

# Шинная промышленность Китая: тенденции и прогнозы

На фоне стремительного роста автомобильной промышленности производство шин в Китае увеличивается ежегодно на 5–10 %

Ольга Ашпина

**В** 2005 году рост производства шин в Китае, по прогнозам China National Chemical Information Center, может достичь 20 %. При этом выпуск шин радиальной конструкции увеличится на 33 %, а металлокордных — на 60 %. Общий объем производства автомобильных шин достигнет 210–220 млн штук.

## Основные тенденции

Объем выпуска шин в Китае в 2004 году достиг 239 млн штук, что на 18,7 % больше, чем в 2003 году. Оборот шинной промышленности Китая в 2004 году составил около 9,6 млрд долларов, прирост за год — 37,6 %. Исключив объем производства мото-шин, объем производства шин для автомобилей в прошедшем году составил около 200 млн штук.

Для китайской шинной промышленности характерно:

- концентрация производства;
- резкое увеличение экспортных поставок;
- выпуск брендовой продукции;
- постоянное совершенствование технологического процесса.

В 2004 году десятью крупными китайскими производителями, в том числе

компаниями Shanghai tyre и Triangle tyre, было выпущено 51,87 млн шин, что составляет 26 % от общего производства. Девятью крупнейшими совместными предприятиями, включая Michelin, произведено 60,39 млн штук шин (30 %). Таким образом, 19 компаний Китая выпускают более 50 % шин.

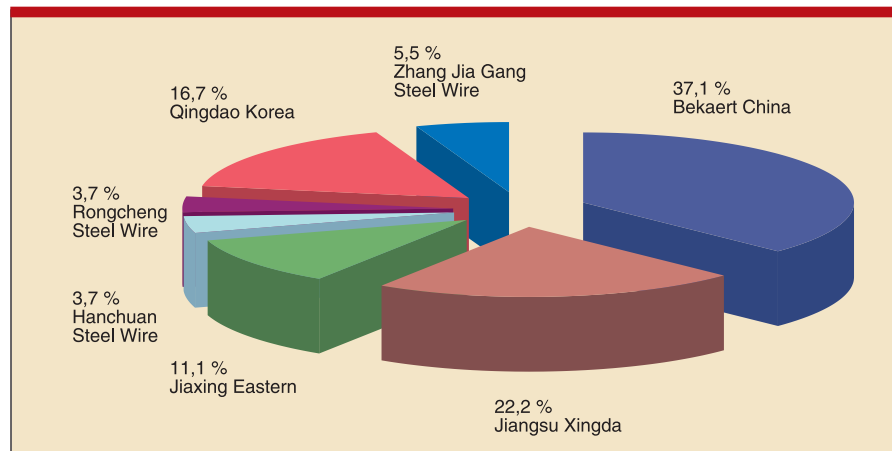
Экспорт шин в Китае в 2004 году достиг 68,75 млн штук, что на 50,6 % больше, чем в 2003 году. На долю десяти крупнейших китайских производителей



и девяти СП пришлось 49,25 млн штук, что составляет 71,6 % от объема китайского шинного экспорта.

Производители брендовых марок находятся в более выгодной ситуации, нежели остальные производители. Согласно статистике, основные китайские производители — 19 компаний, в том числе СП, задекларировали в 2004 году прибыль и налоги на сумму, составляющую около 67,5 % от суммы заявленной прибыли и уплаченных налогов всеми

## Производители металлокорда в Китае в 2005 году





китайскими производителями.

Китайские производители постоянно совершенствуют технологию изготовления шин, увеличивая выпуск шин радиальной конструкции. Так, доля цельно-металлических радиальных шин в 2004 году у 10 крупнейших китайских производителей составила 70 % от общего объема выпуска, у девяти крупнейших СП — 46,6 %. Причем выпуск радиальных шин постоянно увеличивается,

растет и доля данного вида продукции в экспорте. Ранее экспортировались в основном диагональные шины.

### Металлокорд: рост мощностей, снижение импорта

Производство грузовых автомобилей в Китае за три года увеличилось практически в три раза и к концу текущего года

достигнет 19,7 млн автомобилей. Увеличение спроса на радиальные шины с металлическим кордом, привело к росту потребности в металлокорде.

В 2004 году объем потребления металлокорда в Китае составил около 240 тыс. тонн, а к концу 2005 года, по прогнозам аналитиков, эта цифра увеличится на 46 % и достигнет 350 тыс. тонн.

По данным 2002 года основными игроками на китайском рынке металлокорда были: бельгийская компания Bekaert (28 %), китайские Xingda (21 %) и Jiaying Eastern (10 %), около 24 % занимали импортные поставки, остальная доля принадлежала местным компаниям, их количество насчитывало чуть больше 10. Мощности по производству металлокорда в Китае в 2002 году насчитывали около 90 тыс. тонн в год, в 2005 году эта цифра увеличится на 180 тыс. тонн, достигнув уровня 270 тыс. тонн.

Лидирующие позиции по-прежнему удерживает европейская компания Bekaert — 37 % рынка, затем следует Jiangsu Xingda — 22 %, а на третье место переместилась корейская компания — Qingdao Korea.

Рынок Китая весьма привлекателен для иностранных компаний, работающих в секторе производства шинных кордов, поэтому вложение инвестиций в данную отрасль продолжится и после 2005 года.

К концу текущего года около 85 % потребностей шинников в металлокорде будет удовлетворено за счет местных производителей, выпускающих продукцию с низкой себестоимостью и оперативно поставляющих металлокорд с необходимыми свойствами: у каждого производителя шин свои тонкости технологического процесса. Доля импорта металлокорда будет снижена до 10–15 %.

### Все под контролем

Несмотря на то, что правительство Китая пытается уйти от административного регулирования экономики, China Rubber Industry Association (Ассоциация основных китайских производителей шин и РТИ) постоянно контролирует инвестиции в данную отрасль и в производство отдельных видов автомобильных шин, ограничивая выпуск одних — например, радиальных шин 60, 65 и 75 типоразмера, и продвигая другие — например, новые проекты по выпуску радиальных бескамерных шин.

Хотя производство радиальных шин в Китае находится в начальной стадии, данному сектору гарантирован стремительный рост. С одной стороны, производители удовлетворяют спрос быстро растущего автомобильного рынка Китая, с другой — постоянно следят за мировыми тенденциями. ■

### Динамика роста мощностей по производству металлокорда в Китае в 2002–2005 годах

Компания	Мощность в 2002 году, тыс. тонн	Прирост мощностей, тыс. тонн	Мощности к 2005 году, тыс. тонн	Дата ввода в действие
Bekaert China	40	60	100	2005
Jiangsu Xingda	30	30	60	2005
Jiaying Eastern	10	20	30	2004
Hanchuan Steel Wire	5	5	10	2005
Rongcheng Steel Wire	5	5	10	2005
Qingdao Korea	–	45	45	2005
Zhang Jia Gang Steel Wire	–	15	15	2005
<b>Итого</b>	<b>90</b>	<b>180</b>	<b>270</b>	