

Белоруссия и биохимия

Беларусь конкретизирует планы производства биотоплива

Евгений Борисов

В декабре 2007 года правительство Республики Беларусь подписало два документа, посвященных зарождающейся в стране индустрии биотоплива. 18 декабря в Минске было подписано рамочное соглашение между белорусским правительством и ирландской компанией Greenfield Project Management о развитии в Белоруссии сырьевой базы для производства топливного этанола, а 22 декабря правительство утвердило государственную программу на 2007–2010 годы по обеспечению производства биодизеля.

В соглашении с ирландской компанией, подписанном вице-премьером правительства Беларуси Иваном Бамбизой и председателем правления Greenfield Энн Маклейн, оговариваются некоторые механизмы реализации совместного плана по производству биоэтанола. А именно, аспекты, связанные со снабжением данного производства сырьем. В рамках сотрудничества с Greenfield белорусское правительство обязалось подготовить «комплексный план» по развитию производства в стране растительного сырья, главным образом, зерна и сахарной свеклы.

Чтобы обеспечить будущих поставщиков биоэтанола сырьем белорусское правительство планирует увеличить производство зерна на 1–1,5 млн т в год. Кроме того, для производства топливного этанола планируется использовать не менее 1 млн т сахарной свеклы.

В свою очередь, компания Greenfield займется поиском оптимальных путей использования данных ресурсов. Иван

Бамбиза также сообщил, что «компания Greenfield взяла на себя обязательство по увеличению финансирования с привлечением западных инвестиций путем прямого финансирования и кредитов банков». Это не удивительно, ведь подписанное соглашение становится для ирландской компании своеобразной страховкой, обеспечивающей надежные поставки сырья и приемлемые цены на него.

Сырьевой дефицит и новые проекты на мировом рынке этанола

В последнее время именно проблема обеспечения производства этанола сырьем является ключевой для инвесторов. Из-за нехватки и дороговизны сырья многие производители биоэтанола вынуждены откладывать строительство новых заводов.

Ситуация осложняется снижением рентабельности производства этанола, что объясняется не только удорожанием сырья, но и падением цен на сам этанол. Так, к концу осени цены на этанол в США снизились практически на 40 % по сравнению с максимумом, зафиксированным в первой половине 2007 года. Биоэтанол дешевеет и в Азии, в частности, в Таиланде, где осенью цены составляли 45–48 центов за литр, по сравнению с 60 центами за литр в начале 2007 года.

Что касается американских производителей, то в ближайшее время им вряд ли стоит надеяться на исправление ситуации. В США вводится в строй мно-

жество новых производств биоэтанола, поэтому предложение будет по-прежнему опережать спрос, а производители не смогут перекладывать на потребителей возросшие расходы на сырье и энергию. Реагируя на подобное положение дел, многие компании решили отсрочить строительство новых объектов и ждать улучшения рыночной конъюнктуры. Американские фирмы Agassiz Energy, BioFuel Energy и VeraSun Energy приостановили строительство новых производств этанола в штатах Миннесота, Колорадо, Северная Дакота и Индиана, а компания Alchem была даже вынуждена временно закрыть свое действующее предприятие в штате Северная Дакота.

Европейские компании, планировавшие строительство производств биоэтанола, сталкиваются со схожими трудностями. Из-за дефицита зерна и роста цен на него шведской фирме SEKAB пришлось отказаться от нескольких проектов по строительству заводов биоэтанола в Венгрии (SEKAB собиралась открыть здесь четыре новых завода по производству этанола). Шведская компания рассчитывала на излишек зерновых в Венгрии, который в последние годы составлял 1,5 млн тонн в год. Однако в 2007 году цены на зерновые в Венгрии выросли в два раза по сравнению с 2006 годом.

Чернобыльское зерно

Помимо прочего, рамочное соглашение белорусского правительства и компании Greenfield предполагает использовать в



качестве дополнительного источника сырья пахотные земли в регионах, пострадавших от аварии на Чернобыльской АЭС. Комментируя данный аспект соглашения, Энн Маклейн сказала: «С самого начала и Greenfield, и правительство рассматривали производство этанола как экономически выгодный способ реабилитации и очистки загрязненных чернобыльских земель. Данное соглашение придаст реальный импульс этому долгосрочному гуманитарному и социальному проекту, обеспечив ему финансовую жизнеспособность».

Как уверяют в Greenfield, благодаря современным технологиям очистки топливный этанол, полученный из чернобыльского сырья, будет абсолютно безопасен с экологической точки зрения. Для участников белорусско-ирландского проекта использование чернобыльских земель станет еще одной дополнительной страховкой от дефицита сельскохозяйственного сырья на мировом рынке, поскольку выращенное здесь «зараженное» зерно запрещено использовать в производстве продовольственной продукции.

Напомним, что ирландская компания Greenfield Project Management уже несколько лет занимается белорусским проектом. Совместно с концерном «Белбиофарм» Greenfield организует производство топливного этанола на базе мозырского комбината «Этанол» и Бобруйского гидролизного завода (Могилевская область) и для этого регистрирует в Беларуси совместные предприятия СООО «Гринфилд этанол Мозырь» и

СООО «Гринфилд этанол Бобруйск». В Мозыре будет производиться 550 млн литров этанола в год, в Бобруйске — 100 млн литров в год. Доля ирландской фирмы в капитале образуемых совместных предприятий составит 80 %. Запуск заводов намечен на 2009–2010 годы.

Поскольку потребление биотоплива в стране не развито, большая часть продукции предприятий будет экспортироваться. Контракты на поставки этанола уже заключены с рядом европейских компаний.

Стоимость проекта оценивается в 220 млн евро, а годовая выручка производств должна превысить 350 млн евро.

Биодизельная программа

Как заявляют в белорусском правительстве, основной задачей Государственной программы по обеспечению производства дизельного биотоплива в Республике Беларусь на 2007–2010 годы, утвержденной соответствующим постановлением Совета Министров № 1760, является повышение уровня экологической и энергетической безопасности страны. Правительство намерено обеспечить транспорт конкурентоспособным биотопливом и для этого создает новую промышленность, которая будет производить дизельное топливо из рапсового масла. В качестве госзаказчика программы выступает «Белорусский государственный концерн по нефти и химии», известный как «Белнефтехим».

Программа предполагает, что к 2010 году в Беларуси будут построены про-

мышленные предприятия по выпуску метиловых эфиров жирных кислот (биодизель) суммарной мощностью свыше 100 тыс. т в год.

На первом этапе планируется создать крупные производства по переработке растительных масел в биотопливо в ОАО «ГродноАзот» и ОАО «Могилевхимволокно». Мощность данных производств составит 40–60 тыс. т в год. На втором этапе планируется создать в регионах ряд мелких производств мощностью по 2–10 тыс. т биодизеля в год. Как сообщает белорусское информационное агентство «БЕЛТА», данные производства могут организовываться за счет собственных или кредитных средств.

Помимо переработки рапса в биодизельное топливо, эти предприятия будут снабжать региональные рынки белковыми компонентами кормов (рапсовый жмых). Как ожидается, получаемый биодизель будет поставляться дочерним предприятиям концерна «Белнефтехим», которые займутся производством смесового биодизеля и продажей его через сеть автозаправочных станций.

Итак, судя по всему, белорусское правительство переходит от планов в области биотоплива к разработке и внедрению конкретных механизмов реализации этих планов. Разумеется, дополнительным стимулом для развития биоэнергетики в Беларуси является общая обеспокоенность по поводу энергетической безопасности страны, рост цен на углеводороды, а также происходящее на этой почве осложнение отношений с основным поставщиком энергоресурсов, Россией. ■