиве будут предусмотрены меры по защите экологии, в частности, по защите тропических лесов. ■