

Корд позади, корд впереди



Ольга Ашпина

На фоне роста производства радиальных шин страна испытывает жесткий дефицит в качественных кордных нитях и тканях

Ежегодный рост производства легковых шин в России, начиная с 2000 года, составляет 8 %, а их доля в общем объеме шинной продукции, выпускаемой российскими заводами, возросла до 62 %. По прогнозам аналитиков, в 2005 году производство легковых шин превысит 25,5 млн штук. Учитывая конъюнктуру рынка, российские шинники наращивают мощности по выпуску шин радиальной конструкции с высокими скоростными и эксплуатационными характеристиками, что диктует необходимость замены традиционного капронового корда новыми видами текстильной кордной ткани.

Мировое потребление химических волокон и нитей для производства радиальных шин достигло 400 тыс. тонн в год. В этом секторе доминируют высокопрочные полиэфирные и вискозные нити, однако в России данная продукция практически не производится.

Вискозный корд

Основные преимущества вискозного корда — низкий уровень усадки при термообработке, высокие модуль упругости и устойчивость к термоокислению. Кроме того, сырье для получения вискозного корда — целлюлоза — возобновляемое, в отличие от иных видов химических ни-

тей. Перечисленные свойства позволяют выпускать шины для легковых автомобилей с высококачественными характеристиками, что улучшает управляемость автомобилем при высоких скоростях, снижает вибрацию и шум при движении.

Рост спроса на вискозный корд объясняется, прежде всего, значительными темпами роста объемов производства и потребления шин класса премиум — HP (High Performance) и UHP (Ultra High Performance) — не только в Европе, но и в Северной Америке и Японии.

В основном данные продукты ориентированы на комплектацию автомобилей представительского и спортивного класса. Для шин HP-класса максимальная скорость составляет 210–240 км/час, для шин класса UHP — 270–300 км/час. Рынок HP-шин растет ежегодно на 10 %, шин UHP — на 10–15 %. Если в производстве шин HP-класса используется по-

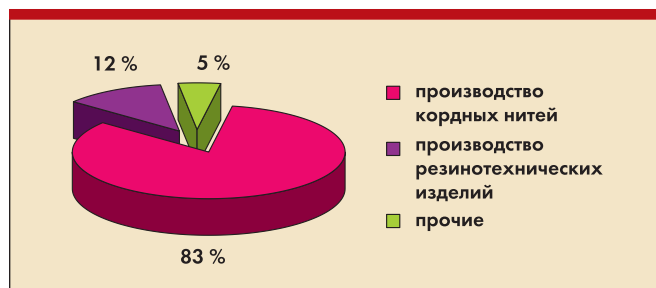
лиэфир и вискоза практически в равных соотношениях, то в классе UHP вискозный корд доминирует.

Порядка 85 % шин класса UHP производится в Европе, остальные 15 % приходится на Корею, Китай и США. Кроме того, усиливается тенденция использования вискозного корда в секторе зимних шин, где ранее преобладал полиэфир.

Таким образом, несмотря на ранее сделанные прогнозы, мировой спрос на вискозные технические нити, особенно в Европе, остается на высоком уровне: ежегодный прирост потребления — 1 %. Мировое производство вискозных нитей в 2004 году составило около 65 тыс. тонн. Основные мощности по производству вискозных технических нитей сосредоточены в Европе (см. таблицу), два крупных производителя находятся в Индии.

стр. 40 ►

Диаграмма 1.
Мировое потребление вискозных нитей



ЭЛЕКТРОННЫЙ АРХИВ

Стоимость диска 998 р.

(без учета доставки и НДС)



Для приобретения электронного архива «Химического журнала» обращайтесь по адресу:
rodписка@rccsgroup.ru или
по телефону (095) 235-80-50



◀ стр. 38

Единственный российский...

Единственный российский производитель вискозных технических нитей в Красноярске в 2003–2004 годах продукции не выпускал.

Ранее предприятие «Красноярские волокна», преобразованное из ОАО «Сибирские вискозные нити», или «Сивинит», являлось крупнейшим в России производителем вискозных текстильных и высокопрочных нитей. В 1999 году завод был объявлен банкротом и находился сначала в стадии внешнего наблюдения, затем — внешнего управления. Долги перед основным кредитором (ОАО «Красноярскэнерго») уже к тому времени превысили 300 млн рублей. В 2002 году администрация Красноярского края, опасаясь социального взрыва и полного разрушения производства, обратилась к

Единственный российский производитель вискозного корда находится под наблюдением в ожидании банкротства.

торгово-экспортной фирме «Юникорн» с просьбой возобновить производство и вывести предприятие из кризиса. Однако этого не произошло.

В настоящее время по решению краевого арбитражного суда на предприятии назначен временный управляющий. Суд принял заявление о признании предприятия банкротом от самого завода, и по результатам рассмотрения дела на «Красноярских волокнах» вводится процедура временного наблюдения. Сам вопрос банкротства будет рассмотрен только в июне 2005 года. Признание предприятия банкротом позволит снять административные барьеры, которые сейчас мешают разблокировать замороженные счета «Красноярских волокон» в коммерческом банке «Кедр» на сумму 17 млн рублей. Сейчас судьба предприятия не ясна.

Тем временем Европа...

Европейские же производители в условиях роста спроса на вискозный корд продолжают наращивать мощности. Так, крупнейший производитель вискозных технических нитей и кордной ткани в Европе — компания Cordenka, Германия (бывшая собственность группы компаний Acordis) объявила об увеличении производства вискозных кордных нитей с начала текущего года на 1,5 тыс. тонн. А в ближайшие 5 лет компания намерена довести мощности по выпуску данного вида нитей до 40 тыс. тонн в год. Таким образом, компания к 2010 году займет лидирующие позиции в данной области.

Другой европейский производитель — итальянская компания Radici — намерен увеличить мощности к началу 2006 года до 10 тыс. тонн в год. При этом

Мощности производителей вискозного корда в Европе и СНГ

Производитель	Мощность, тыс. т		
	2002 г.	2003 г.	2004 г.
Cordenka, Германия	31.0	31.0	31.0
Glazstoff, Австрия	11.0	11.0	11.0
Glanzstoff, Чехия	8.0	9.0	9.0
Radici, Италия	4.0	–	–
Viskoza, Сербия	7.0	7.0	7.0
«Химволокно», г. Светлогорск, Белоруссия	5.0	5.0	5.0
«Красноярские волокна», Россия	6.0	6.0	6.0
Итого	72.0	71.5	72.0

в планах компании — использование одноступенчатого процесса получения вискозных кордных нитей, что позволит

не соответствует требованиям, предъявляемым при изготовлении шин для легковых автомобилей.

Производители легковых шин в США, Японии и Западной Европе давно по достоинству оценили полиэфирный корд, несмотря на то, что в Западной Европе высококачественный вискозный корд продолжает широко использоваться.

В России производителей полиэфирных нитей — сырья для производства полиэфирных кордных тканей — нет. В СНГ только белорусское ОАО «Могилевхимволокно» производит полиэфир-

снизить себестоимость и получать высококачественную продукцию.

Мощности большинства производителей вискозных технических нитей на сегодня загружены на 90–95%. На европейский рынок ежегодно поступает и импортная вискозная техническая нить,

Большинство шинных заводов в РФ не имеют необходимого технологического оборудования для качественной пропитки суровых полиэфирных тканей и предпочитают закупать готовую пропитанную ткань.

и кордная ткань, в основном из Индии, правда их качество не всегда соответствует европейским стандартам.

Не намерены оставаться в стороне и производители из Южной Кореи, хотя качественные показатели предлагаемых продуктов также ниже европейских.

Корд полиэфирный

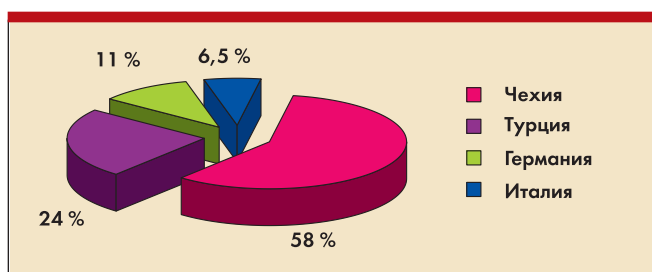
Интерес к возможному использованию полиэфирного корда в легковых и легковых грузовых автомобильных шинах производители начали проявлять с 2000 года. Ранее в России доминирующие позиции среди текстильных кордов занимал капроновый корд, но на данный момент он

ные технические нити, которые могут быть использованы для получения кордных тканей. На этом сырье работают и российские производители.

Суровую полиэфирную кордную ткань (пропитка полученных тканей осуществляется непосредственно на шинных заводах) выпускают в России два предприятия, которые расположены в Твери — ООО «Фирма „Камит“» и ОАО «ТХВ-Полиэфир». Лидирующие позиции удерживает «Камит».

«Камит» создан в 1995 году и специализируется на выпуске кордных и технических тканей, необходимых для производства шин и резинотехнических изделий. В настоящее время в ассортименте

Диаграмма 2. Поставщики полиэфирной кордной ткани в РФ



**В 2003 году в Россию было импортировано 511 тонн,
в 2004 году — 1 603 тонны полиэфирной кордной ткани.**

В ближайшие пару лет импорт может возрасти еще в 3 раза.

этой компании свыше 25 типов кордных тканей: полиэфирных — для легковых, легко-грузовых шин; анидных — для авиационных, легковых, крупно- и сверхкрупногабаритных шин. В 2004 году фирма выпустила порядка 2,7 млн кв. м суровой полиэфирной кордной ткани, что на 17,4 % больше, чем в 2003 году.

Второй производитель — «ТХВ-Полиэфир» снизил объемы выпуска в 2,5 раза, в 2004 году объем выпуска составил 248 тыс. кв. м. Однако в целом объем производства полиэфирной кордной ткани в России растет, увеличиваются и объемы импорта уже пропитанной ткани. Большинство шинных заводов в РФ не имеют необходимого технологического оборудования для качественной пропитки суровых полиэфирных тканей и предпочитают закупать готовую пропитанную ткань. Так, в 2003 году в Россию было импортировано 511 тонн полиэфирной кордной ткани, что составило порядка 1,4–1,6 млн кв. м, в 2004 году эта цифра увеличилась в 3,1 раза — 1603 тонны (4,3–5,2 млн кв. м).

Среди российских шинных заводов основным потребителем полиэфирного корда является ОАО «Нижнекамскшина»

— использует пропитанную кордную ткань импортного производства, в основном фирм KoSa (Германия) и SAKoSa (Турция). ОАО «Омскшина», входящее в состав холдинга «Сибур-Русские шины», работает на кордной полиэфирной ткани чешского производства. «Ярославский шинный завод» и ОАО «Московский шинный завод» используют в основном суровую кордную ткань производства фирмы «Камит».

Объем потребления полиэфирной кордной ткани на российских шинных заводах в 2004 году составил около 7,2–8,1 млн кв. м, что в 2 раза выше по сравнению с 2003 годом.

В ближайшие 2–3 года объем потреб-

Черниговский проект

Установку высокотехнологического каландрового цеха начал «Амтел» на своем предприятии ОАО «Черниговское химволокно». Контракт заключен с немецкой фирмой Benniger, поставляющей высокотехнологичное оборудование с пропиточным станом, которому нет аналогов в странах СНГ.

ления полиэфирного шинного корда в России, по прогнозам аналитиков, может вырасти до 14–16 млн кв. м.

Перспективы

Из существующих видов текстильных кордов Россия в достаточном объеме (100 млн кв. м) производит только капроновый, который не пригоден для производства качественных шин. Вискозный корд, используемый для радиальных скоростных шин, в России и СНГ не производится. Единственное в СНГ предприятие, выпускающее анидный корд, не уступающий по качеству вискозному, — «Черниговское химволокно» («Амтел»). Однако стоимость его в 1,5 раза выше по сравнению с полиэфирным кордом. Последний лидирует по соотношению цена/качество, но в России отсутствует сырье — полиэфирные нити.

В это время Белоруссия успешно реализует проекты по выпуску полиэфирных кордных нитей и тканей на своих предприятиях «Могилевхимволокно» и «Гродно Химволокно». К концу 2005 года в Белоруссии появится второй производитель не только кордных полиэфирных нитей, но и кордной полиэтиленовой ткани — ОАО «Гродно Химволокно».

Очевидно, в ближайшие годы Россия продолжит закупать стратегически важную продукцию в Белоруссии и Европе. ■

www.rccnews.ru/rus/press

Множество журналистов различных изданий при подготовке материалов использует первичную информацию — не новости, а именно пресс-релизы, но уверены ли вы, что послали свой релиз всем, кто хотел им воспользоваться?

Для того чтобы журналисты и аналитические службы компаний каждый день имели возможность прийти и получить первичную, никем не отредактированную информацию в одном месте, существует рубрика «пресс-релизы» на сайте www.rccnews.ru.

Отраслевые пресс-релизы: здесь им самое место

Зачем нужны пресс-релизы? — Чтобы о достижениях предприятия узнала широчайшая отраслевая аудитория.

Например, производственник из российского региона узнает, что предприятие, расположенное в соседней области, после смены руководства запустило новые мощности, инвестировало крупные суммы в развитие региональных представительств в странах содружества, подписало договор о сотрудничестве с европейским промышленным гигантом. Какой вывод он сделает? «У этого предприятия хорошие перспективы, с ним можно иметь дело, да и расположено оно близко, рукой подать, не надо больше упаковки для наших тортов везти из Владивостока». Глядишь, заключен договор о сотрудничестве.

Мы тоже хотим, чтобы об открытии нового цеха или производственного участка, о кадровых перестановках и производственных новинках, о новостях завода, комбината, концерна, фабрики, узнали тысячи наших посетителей и подписчиков (России, Европы, мира).

Добро пожаловать в раздел пресс-релизов отраслевого рынка!

Опубликовать информационные сообщения в любое время суток и без ограничений вы сможете по адресу:
www.rccnews.ru/rus/press